

Dreggen

Malvik Båtförening

Medlemsblad nr. 2

Desember 2009



Trondheim i nordlys sett fra Vikhammeråsen av *Bernhard*

God Jul og Godt Nytt År

Innhold:

- 1 Leder har ordet
- 2 En redningsaksjon
- 3 Sjøvettdager
- 4 Store dimensjoner
- 5 Lauslivnad og sjømenn
- 6 Marie Celeste
- 7 Utseilere
- 8 Vaktliste



Fra lederen

Vi har hatt en vår – sommer – høstsesong med stor aktivitet, både på sjøen og i båthavna. Været var ikke alltid det beste men det ble mange fine turer, både langfart og turer i nærområdet. Mitt inntrykk er at fisket har vært bedre enn på mange år. I alle fall hvis vi kan tro halvparten av historiene som blir fortalt på Knokkeloftet.

I vår kjøpte vi flyterørene til 125 meter nye brygger og disse ble gjort ferdig med treverk, C-profiler og annet nødvendig utstyr og fraktet ut i sjøen. Hundre meter av disse er nå plassert langs pir 1, klar til den store snuoperasjonen til våren. Alt arbeidet med dette, fra legging av treverk til sammenføring av bryggene er i hovedsak blitt gjort av en liten gjeng ildsjeler som har arbeidet lange dager Ingen nevnt og ingen glemmt, men tusen takk til dere fra båtforeningen!

Våren 2110 kommer den store snuoperasjonen. Da skal nåværende pir 2 snues nitti grader slik at den blir liggende øst – vest, parallelt med Kjelstadpiren. I tillegg regner vi med å kjøpe hundre meter ny brygge, også den lagt øst – vest. Når vi også håper å erstatte den eldste delen av nåværende hovedpir blir det nok å gjøre til våren. Vi er helt avhengige av at alle deltar i dugnadene på mandagene, og – for dem som har anledning – ellers i uken også.

Dessverre viser statistikken at det er færre som deltar i mandagsdugnadene, nedgangen fra 2008 til 2009 var på 15%. Dette er svært urovekkende selv om det gir litt mer penger i klubbkassen. Båtforeningen bygger på at medlemmene tar aktiv del i utviklingen. For at vi skal kunne holde de forholdsvis lave gebyrene vi har er dugnadsinnsatsen helt nødvendig. Dessuten er det et godt sosialt miljø på dugnadene så kom på mandagene til våren og ta et tak!

Det er utvikling i Jernbaneverkets opprydningsplaner for Nygården. Konsulentfirmaer har gjort undersøkelser av grunnen og havbunnen og konklusjonen er klar, området er alvorlig forurenset. Jernbaneverket har lagt frem to forslag til opprensning og sikring av området. Fylkesmannen i Sør-Trøndelag vil forhåpentligvis legge frem sitt pålegg til JBV tidlig på nyåret. I beste fall begynner arbeidet til sommeren og kan muligens være avsluttet 2011 – 2012. Vi er innstilt på å arbeide tett sammen med JBV og være til hjelp der vi kan.

Til slutt, takk for all hjelp i 2009. God jul og godt nyttår!

Hilsen Jan

EN REDNINGSSOPERASJON.

Rolf Hanssen

Søndag den 29.11.09 var det som vanlig åpen kafe på klubbhuset, og gjester var samlet i små grupper ved bordene. Nystekte vafler og nykokt kaffe smakte godt denne noe kjølige høst - dagen mens praten gikk løst omkring.

Omtrent klokken 1240 fikk Terje Langås en oppringing på mobilen, og han trakk seg derfor litt fra oss andre ved bordet. Vi som satt rundt hørte bruddstykker om hva som ble sagt, og vi oppfattet ord som "har ramlet på sjøen - roper om hjelp - politi og ambulanse."

