

DREGGEN

Malvik Båtförening

Medlemsblad nr. 2

Juni 2011

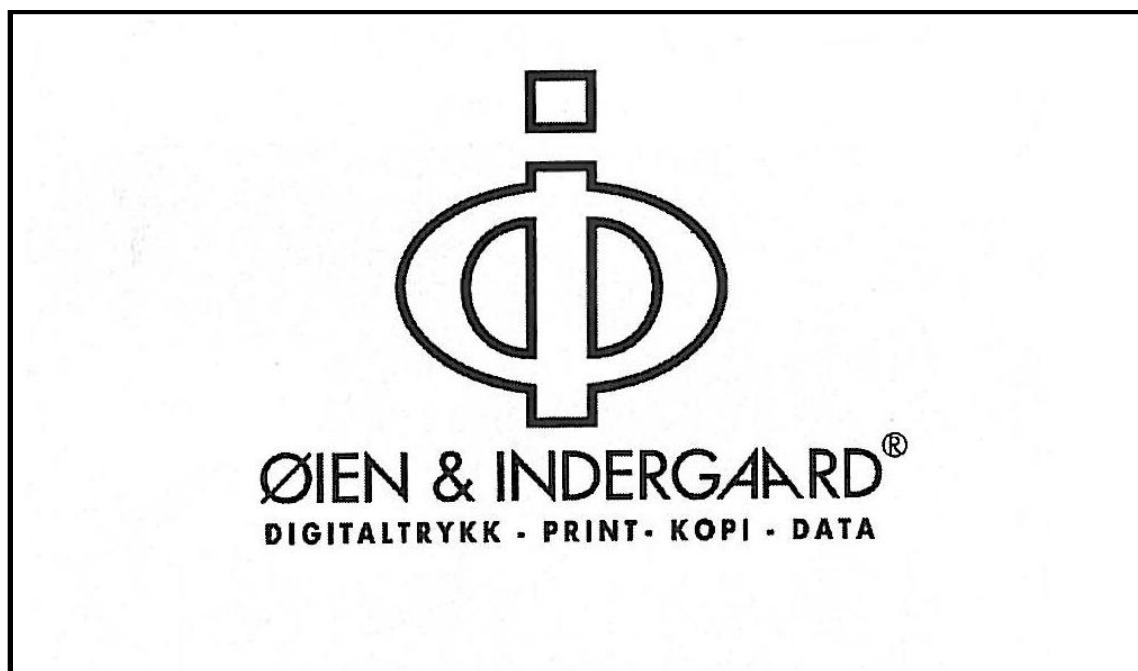


Dugnad er også et sosialt treff.

God sommer!

INNHOLD

FRA LEDEREN, MAI 2011	3
ÅRSMØTE I MALVIK BÅTFORENING	4
REDNINGSSTIGER.....	7
KAIANLEGGET VÅRT.....	10
NØKKELKORT.....	11
UBUDNE GJESTER OMBORD.....	12
STOFF TIL DREGGEN.....	14
SAMUEL PLIMSOLL.....	15
SIKKERHET I BÅT	17
SIKKERHET OG ORDENSREGLER	17
FESTIVALBESØK MED BÅT	18



Ha riktig brannslukkingsutstyr i båten. Lær deg å bruke det. Gi en kort innføring til også de som er med deg på tur.

FRA LEDEREN, MAI 2011

Denne vinteren og våren har vært preget av kreosotopprensningen. De store gravearbeidene har blant annet gjort at de fleste båtene har ligget på sjøen i vinter. Nå er tiden kommet til bunnsmørning men også her er det problemer. Slippen er bestilt til ut i juni og selv for de med egen vogn er det trangt om plassen. Men arbeidet med opprensningen går fremover. Jernbaneverket (JBV) har bestemt at nivået på opplagsplassen blir senket slik at det bare blir en meter høyere enn nivået ved Hallen og Klubbhuset. Dette vil gjøre transporten av båtene opp og ned i forbindelse med opp- og utsett blir betydelig enklere. Etter det vi vet blir plassen ikke asfaltert av JBV. Fylkesmannens miljøavdeling vil muligens pålegge oss å asfaltere og også å ha et oppsamlingssystem for spylevann. Dette vil ikke bli billig. Planleggingsgruppen vår for området arbeider med dette og etter hvert som vi får flere detaljer kommer vi tilbake med mer informasjon. Det kan bli nødvendig med så store investeringer at vi må innkalle til et ekstraordinært årsmøte.

Havna har klart seg veldig bra i vinter, på tross av at de fleste båtene lå ute. Et bevis på at snuingen av bryggene og den omhyggelige moringen har virket etter hensikten. Vi hadde et uvær i begynnelsen av mars som var så kraftig at fortøyingen mellom første og andre bølgedemper røk. Vi måtte ha hjelp av Redningsस्कøyten for å berge dem. Men selv med dette kraftige været ble det ingen skade på bryggene.

I løpet av de første dagene kommer det en ny Kongensvollbrygge til erstatning for østre del av A-bryggen. Samtidig får vi en ny bro slik at vi ikke risikerer livet hver gang vi går ned til bryggene.