Vi ble fort klar over at en eller annen trengte øyeblikkelig hjelp, og noen av oss begynte derfor å ta på yttertøyet. Da Terje avsluttet samtalen fikk vi vite at det var Knut Lervik som hadde ringt for å varsle om at han fra vinduet i leiligheten hadde observert en person som hadde ramlet i sjøen fra en liten jolle i det han skulle borde en seilbåt som lå på svai ute i bukta.

Personen hadde tydeligvis vanskeligheter med å komme seg opp i jolla igjen, og vi oppfattet derfor situasjonen som dramatisk da sjøtemperaturen ikke kunne være mer enn 4-5 grader. Knut hadde også informert politiet. Det ble besluttet å benytte Rolf Hanssen's båt som kunne klargjøres på et øyeblikk, og fem stykker jumpet om bord, fortøyningene ble løsnet og motoren startet. Det ble allerede på dette tidspunkt hørt rop om hjelp fra et sted rundt jolla som nå hadde drevet et godt stykke unna seilbåten som lå på svai.

Det tok ca fire minutter å nå fram til jolla som driftet i nordlig retning, og vi kunne se en person som lå i vannet og klamret seg fast med en fot og en arm. Vi lirket båten i posisjon og fikk grepet tak i mannen som viste seg å være en noe eldre kar i 70 årene.

Med felles anstrengelse fikk vi løftet mannen over rekka, jolla ble hengt på slep og vi returnerte til båthavna og fortøyde langs gjestekaien. Hele operasjonen tok ca 15 minutter.



Oppe på båthuset ble mannen først tatt hånd om av båtforeningens kafegjester, og litt senere av ambulanspersonell som nå var på plass sammen med politi.

Det gikk bra denne gangen og vi kunne puste lettet ut.

De som var med på redningsoperasjonen :

Jan Bakke, Knut Lervik, Terje Langås, Rolf Hanssen, Roald Lund, Per Gunnar Moe

Noen betraktninger :

Dette kunne lett ha godt helt galt, men en god porsjon flaks førte til at det hele til slutt endte godt. Hadde han ligget i det kalde vannet noen minutter til hadde vi muligens vært vitne til en tragedie på nært hold.

Flaks var at Knut tilfeldigvis observerte mannen i det øyeblikk han ramlet på sjøen.

Flaks var at det var søndag og folk på kafeen.

Flaks var at både båt, eier og tilstrekkelig mannskap var tilgjengelig og klar på øyeblikkelig varsel.

Flaks var det at været var gunstig,svak vind,smul sjø og isfri havn.

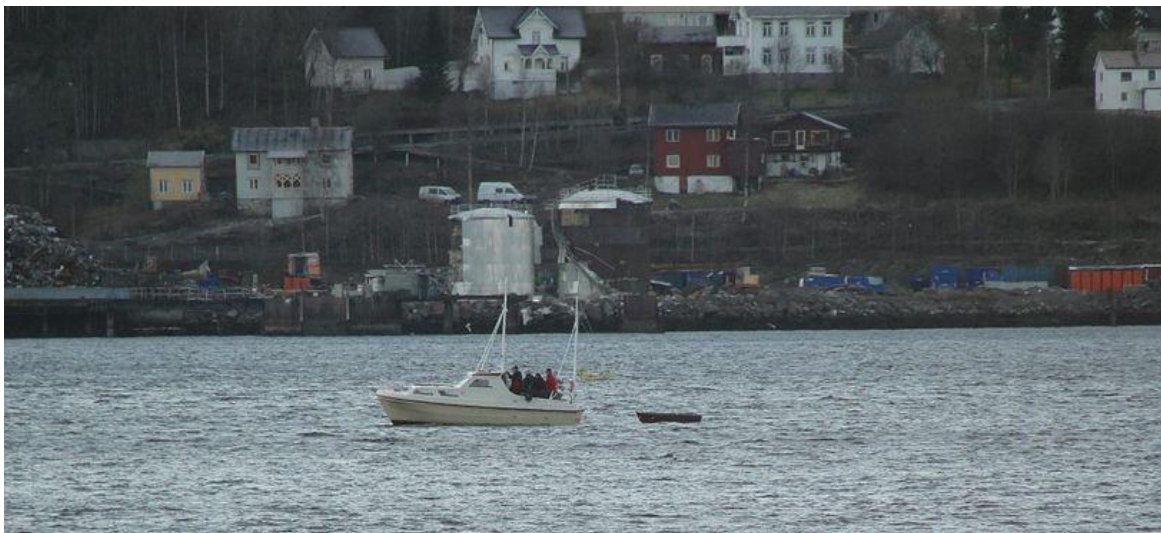
Det er lett å være etterpåklok i ekstreme situasjoner, men i dette tilfellet burde selvfølgelig redningsvest vært på allerede da han gikk om bord i jolla på landsiden.