Dugnadsarbeidet har gått veldig bra i vår med mange fremmøtte og stor arbeidsglede. Det tegner bra for vedlikeholdet av havna. Det er og verd å legge merke til den livlige praten i kaffepausen der det utveksles erfaringer og store diskusjoner, f. eks. om rødt bunnstoff er bedre enn sort.

Når jeg skriver dette er det full sommer ute, åtte grader, regn og tåke. Vi håper at det snart blir en forandring og at vi får riktig sommervær snart.

God sommer ønsker Jan

ÅRSMØTE I MALVIK BÅTFORENING

I båtforeningens lokaler 15. 03.2011 kl. 19.00

Antall møtte: 40

1. Åpning

Årsmøtet ble åpnet av båtforeningens leder Jan Bakke. Det var ingen innvendinger til innkalling og dagsorden til årsmøtet. Det var ingen innkomne forslag så derfor gikk punkt. 8 i dagsorden ut.

2. Valg av dirigent

Jan Arne Malvik ble valgt som dirigent.

3. Valg av referent

Turid Kvamstad ble valgt som referent.

4. Valg av to personer til å underskrive protokoll

Roald Lund

Jan Inge Fjørtoft

5. Årsberetning

Styrets årsberetning og årsberetningene fra de enkelte komiteene ble gjennomgått og enstemmig vedtatt.

6. Regnskap

Revisjonsberetning ble utlevert på årsmøtet, det var ingen bemerkninger.

Regnskapet fra 2010 ble gjennomgått av Stig Ove Kvalsund. Foreningen hadde ved årskifte et overskudd på til sammen kr. 528.249,-

Regnskapet ble enstemmig vedtatt av årsmøtet.

7. Forslag fra styret:

Vaktselskap overtar nattevaktene.

Vi har nå en ordning der medlemmene pålegges en nattevakt i sommer halvåret (15. april – 15. oktober). Styret har fått forståelsen av at mange medlemmer finner det nåværende nattevakt-systemet belastende. Om sommeren, og særlig i fint vær er ikke vakten så krevende, men i mørke og med dårlig vær er det ikke like hyggelig og kan til og med være farlig i blant. For folk som skal i arbeid dagen etter en nattevakt kan ordningen medføre problemer. Det er også klart at den måten nattevakten gjennomføres på varierer fra medlem til medlem.

Styret har derfor kontaktet flere vaktsselskap og bedt om tilbud på en ordning der et vaktsselskap går en runde på bryggen i løpet av natten og i tillegg kjører gjennom land-anlegget en annen gang. Tilbudene ligger på ca. 60.000 – 70.000 kr./år, inkl. mva. Med 220 medlemmer vil dette bety ca 300 kr. pr. medlem pr. år. Styret foreslår at havneavgiften økes med kr. 200,- pr år og at det resterende dekkes av foreningens driftsmidler. Styret får fullmakt til å inngå kontrakt med det firmaet som samlet gir best utbytte for MBF.

Vedtatt: Styrets forslag ble nedstemt.

Utbygningsplan for havna i Malvik båtforening

Pir B, C og D består nå av nye Kongensvoldbrygger. Den østre del av pir A blir skiftet ut med ny Kongensvoldbrygge i løpet av sommeren og dermed er også hele pir A fornyet. Bryggene på Kjelstadpiren unntatt innerste del er solgt og blir fjernet i løpet av sommeren. Bryggene som utgjorde Pir 1 (nå Pir B) blir solgt til høystbydende. På gjenværende del av Pir E (Kjelstadpiren) er det mulighet for en del båtplasser som vil ligge rimelig beskyttet.

Båtforeningen bør nå vedta en utbygnings- og investeringsplan. Hele Pir E kan fornyes i 2012 men store deler av en slik pir vil ikke kunne benyttes før nye bølgedempere er på plass. I løpet av de nærmeste år antar vi at MBF vil kunne få overta de arealene vi i dag leier fra Jernbaneverket. Prisen for dette er ukjent men vi regner med at den vil bli overkommelig. En slik overtagelse vil gjøre lånebasert utbygning mulig. Med vårt nåværende medlemstall og avgifter vil en investering/nedbetaling av lån på ca. 450.000 kr. pr. år være mulig. Det er styrets oppfatning at vi IKKE skal gå til låneopptak som forutsetter salg av nye båtplasser.

Ut fra dette foreslår vi følgende prioritering for foreningens investeringer over en fem års periode:

1. Kjøp av de arealer foreningen i dag leier av JBV.
2. Kjøp av flytende bølgedempere.
3. Kjøp av ny Pir E.

Selv om vi har satt innkjøp av arealene som NBF leier på første plass vil et slikt kjøp være avhengig av JBV. Det kan således ikke tidfestes. Det er derfor mulig at Pkt. 2 gjennomføres før Pkt. 1.

Vi antar at Pkt. 2 vil medføre så stor investering at dette må finansieres ved låneopptak, enten etter at vi har kjøpt området under Pkt. 1 eller ved at det gis en kommunal garanti for lån. I begge tilfeller må saken fremmes for et nytt årsmøte, eventuelt et ekstraordinært årsmøte.

Vedtak: Enstemmig vedtatt.