I det øyeblikk han falt i vannet burde han kanskje ha kavet seg fram til dreggtauet på seilbåten i stedet for å legge på svøm etter jolla som driftet av gårde i nordlig retning.

Konklusjon :

Enhver båteier bør sørge for at båten er utstyrt med en anordning som lett gjør det mulig å entre over rekka fra sjøen dersom uhell skulle inntreffe.

Redningsvest er selvfølgelig obligatorisk.



SJØVETTDAGENE 2009.

Ja, da har vi gjennomført sjøvettdagene 2009.

Hva er så konklusjonen på dette arrangementet?

Som selvpålagt leder (arr.kom.) av dette håpefulle tiltaket, hvor vi trodde det var et ønske fra Malviks innbyggere om å gjenta et godt tiltak fra 2004, må vi nok gå i oss selv å medgi, at så feil kan vi ta!

Arrangementet skulle vare over 3 dager, hvor skolene i ytre Malvik skulle komme fredag den..... og påfølgende lørdag og søndag, skulle være for Malviks innbyggere.

Selv om arrangementet ikke var av de mest proffe, så var det godt å se hvor greit alt gikk, med de 150 skoleelevene som i grupper gikk fra post til post og gjennomførte de oppgavene som den enkelte post besto i.

Interessen for det branntekniske i og rundt brannsprøyta og brannbil, var tydelig. De små "VG-jollene" var også meget populære. Litt "forsinkelser" kunne det nok bli på denne posten, da enkelte elever syntes det var ekstra moro. Etter hvert hadde imidlertid alle elevene fått sin tilmålte tid i det indre havnebassenget og de kunne i samlet flokk, med en lærer i spissen gå til neste post.

Tre av båtforeningens båteiere, stilte opp til gjentagende, 20 min. båtturer på bukter. Et annet meget populært innslag blant unge, blivende båteiere. Også her ble alt gjennomført på en sikker og grei måte, i og med at den enkelte båtfører hadde en klar formening om hva sikkerhet i og rundt båten var. Redningsvester ble uten unntak sjekket på den enkelte elev, før ombordstiging og overlevert neste gruppe, ved i landstiging.

Til tross for at skoletiden ble for knapp, når det skulle svares på spørsmål i forbindelse med diplom for den enkelte elev, så fikk lærerne med seg et nødvendig antall forhåndsutfylte diplomer, hvor de skulle sette inn navnet på eleven etter utført utfylling av spørsmålsark. Dette skulle gjennomføres på skolen.

Vi fikk tilbakemelding om at dagen hadde vært givende og vellykket. Selv været var på vår side.

I samlet flokk forlot elever og lærere anlegget på sykkel.

Så var det de øvrige 2 dagene!

Hva er det å si, egentlig? Annet enn at vi har ingen mulighet for å evaluere arrangementet disse to dagene, da ingen kom!