8. Innkomne forslag utgår

9. Valg

Styret:

Leder : Jan Bakke

Sekretær: Turid Kvamstad

Kasserer: Stig Ove Kvalsund

Klubbhus: Morten Wiig

Havnekomite: Knut Lervik

Arrangement: Jan Arne Olsen

Opplag: Tore Klefstad

Slipp & Diesel: Komiteen velger leder i tråd med tidligere praksis

Materialforv.: Rolf Hanssen

Kassereren var på valg, men valgkomiteen hadde ikke klart å finne en erstatter. Jan Bakke fikk fullmakt fra årsmøtet til å inngå en forretningsavtale med nåværende kasserer Stig Ove Kvalsund om kjøp av regnskapstjenester. Kvalsund fortsetter som kasserer og styremedlem i foreningen.

Klubbhus: Morten Wiig (leder)
Arve Hepsø
Jarle Dahl
Heidi Steine
Anne Sissel Næss
Kjell J.W.Nygaard

Havnekomite: Knut Lervik (leder)
Per H. Høiby
Roald Lund
Iver Jakobsen
Øystein Ofstad
Rolf H. Johansen
Jan I, Fjørtoft
Per Gunnar Moe
Per S. Vik
Torbjørn Næss
Einar Skogø
Rolf H. Hansen

Arrangement: Jan Arne Olsen (leder)
Kai Stefansen
Ingunn Olsen Berg

Opplag: Tore Klefstad (leder)
Einar Lier
Øyvind Halvorsen
Torbjørn Normann
Torbjørn Kalland
Martin Barstad

Slipp & diesel: Astor Olsen
Aage Fevåg
Egil Aarstein
Halvor Teigen
Roger Arne Hansen
Ingen leder valgt.

Redaksjon: Per J. Haukeberg (leder)
Kjell J.W.Nygaard
Rolf Hanssen

Kursutvalg: Karsten Lønning
Rolf H. Hanssen
Kjell J.W.Nygaard

Revisorer: Espen Eek
Rune Brovold

Valgkomite: Ivar Bjørkum
Dagfinn Millerjord
Jan Arne Malvik

Alle forslagene fra valgkomiteen ble enstemmig vedtatt.

Etter at årsmøtet formelt var over ble de styremedlemmene som gikk ut av styret takket av. Knut Lervik og Terje Langås ble utnevnt til æresmedlemmer i båtforeningen. Jan Bakke avsluttet årsmøtet, takket for oppmøte og ønsket alle vel hjem.

Malvik 16.03.11

Turid Kvamstad
referent
(sign)

Roald Lund
(sign)

Jan Inge Fjørtoft
(sign)

REDNINGSTIGER

Vi er i gang med å montere opp redningsstiger på bryggene som kan være til hjelp dersom du ufrivillig skulle ramle i sjøen.

Foreningen har gått til innkjøp av 50 stiger som blir plassert på enden av hver fjerde utligger, samt på enden av hver bryggeseksjon. Stigene har tre trinn under vannlinjen samt gripehåndtak, og burde derfor være lett å entre.



Redningsstiger er plassert på enden av hver 4. utligger

Vi oppfordrer båteierne til å gjøre seg kjent med hvor nærmeste stige er plassert i forhold til sin egen båt.

Som sagt, monteringen er i gang, og vi regner med at samtlige stiger er på plass i løpet av sommeren. Vi gjør oppmerksom på at stigene **ikke** skal benyttes som fortøyningsfester.

Slaget i sundet

Fortalt i pennen av en som var der.

Ja, no ska dokk hør om eit slag, ust i sunde
Som vart mæ fortalt, mens ein kall gjekk te grunn

Det hendt på eit sted, der kor båtan e små,
I en fjord, opp mot nord, der kor sjøen går grå.

Ka årsaken va, te sånn ufred og jammer,
Se det visst itj kallen, men hat sto i flammer.

Det herre, skjedd årlig, æksakt herre dagen,
I år va det værre, mang kjent det i magen.

På land, sto ein hop, utav folk som sku sjå
Og kjærringan gaula, mot himmelen blå.

Fra øst, kom det båta, sånn fire i tallet
Dæm gaula ein sang, som i fjellheimen gjallet.

Med pollerte hau og med åretak tunge
Med tykjen der akter, i baugen ein unge!

Men va det ein unge, med horn oppi panna?
For ryktan dæm sei, at det va nokka anna!

Fra væst, kom ein båt, som va mæst overgrodd.
Det likna ein færing! Du såg itj dæm rodd!

All åran tok sjøen, med stor pressisjon.
Ætt båten, kom flytan små nyhøgge spon.

Og still, va dæm kallan, men veiva med flagg.
I baugen va montert ein raudmala tagg!

Ka dæm villa med taggen, det fekk vi da sjå
Da dæm rennt på ein båt, sånn passe på skrå!

Eit kvin kom fra roern, som satt der dæm traff.
Og det folket fekk sjå, gjør dæm utrolig paff.

For vips, lå ein kall uti vatnet og kava.
Ja, nå så du vitsen med taggen dæm lava.

For båt ætte båt, mista kalla anmass.
På land satt eit kvinfolk og gråt, innpå dass!

Hu mintes i går, da hu rota i høyet
Med han som fikk taggen, sånn rætt under øyet!

Han første som for, va jo kallen te Fruen
Hu satt og så alt, i fra krakken på stuen.

Men så va det ein, som med åra si traff
Ska si dæ, at fyren vart grøsselig paff!