Vi var et godt antall oppmøtte hjelpere fra foreninga, men ingen av Malviks innbyggere var interesserte i hva Sjøvettdagan gikk ut på. Selv om været viste seg fra en noe utrivelig side, så kunne kanskje båtforeningas medlemmer, for noen av oss har sikkert barn og venner, ha møtt opp for å støtte opp om en god ide.

De innbedte deltagere, som brannkorps, sjøsprøyte etc. forlot anlegget en tanke frustrerte. De hadde nok kunnet tenke seg en hyggeligere frivakt enn dette.

Mann med seilbåt, for tur på bukta, rullet også inn seilene noe tidligere enn antatt, da også interessen for dette tilbudet, nok var svak.

Dersom dette arrangementet, til tross for ovenfor nevnte punkter, skal prøves gjennomført ved en seinere anledning, tror jeg man skal vurdere å kutte ut de 2 dagene for Malviks innbyggere og heller gjennomføre flere dager for skoleelevene. Jeg innser, at ved det, vil belastninga på foreningens pensjonister, uføre og egen næringsdrivende bli stor, i og med at det vil være disse som skal betjene den enkelte post.

I alle fall må tankene rundt Sjøvettdagene revurderes.

En ting er ønsket om at dagene må gjennomføres. Noe annet er det å delta, for å få gjennomført dagene.

Jeg, som avgående arrkom.formann, ønsker påtroppende formann lykke til.

Takk til de som hadde et ønske om å få til dette arrangementet og møtte opp som medhjelpere.

Arr.kom.formann

Geir Wedø

Store dimensjoner

Det er store dimensjoner på de nye flytebryggene som her med fingerspisskontroll manøvreres ned fra opplagsplassen av Terje inne i hjullasteren som du kan skimte i bakgrunnen. Fem nye brygger på 25m x 2,4m ble lagt ut i bassenget.

”Båtbåsene” på yttersida av den gamle brygga mot øst, ble flyttet over til den nye flytebrygga. Resten av arbeidet utføres til våren i forbindelse med den omfattende reguleringa av anlegget. Egen artikkel om dette annet sted i bladet.



Bilder av *Kjell*



LAUSLIVNAD OG SJØMENN.

Det er ikke ofte vi opplever at yrkesgrupper blir direkte nedvurdert i norsk debatt, men det hender.

Et innlegg i en av landets lokalaviser om likestillingsloven er antakelig norsk rekord i så måte.

Jeg bringer et lite utdrag

Sitat :

Lat oss sjå på korleis likestillingslova kjem til å verke i praksis. Eg vil nemne eit typisk døme på det.

Sett at eg var styrar på ein frilynd folkehøgskule og eg trong ei jente til kjøkenhjelp. Så må ein ikkje lenger lyse etter ei kjøkenjente, men ein kjøkenperson.

Eg er ikkje så likesæl av meg at eg ville ta til takke med ei tøs, ei hore som kanskje både røykjer og drikk, og er med og sett uskikk på heile klassa.

I den frilynte ungdomsrørsla går programmet ut på at ungdomen skal opplærast og oppsedast til å bli gode samfunnsborgarar. Eller om eg ved å lyse etter kjøkenperson fekk ein sjømann som hadde vore stuert ombord i ein båt og kom dragende med narkotika, rusdrykk og lauslivnad, og med det sette ungar på ei eller fleire av dei kvinnelege elevane.

Sitat slutt.

Dette var i 1975 så tidene har vel forandret seg noe.

En grubler

RH



MARIE CELESTE

Historien om Marie Celeste fikk jeg høre for første gang som ung førstereis. I ettertid har jeg mange ganger fundert på hva som egentlig hendte med mannskapet som sporløst forsvant ute i Atlanteren i året 1872

Marie Celeste var en tomastet skværrigger på ca 200 tonn registrert i Lloyds og hjemme-hørende i New York. På den skjebnesvangre reisen var det en besetning på åtte om bord, samt kapteinens kone og lille datter. Skipet ble observert med full seilføring av barken Dei Gratia nord for Azorene, men kapteinen syntes den holdt en meget ustø kurs.

Da avstanden mellom skutene ble mindre ble det satt ut en båt fra barken, og kapteinen og to av mannskapet rodde i retning av det forunderlige skipet. De manøvrerte seg langs siden og klatret om bord.

De tre mennene ble da stilt overfor et mysterium som ingen har vært i stand til å løse i de mer enn hundre år siden siden skipet ble funnet den 5. desember 1872

Skipet ble gjennomført fra for til akter uten å finne et menneske, hun var forlatt av alle. Skipet var i førsteklasses stand, og det ble overhodet ikke funnet feil eller mangler på verken skrog, master eller seil. Lasten som var tønner med sprit lå surret på plass under dekk.

I ruffen fant man kistene og klærne til mannskapet, alt var tørt og velholdt. I byssa over den slukkede ilden sto gryter med rester av et måltid. Bordet i kapteinens salong var dekket til frokost, men det så ut som om måltidet av en eller annen grunn var blitt avbrutt

I styrmannslugaren hersket det samme eksemplariske orden. På skrivebordet lå et stykke papr med en uavsluttet kursberegning.

Sjøforklaringen som ble opptatt i Gibraltar ga ikke svar på spørsmålene, men det ble konstatert at kronometer og sekstant manglet, samt at noen av tønnene med alkohol var blitt brutt opp.

I den offisielle redegjørelsen som ble fremlagt ble det sagt at mannskapet sannsynligvis hadde forsynt seg av alkoholen i tønnene, at de hadde myrdet kapteinen og hans familie, og at de etter det hadde greid å ta seg om bord i et annet skip.

Men en slik hypotese virker ikke særlig holdbar. Det var ingen ting som tydet på at det var blitt kjempet om bord, og hvis mannskapet hadde greid å unnsnippe, måtte vel en eller annen ha dukket opp før eller senere.

En rekke andre teorier ble fremsatt, og det ble nevnt både kjemp eblekksprut eller et annet sjøuhyre.

Litt mindre bisarr var kanskje den ide at alle ombordværende var blitt revet vekk fra dekket av en veldig kjempebølge.

Jeg har selvfølgelig heller ingen plausibel forklaring på mysteriet, men noe som virker besynderlig er at kronometer og sekstant manglet, samt at det var gjort brekkasje på noen av tønnene som inneholdt alkohol.

Uansett, etter mer enn hundre år er det lite sannsynlig at man vil komme videre. Mysteriet med skipet som seilte uten mannskap skal tydeligvis forbli uoppløst.

En grubler.



UTESEILERE

Betegnelsen ”en epoke i tiden” kan man ofte treffe på. Rallartiden i Hommelvik med anleggsarbeidere som bygde jernbanen var en av dem. Det var skipsverft og trelast med tilhørende industri. Det er dokumentert og beskrevet, en epoke er over. Vi har arbeidsledigheten i 30-årene, med en oppsving i markedet tidlig på nyåret i 1940.

Det var krig i Europa, det var utrygt å ferdes på havet så mange sjøfolk valgte å gå i land. Spesielt Amerikalinjen sine båter kom i tur og orden inn til Muruvik denne vinteren. Ungdommer fra Hommelvik møtte opp for å fylle opp de ledige plassene. Ungdom i sin beste alder reiste ut. Ingen av dem ante at det skulle ta over 5 år før de kunne komme tilbake. Noen kom ikke, de ble der ute, Atlanteren ble deres grav.

Fram og tilbake i konvoy med angst og spenning, hvem blir den neste. Konvøyen pløyer seg fram, målbevist fra kontinent til kontinent. Ubåtene ligger å venter som en ulveflokk på jakt etter bytte. De slår til, alarmen går. I ei ildmørje i røyk og flammer går kameratbåten i lufta. Blir vi den neste? Spenningen, nervene på topp i fem år. Helter som satte livet inn for et fritt fedreland? Å nei, de følte seg ikke som helter der de sto på utkikken på baugen og på brovingen.