Han hadde itj venta eit slag i fra intet!
Men andran i båten, dæm oppfatta hintet.

Med eitt, vart det kaos i alle fæm båtan
Og guten i baugen, han hoppa i, gråtan!

Så restn sæ, kallen, som satt attom mettn
I færingen, sju. Dæm hadd væl itj settn.

Han løfta ein planke, tå røsslige slagen
Den haddn brukt før, mens han rodd nedpå Skagen.

Og gjætt om han traff, når han planken sin svinga
I høgde med hauan, dæm skønt ingen tinga.

Dæm datt om som flua, dæm hylte og skreik
For no va det kamp og slett ingen leik!

Dæm sutra og skreik og mange dæm blødd.
Dæm lå neri båtan, kan si dæm lå strødd.

Og fyren med planken, han holdt hardt i båten
Så satsa han alt, men da vartn på gråten.

Han sklei i litt blo, der han satsa i fra!
Og det atn datt, var jo slætt ikkje bra.

For da va dæm overn, som flua på kjøtt
Og no va dæm sinna, ja no så dæm rødt.

Tre greipen i fotan, dæm ønska itj slæpp
Ein hadde og funne ein nykvæssa klæpp!

Den høggen i knæe, på han som dæm holdt
No hadd dæmen, jammen. Ja no va dæm stolt.

Men eitt skull dæm finn ut og eitt skull dæm lær.
At fotan va kunstig. Han hadd itj no knær!

Han tok tak i klæppen og reiven te sida
Og foten han løsna, det tok itj lang tida.

Og så token kallen, som satt der og slo
"Ka e det du vill? Og ka føle du no?"

Og hadd æ itj sett det, så hadd æ itj trodd,
Men fyren vart kasta på dæm som no rodd.

Og det atn traff, va jo slætt ikkje rart,
Fo kalln va stor og han hadd jo sånn fart!

De firan som rodd, va itj forbredt på hærre.
Ein for traff i kjæften på ein som het Sværre.

Han spøtta ut tenner som om det va drops
Så glistn og vinka. Hadd flagget til topps.

På land, jubla mængden, av det dæm fekk sjå
Det smitta på dæm og, ein spøtta ein skrå.

Og skråen traff smeen i høgere auge
Som heiv sæ på kalln og sloen med tauge.

No va det itj taug, men ei trosse på roll!
Og det som no skjedd, det e ikkje toll!

Med rollen i trynet, han kava og datt
"Der fekk du din gauder. Den tænke æ satt!"

Men kallen som satt dær, på ræva i sanna
Han fant sæ ein stein og no vaan forbanna!

Men lænsmann kom te, for å skille de to
"Nå må det bli slutt! Ja, no må det bli ro!"

Han skoll itj ha sagt herre ordan te fyran
For bægge vart vill, ja no vart dæm heil styran.

Med fjøssko av tre og med hæler av stål
No jobba dæm sammen og visst traff dæm mål!

Ein traff jo dær kor han itj skoll ha gjort.
Han andren traff brillan og vips va dæm bort!

Det skjedde så mye på sjø og på lann
Og fekk du en blåveis, så va du ein mann.

Ei kjærring i skjørt, syntes herre va bra
Hu løfta på skjørtet, "kom ta det du ska!"

Men alle kjent Gunda og mang hadde brukt a
Og mange av kvinfolka ønska å tukt a.

Bak ploegen i kratte, der satt det ein type
Han ment at a Gunda va litt av ei rype.

No løfta han haue, han såg ut på havet
På kallan som sloss og mot sjøen han ravet.

Dær vassa n uti det frådende hav
Mon tro atn visst at no fantn si grav?

Men kallen nådd båtan, som lå dær å duppa
Med kalla på ripa, sånn fantn att gruppa.

Da gjalla eit horn, ell en lur som eit tægn
På at no va det slut for no kom det litt regn.

På land skiltes hopen og kvar gjekk te sitt
Ein gut satt i sanda, han hadde blitt bitt.

Ein hoin slekka blo tå ein avbrukke grein
Den hadde blitt brukt av ein kar som het Svein.

Han hadde slått præsten, sånn rætt over panna
Han hadd nok itj visst kor hæn greina hadd lanc

Men præsten hadd sægna om, bløe det rant
Det så næsten ut som han himmelen fant!

Han Svein hjalp no præsten til naustet hans Per
Hvor noen fra stedet satt stille.---de ber!

Så kom dæm jo vassan, de kjæpende menn
Hva skulle de nå? Hvor skulle de hen?

Te slutt va kun måsan i fjæra og skreik
Mot fyren som satt att. Han va ganske bleik!

Ei rævne i skallen, han huska det skjedd
Ein hammer hadd træftn og da vartn redd!

For smellet han hørte da, hammeren traff
Tok lyset i fra ham, et sjustjærene blaff!

Men no hadd dæm slutta og alle hadd dratt
Han dro sæ på fotan, men snubla og datt.

Da mærka han mørket som tulla han inn
Og merka knapt vinden som ruska ei lind.

Eg satt der hos fyren, da reisen han tok
Men var det no værd det? jeg blir ikkje klok.

Hans grav er ved stranden, der reisen tok slutt.
Hans rekke av årlige slag er nå brutt.



HUS • HYTTE • GARASJE
TILBYGG, PÅBYGG ELLER BYGGE NYTT?
VI HJELPER DEG MED HELE BYGGEPROSSEN
- FRA SKISSE TIL BYGGESØKNAD.

908 21 146 - 72 60 04 75

E-post: agknut@online.no



Malvikv. 1233
7550 Hommelvik

Strømheim Næringscenter, Hommelvik

KAIANLEGGET VÅRT

Etter at det sist sommer ble gjort et storarbeid i havna med å snu retningen på kaiene og lagt ut over 60 store bunnlodd med nye tau, har anlegget ligget svært godt i hele vinter. Etterstramming av bunntauene viser at loddene har ligget helt i ro selv om nesten alle båtene, i alle fall de større har ligget ute hele vinteren.

Vi har gjort en god jobb her.

Det viste seg at det fløyt opp en del tau og noen har vært uheldige og fått tau i propellen. Dette er gamle tau som delvis var slitt av og som ikke lenger hadde noen misjon. Dykker har vært nede fire ganger og ryddet opp i elendigheten. Utrolig mye tau er tatt opp. Dykkeren skal minst en gang til ned for å sjekke, spesielt ved gjestebrygga og "storbåtbrygga". Dessuten vil han etter velutført arbeid, filme anlegget under vann som en dokumentasjon på hvordan det ser ut.

Noen pensjonister gjør også i år mye arbeid utenom dugnadskveldene. Bølgedemperne får mye juling av bølgene. Under et styggvær tidlig i vår, slet den midterste bølgedemperen seg. Vi måtte få hjelp av redningsskøyta for å feste tau i demperen for sikring. Det var for store bølger til at vi torde ut i båt og feste tau selv. Bølgedemperne er sjekket, nye kjettinger er utlagt mellom bølgedemperne og ny kjetting fra den innerste demperen og mot moloen. Nye lodd utlagt til pir E og tilretteleggingsarbeid før dugnadsarbeidskveldene gjøres hver uke.

Dugnadsarbeidet i år er kommet godt i gang, med godt oppmøte. Det blir noe utvidelse av båtplasser vestover på Pir D og lengst vest på Pir E. Det gjøres ved at båtplassene på Pir C med doble gangutliggere blir erstattet med gangutligger og bom. Gangutliggerne flyttes over til Pir D. Ytterste båtplasser på Pir F vil etter hvert bli flyttet til Pir D og Pir E. Spesielt de på østre side av Pir F.

Innen midten av juni venter vi ca. 50 meter kai som skal erstatte den gamle kaia fra nedgangen og østover. Da får vi også ny bru fra land og forbi grinda. Gangbrua er gammel og rusten og ligger mest av gammel vane så her er det helt nødvendig med noe nytt.

Det er satt opp 15 dugnadskvelder i år. Når disse er unnagjort, må vi regne med at anlegget ligger godt og nødvendig dugnadsarbeid til neste år ikke blir så påkrevd. Styret vil etter sesongen vurdere om det er nok med to obligatoriske dugnadskvelder til neste år. Dette får vi vurdere hvert år fremover.

Knut.

NØKKELKORT.

Pr 30. mai var det enda 100 stk som ikke har tatt ut nytt nøkkelkort. Nøkkelkortutdelingen er annonsert og kortene er gratis i mai måned. Senere vil kortene koste kr. 50. Det skiftes kode i grinda først på juni. Da blir det bare de svarte kortene som kan brukes. Oppslag på grinda når de svarte kortene skal brukes. Pr samme dato er det kun 8 stk. som ennå ikke har betalt medlemsavgift og havneavgift.

Knut

**Det er ikke gøy å bade i septik!!
Bruk båttoalett med tank. Tømming er ikke
tillatt nærmere enn 300 meter fra land**

UBUDNE GJESTER OMBORD.



Bow Fighter (Ill. foto)

I 1989 var jeg ansatt i et rederi hvor vi gikk på turnus 4 måneder ombord og to måneder hjemme, en forholdsvis grei ordning den gang. Min hjemmeperiode var slutt og jeg fikk beskjed av rederiet om å avløse ombordværende kaptein i Rotterdam. Jeg ble også gjort oppmerksom på at det var to mannlige blindpassasjerer ombord som skipet ikke ble kvitt siden de hverken hadde pass eller annen i.d. som kunne dokumentere deres personalia. Blindpassasjerer er alle kapteiner og rederiers mareritt siden det skaper store problemer både for skip, rederi og kaptein. I

dette tilfellet hadde begge sneket seg ombord for to måneder siden mens skipet losset i tyrkisk havn. Begge to fastholdt sterkt at de opprinnelig kom fra Cape Town i Sør-Afrika, men dette var ikke troverdig og kunne heller ikke bevises.

Rederiet hadde varslet skipets P & I om situasjonen i håp om at disse kunne forhandle fram en ordning med myndighetene i Rotterdam om ilandsettelse uten stor tro på at dette ville løse problemet. Mest sannsynlig måtte jeg planlegge oppbevaring og vakthold i uoverskuelig tid framover. Kommet vell ombord ble jeg satt ytterligere inn i saken av fratredende kaptein og skipets P & I representant (forsikringsagent). Forhandlinger med myndighetene, hadde som forventet vært forgjeves, og vi måtte belage oss på at våre «ubudne gjester» kunne få et langt opphold ombord.