De hadde ikke noe valg. De kunne mønstre av for å være i land en stakket stund. Spenne hyra på en lettvinnt måte for å av reagere, men så ble de hanket inn og sendt om bord i en annen båt. Ut igjen i konvoy i storm og slingring og med nervene i helspenn. Utkikken med såre øyne mot snøbygene i nordatlanteren. Og fyrbøteren på ”dørken” som bare venter på at alarmen skal gå. Svett og jævlig, ville han rekke å komme seg opp og hoppe i det kalde atlanterhavet, eller vil en torpedo trenge seg inn i maskinrommet og sprengte dem i tusen biter eller skolde dem levende?

Vakta er over og en ”angstfordriver” gjør underverker. Men det er 45-50 slike vakter før du kan slappe av. De hadde igjen sett båter gå i lufta og de hadde igjen sett kamerater ligge og kave for livet i vrakrester og olje, men de kunne ikke plukke dem opp, båten måtte holde sin plass i konvøyen. Den oppgaven var overlagt til oppsamlingsbåtene som kom bak, om de kom tidsnok.

Fredssommeren 1945 lå en Wilhelmsenbåt i Montreal og lastet hvete for Norge. Det var stor stemning om bord. Endelig skulle de heim. Det var hengt opp transparenter som sa at no er vi fri, no skal vi heim. Det var tente lanterner og fullt lys over hele båten, no var det fred. Hvordan var det hjemme? Var de i live og hvordan vill de bli mottatt? Store ord hadde gått ut fra konge og statsminister og andre store menn, hvor sjøfolkene ble hyllet for

sin innsats i fem lange år med å frakte krigsmateriell over havet i kampen mot djevlskapet.

Ved innseilingen til Oslo kom det en los om bord, og på kaia var det en som tok i mot trossa og satte fast. Så klappet de til kai etter over fem år. Det var hele mottagelsen. Tolleren sa de kunne ta med så mye de bare ville i land, de ville ikke bli stoppet. Men hva hadde de? Lite og ingen ting. Hyra hadde de spent i festrusen og om bord var det lite og ingen ting å kjøpe.

Noen reiste heim mens andre valgte å bli med båten ut igjen. Slik kom de heim til Vika, stille og kanskje litt puslete steg de av toget på stasjonen med sjømannssekken eller kofferten, og noen med ingen ting. Noen hadde klart seg bra mens andre var merket for livet. Noen ble der ute. Store takkens ord og gylne løfter, det er det ikke stort å fø kjerring og unger med, som kailn sa. Nei, de følte seg ikke som helter og ble ikke mottatt som helter, men en epoke i Vikas historie var over.

K.S.



Malvikbukta av *Bernhard*

Vaktliste for Malvik Båtforening - 2010

Plass nr.	Navn	Nattvakt dato	Ukevakt		Kaffe vert
			Uke nr	Fra/til dato	Dato
1	w	22.jul			
2	s	23.jul			
3	r	24.jul			
4	p	25.jul			
5	g	26.jul			3. jan
6	t	27.jul			
7	m	28.jul			
8	n	29.jul			
9	k				
10	b	30.jul			
11	b	31.jul			
12	h	01.aug			
13	a	02.aug			
14	s	03.aug			10. jan
15	v	04.aug			
16	j	05.aug			
17	v	06.aug			
18	s	07.aug			
19	e	08.aug			
20	n	09.aug			
21	h	10.aug			17. jan
22	h	11.aug			
23	h	12.aug			
24	r	13.aug			
25	h	14.aug			24. jan
26	j	15.aug			
27	l	16.aug			
28	l	17.aug			
29	m	18.aug			31. jan
30	i	19.aug			
31	b	20.aug			
32	f	21.aug			
33	h	22.aug			
34	w	23.aug			
Plass nr.	Navn	Nattvakt dato	Ukevakt		Kaffe vert
			Uke nr	Fra/til dato	Dato
35	o	24.aug			7. feb
36	l	25.aug			
37	s	26.aug			6. feb
38	s	27.aug			

39	s	28.aug			
40	s	29.aug			
41	g	30.aug			
42	h	31.aug			
43	b	01.sep			
44	h	02.sep			
45	s	03.sep			21. feb
46	a	04.sep			
47	p	05.sep			28. feb
48	s	06.sep			7. mar
49	j	07.sep			
51	d	08.sep			
52	n	09.sep			14. mar
53	j	10.sep			10. okt
54	h	11.sep			3. okt
55	n	12.sep			
56	i	13.sep			
57	h	14.sep			
58	s	15.sep			
59	h	16.sep			
60	h	17.sep			
61	j	18.sep			
62	t	19.sep			
63	j	20.sep			
64	m	21.sep			
65	m	22.sep			
66	m	23.sep			
67	o	24.sep			
68	a	25.sep			
69	w	26.sep			12. des
70	a	27.sep			
Plass nr.	Navn	Nattvakt dato	Ukevakt		Kaffe vert
			Uke nr	Fra/til dato	Dato
71	o	28.sep			31. okt
72	p	29.sep			
73	l	30.sep			
74	k	01.okt			
75	n	02.okt			21. mar
76	b	03.okt			
77	f	04.okt			
79	h	05.okt			17. okt
80	ø	06.okt			
81	e	07.okt			
83	r	08.okt			
84	o	09.okt			
85	t	10.okt			28. mar
86	s	11.okt			11. apr
87	k	12.okt			18. apr

88	o	13.okt			
89	n	14.okt			24. okt
90	s	15.okt			
91	ø	16.okt			
92	l	17.okt			
93	r	18.okt			5. des
94	e	19.okt			
95	a	20.okt			
96	e	21.okt			25. apr
97	r	22.okt			
98	j	23.okt			
99	h	24.okt			
100	j	25.okt			
101	d	26.okt			
102	d	27.okt			12. sep
103	m	28.okt			29. aug
104	n	29.okt			5. aug
105	h	30.okt			
106	l	31.okt			
107	r	02.apr			
Plass		Nattvakt	Ukevakt		Kaffe
nr.	Navn	dato	Uke	Fra/til dato	vert
			nr		Dato
109	r	03.apr			
110	g	04.apr			
111	e	05.apr			
112	m	06.apr			2. mai
114	k	07.apr			
116	e	08.apr			
118	k	09.apr			
120	s	10.apr			
122	s	11.apr			
124	h	12.apr			
126	k	13.apr			
128	s	14.apr			
130	e	15.apr			9. mai
132	r	16.apr			16. mai
134	r	17.apr			
136	s	18.apr			
138	h	19.apr			
140	k	20.apr			
142	s	21.apr			22. aug
144	b	22.apr			
146	k	23.apr			30. mai
149	f	24.apr			
150	b	25.apr			
151	k	26.apr			
152	n	27.apr			
153	a	28.apr			