Opp til nå hadde de vært innestengt på hver sin reservelugar med kontinuerlig vakthold og lufting tre ganger i døgnet, hvilket jeg syntes var lite smart. Jeg klekket derfor ut en plan som gikk ut på at de heretter skulle bo på samme lugar med mulighet til å kommunisere med hverandre. Skipets agent fikk beskjed om å anskaffe en spesiell radio med opptaksmuligheter via mikrofon.

Etter tre døgn opphold i Rotterdam skulle vi til havner på u.s. østkyst og laste for havner i det østlige Afrika. Våre to «gjester» (vi kan kalle dem Ali og Salo) var fremdeles sperret inne på samme lugar med vakthold og daglige luftinger. Jeg beordret et møte med skipsledelsen og satte dem inn i min plan som jeg håpet skulle avsløre deres identitet.

Ali og Salo fikk nå anledning til å arbeide sammen med dekksgjengen på dagtid, men skulle av sikkerhetsmessige grunner sperres inne om natten med vakthold. En dag da begge var i arbeid fikk jeg skipets elektriker til å montere opp to mikrofoner under takplatene på den lugaren de delte, med skjult ledning til den innkjøpte radio som var plassert på mitt kontor. Vi testet lyd og alt fungerte som forventet.

Da Ali og Salo etter endt arbeidsdag ble låst inne på lugaren slo jeg på radioen og ventet spent. De begynte straks å prate sammen på et språk jeg ikke forsto bære av mens optakeren tok opp det hele. Etter en times prat dem imellom hadde jeg nok og

jeg avsluttet opptaket. Båndet ble lagt i en forseglet konvolutt og merket med sted, dato, tid og underskrift fra skipsledelsen.

Vi nærmet oss New York og standard forhåndsmeldinger i.f.m. ankomst var sendt til skipets agenter, samt opplysning om at vi hadde to blindpassasjerer ombord.



Sør-Afrikas flagg

Vel fortøyd troppet agenter, toll og imigrasjonsmyndigheter opp sammen med en representant fra sikkerhetstjenesten CSI. Grundig utspørring om Ali og Salo som fremdeles fastholdt at de var født og oppvokst i Cape Town. De hadde sneket seg ombord på et indisk skip som gikk til Tyrkia. Kapteinen på dette skipet hadde ikke meldt fra om at de hadde blindpassasjerer ombord, derfor hadde de sneket seg i land i Tyrkia og oppholdt seg skjult der til vårt skip dukket opp.

Vi kom ikke lengre, og vår agent fikk utlevert båndopptaket med beskjed fra CSI om at det skulle leveres til den Tanzanianske ambassade for avspilling og mulig identifikasjon av språket som Ali og Salo hadde benyttet sammen på tomannshånd. Som et siste forsøk på at de ville si sannheten ble de informert om at samtaler mellom dem var tatt opp på bånd og at dette ville bli avspilt på den Tanzanianske ambassade.

Jeg syntes å observere at de bleknet litt under sortfarven, men de sa ikke et ord selv om de nå måtte forstå at avsløringen var nær. Representanten fra CSI kom med en liten advarsel til meg om at jeg hadde benyttet en uortodoks og uakseptabel metode for mulig å kunne avsløre Ali og Salo, men han ville ikke gå lengre med saken.

Sannheten om nasjonaliteten til Ali og Salo kom neste dag sammen med skipets agent som hadde fått båndopptaket returnert fra den Tanzanianske ambassade med beskjed om at språket de hadde benyttet seg imellom var swahili med utpreget dialekt fra Dar es Salam i Tanzania. De

kunne i tillegg også opplyse om hvilken bydel de sannsynligvis kom fra. Løpet var nå kjørt for Ali og Salo. Da de ble konfrontert med opplysningene fra ambassaden forsto de at slaget omsider var tapt.



Da vi etter syv dager i amerikanske havner satte kursen mot Sør-Afrika var Ali og Salo fremdeles ombord. De hadde innfunnet seg med situasjonen og ventet nå bare på å bli gjenforent med sin familie og venner. Etter ytterligere ti dager ombord ankom vi Dar es Salam hvor de lokale myndigheter overtok ansvaret for våre ubudne gjester, men før de ble eskortert over gangwayen av uniformerte

vakter tok jeg avskjed med begge to. De bar ikke på noen som helst måte någ til meg som omsider hadde avslørt deres tapre forsøk på å stifte et nytt liv i et land uten fattigdom og nød.

Vi ga hverandre et håndtrykk og jeg ønsket begge lykke til ved et eventuelt senere forsøk på å skaffe seg en bedre framtid, bare ikke ombord hos meg.

En pensjonist



Er strekkavlastningen i orden?

Haugen
Øien

ENTREPRENØR



BETONG - GRAVING - KRANBIL

Mob. 992 57 767 Mob. 922 28 266

Naustanv. 22 e
7560 Vikhammer

STOFF TIL DREGGEN

Det ønskes stadig stoff til Dreggen. I et interessefellesskap, som en båtforening er, kan det hende at akkurat du sitter inne med kunnskaper eller opplevelser som andre kan ha interesse av å høre om. Derfor ville det vært fint om redaksjonen fikk tilgang til stoff og bilder som kan publiseres i medlemsbladet vårt. Har du noe så send dette til per.haukeberg@hint.no så vil vi sette det inn i bladet ved første anledning. (Red.)

HOMMELVIK FRISØRSENTER

DAME & HERRE

FRISØREN FOR HELE FAMILIEN

- BRUDEPYNTING
- GRATIS KONSULTASJON
- MAKE-UP
- EGET KABINETT FOR TUPÉ OG PARYKK

EGEN AVDELING FOR BARNA!



Tlf. 73 97 07 84

Faks 73 97 03 58

Åpningstider:

Man. - fre. 09.00-17.30

Lørdag 09.00-15.00

Drop in-timebestilling

www.hommelvikfrisorsenter.no



SAMUEL PLIMSOLL



Alle har sikkert hørt ordet plimsoll brukt i en maritim sammenheng. Begrepet er negativt ladet, men hva er bakgrunnen for betegnelsen. Her er svaret.

Samuel Plimsoll ble født i England i året 1824. Han var politiker og reformator. Kanskje mest kjent som mannen bak «Plimsollmerket».

Unge Samuel sluttet skolen i ung alder for å arbeide på et bryggeri. I 1853 forsøkte han å etablere seg i London som kullhandler, men mislyktes og ble ruinert. I en periode måtte han bo i et losji for fattige, og erfaringen ga han sympati med samfunnets utslåtte.

På den tiden var livet til sjøs svært farlig; en av fem britiske sjømenn omkom. Dødeligheten var større blant sjømenn enn blant noen annen yrkesgruppe, tusenvis av skip forliste grunnet overlast eller dårlig

vedlikehold. De forferdelige tap av sjømenn, og enkenes skjebne fikk Plimsoll til å arbeide for sikkerhet til sjøs. I 1868 ble han valgt inn i parlamentet og arbeidet utrettelig for lover som kunne sørge for sikrere skipsfart.

I 1875 ble det vedtatt en sjø sikkerhetslov som Plimsoll anså for utilstrekkelig, men valgte dog å støtte den. Statsminister Benjamin Disraeli erklærte imidlertid at loven ikke ville bli vedtatt. Plimsoll ble rasende og karakteriserte parlamentsmedlemmene som «skurker». Befolkningen delte hans syn på at loven hadde blitt stoppet av skipsrederne og opinionen tvang regjeringen til å fremme et lovforslag som året etter ble tilføyd «the Merchant Shipping Act». Lastemerket ble innført.



Loven ga myndighetene bedre muligheter til å inspisere skip, og innførte en lastelinje, som raskt ble kjent som plimsollmerket. I Norge ble lastemerket obligatorisk i 1909. Ved århundreskiftet omkom årlig flere sjøfolk enn det gjør i vegtrafikken i dag. (KILDE: Wikipedia, Artikkelen er avkortet)

BÅTKALESJER



Alf Hansen as

Øvre Flatås vei 6 – N-7079 Flatåsen

Tlf: 72 59 60 90 – Fax: 72 59 60 99

E-post: post@alfhansen.no

www.alfhansen.no

**VI KOMMER TIL NYHAVN OG
TAR MÅL TIL NYE KALESJER**

Vi utfører reparasjoner

**Ta kontakt for nærmere
informasjon**

SIKKERHET I BÅT

Det er mye snakk om sikkerhet i båt. Det er jo svært viktig. Leste i et blad her forleden om finurlige løsninger for å komme seg opp i båten hvis man er så uheldig å falle over bord og ikke når en vanskelig og høyt montert stige for å klatre opp i båten. Det som var beskrevet var et montert snorsystem som kunne løse ut gummibåten, nødpeilesender motorkutt mv.

Leste i et annet blad om å være på vakt når det gjelder mulig angrep av tæring på skroggjennomføringer som vanninntak for klosset oa. Dette gjelder først og fremst gamle montasjer i gamle båter. Jeg har nettopp flyttet spylevanninntaket til klosettet på min gamle båt. Monterte da en ny gjennomføring med kuleventil. Nå viste det seg at den gamle kuleventilgjennomføringen var i orden, men man kunne se at den var gammel og noe angrepet. Kunne kanskje vare i mange år enda, men det er godt å vite at det er nytt. En indikasjon på at messinggjennomføringer bør skiftes er at metallet får en rødlig farge. Det skyldes at sinken i legeringen forsvinner etter hvert i sjøvann.



Det er ikke min mening å skape noen form for frykt, men det er jo klokt å ha god oversikt over tekniske montasjer og detaljer i båten. Det gjelder andre ting også, som for eksempel elektrisitet. Nå er det vel helst slik at ansvarlige båtførere er opptatt av og har sikkerhet i fokus og har ting i orden.

God sommer!
Kjell J. W. N.

SIKKERHET OG ORDENSREGLER

Vi har observert at enkelte neglisjerer foreningens ordensregler m.h.t. orden og renslighet ved egen båt plass, slipp og opplagsområde.

Vi finner det derfor påkrevet å minne medlemmene om at det påhviler hver enkelt båteier å holde orden og renslighet på og utenfor pongtongene.

- 1) Kanner, løst tauverk og annet skrot ikke skal ligge på bryggene eller området for øvrig
- 2) Fjern rester, koster og tomme malebokser fra slippområdet når jobben er gjort og før sjøsetting.
- 3) Fjern trestokker og anen drivved som har lagt seg i ro både ved egen og andres båt plass.