154	g	29.apr			
155	l	30.apr			
156	k	01.mai			
157	s	02.mai			
158	b	03.mai			6. jun
159	h	04.mai			
160	r	05.mai			
161	b	06.mai			
162	b	07.mai			
Plass		Nattvakt	Ukevakt		Kaffe
nr.	Navn	dato	Uke nr	Fra/til dato	Dato
163	r	08.mai			
164	r	09.mai			
165	f	10.mai			
166	r	11.mai			13. jun
167	w	12.mai			
168	o	13.mai			
169	h	14.mai			
170	m	15.mai			
171	h	16.mai			
172	n	17.mai			15. aug
173	g	18.mai			
174	l	19.mai			
176	s	20.mai			
178	p	21.mai			
202	h	22.mai			
203	e	23.mai			
204	j	24.mai			
205	b	25.mai			
206	m	26.mai	1	4/1-10/1	
207	ø	27.mai	2	11/1-17/1	
208	s	28.mai	3	18/1-24/1	
209	a	29.mai	4	25/1-31/1	
210	p	30.mai	5	1/2-7/2	
211	j	31.mai	6	8/2-14/2	20. jun
212	m	01.jun	7	15/2-21/2	
213	n	02.jun	8	22/2-28/2	
214	s	03.jun	9	1/3-7/3	
215	j	04.jun	10	8/3-14/3	27. jun
216	s	05.jun	11	15/3-21/3	8. aug
217	m	06.jun	12	22/3-28/3	
218	n	07.jun	13	29/3-4/4	
219	r	08.jun	44	1/11-7/11	19. sep
220	k	09.jun	45	8/11-14/11	
221	w	10.jun	46	15/11-21/11	
223	w	11.jun	47	22/11-28/11	
Plass		Nattvakt	Ukevakt		Kaffe

nr.	Navn	dato	Uke		vert
			nr	Fra/til dato	Dato
225	g	12.jun	48	29/11-5/12	26. sep
227	k	13.jun	49	6/12-12/12	
229	k	14.jun	50	13/12-19/12	
231	b	15.jun	51	20/12-26/12	
233	k	16.jun	52	27/12-2/1	
299	m	17.jun			
301	h	18.jun			
303	o	19.jun			
305	l	20.jun			
307	s	21.jun			
309	m	22.jun			
310	e	23.jun			
311	a	24.jun			28. nov
312	s	25.jun			
313	h	26.jun			
314	r	27.jun			
315	O	28.jun			7. nov
316	s	29.jun			21. nov
317	f	30.jun			14. nov
318	l	01.jul			
319	w	02.jul			
320	b	03.jul			
321	e	04.jul			
322	s	05.jul			
323	m	06.jul			
324	n	07.jul			
325	l	08.jul			
326	l	09.jul			
327	t	10.jul			
328	g	11.jul			
329	h	12.jul			
330	s	13.jul			
331	w	14.jul			
S1	n	15.jul			
S2	h	16.jul			
Plass nr.	Navn	Nattvakt dato	Ukevakt		Kaffe vert
nr.	Navn	dato	Uke nr	Fra/til dato	Dato
S3	f	17.jul			
S4	s	18.jul			
S5	l	19.jul			
S6	h	20.jul			
S7	f	21.jul			

Viktige telefoner

Funksjon	Navn	Telefon	Mobil
Leder	Jan Bakke	7397 0079	992 28 633
Sekretær	Turid Kvamstad	73 97 76 95	970 87 405
Kasserer	Stig-Ove Kvalsund		916 72 219
Havnesjef	Gunnar Markussen	73 97 79 59	482 24 848
Kjøp/salg båt plass	Knut Lervik	73 97 60 31	932 81 000
Slipp/diesel leder	Esten Murbrekk	73 97 07 04	917 65 677
Opplagskomité	Oddvar Fuglem		982 83 714
Arrangementskomité	Geir Wedø	73 97 17 08	979 89 487
Klubbhus/kaffevert	Jarle Dahl	73 97 67 96	456 76 122
Klubbhus utleie	Anne Britt Størseth	73 97 83 79	958 11 075
Materialforvalter	Terje Langås	73 97 69 12	975 07 256
Web ansvarlig	Bernhard Røsch	73 97 89 49	906 56 883
Redaktør Dreggen	Kjell J. W. Nygård	73 97 69 24	415 47 439
Reserve Kaffevakt	Edward Lund		480 87 927
Reserve Båtvakt	Rolf Hanssen	73 97 61 70	975 81 715
Reserve Båtvakt	Kjell Nygård	73 97 69 24	415 47 439