Les vedtektenes ordensregler og husk at overtredelse kan bli tatt opp i styret med de konsekvenser dette kan medføre.

Styremedlem.

HOMMELVIK JERNVARE

ALT INNEN JERNVARE

BUNNSTOFF
MALING
SYREFAST-SJAKLER
RUNDSTØPSLER
STREKKAVLASTERE - FLERE TYPER

Ditt naturlige stoppested på vei til Nyhavn

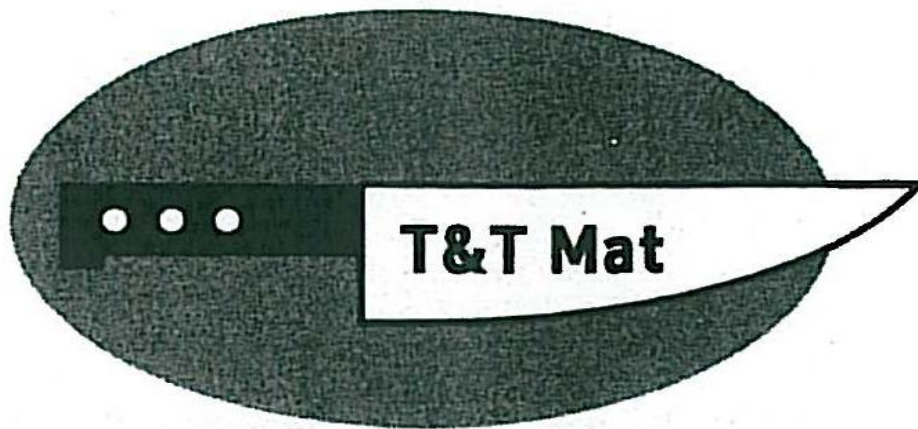
APNINGSTIDER	Hommelvik Jernvare
9 - 18 mån-fredag	Havneveien 17
9 - 14 lørdag	7550 HOMMELVIK

FESTIVALBESØK MED BÅT

Festivalbesøk med båt er en årlig begivenhet for flere av medlemmene i MBF. Der treffer man nye mennesker eller man kan ha en trivelig stund med gamle venner. Kanskje begge deler? Programmet er variert og alle vil kunne finne noe de liker å høre på. I år er følgende fine mål: Alle i juli.

- 1. – 3. Båttreff Kjerkesvågen
- 09. Åge Aleksandersen, Knarren Brygge, Knarrlagsundet
- 22.-23. Frostafestivalen, Småland Frosta

**Tøm ikke fiskeslo over bord
i havnebassenget eller i
konteineren på parkeringsplassen**



www.ttmat.no

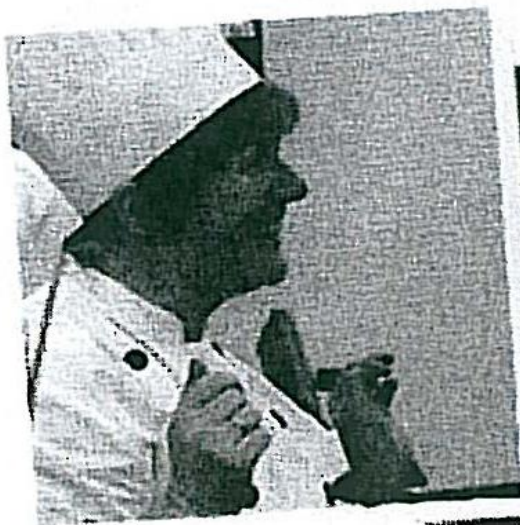
Strømheim næringscenter
Malvikvegen 1233, 7550 Hommelvik

Vi leverer
alt av god mat
til alle anledninger!

73 60 50 05

Tone Nubdal: 46 92 12 15

Trond Nubdal: 95 16 33 27



Ren matglede!





Snart klar (Foto: Per Haukeberg)

Viktige telefoner

Funksjon	Navn	Telefon	Mobil
Leder	Jan Bakke	73 97 00 79	992 28 633
Sekretær	Turid Kvamstad		970 87 405
Kasserer	Stig-Ove Kvalsund		916 72 219
Havnesjef	Knut Lervik	73 97 60 31	932 81 000
Havnekomitè / båtplasser	Knut Lervik	73 97 60 31	932 81 000
Slipp / diesel	Roger Arne Hansen	73 97 97 77	472 88 000
Opplagkomitè	Tore Klefstad		905 46 622
Arrangementskomitè	Jan Arne Olsen	73 97 90 48	975 98 697
Klubbhus	Morten Wiig		915 66 140
Klubbhus utleie	Morten Wiig		915 66 140
Materialforvalter	Rolf Hanssen	73 97 61 70	975 81 715
Web-ansvarlig	Turid Kvamstad		970 87 405
Internett-ansvarlig	Harald Arne Hammer		930 67 602
Redaktør for "Dreggen"	Per Haukeberg	73 97 04 70	971 16 959
Reserve Kaffevakt	Edward Lund		480 87 927
Reserve nattevakt	Rolf Hanssen	73 97 61 70	975 81 715
Reserve nattevakt	Kjell J. W. Nygård	73 97 69 24	415 47 439