

Dreggen

Malvik Båtförening

Medlemsblad nr. 3
2012

September



Foto: Jan Bakke

Ny båtutstursbutikk på Sveberg

LED belysning, bauglys, dekklys, lyskastere, sikringsskap, lanternekontrollere, lanterner, skipskabel, ekkolodd, kartplottere, autopilot, kjøleskap, lensepumper, dynamoer, startere, dieselvarmere, defrostere, kaffetraktere, batteri, dieselaggregat mm.

Fremvisning av medlemsbevis opptil 20%



Mikuni Dieselvarmer inkl monteringssett med slange. Medlemspris KUN kr 10368,- +mva



O.S.SOLHAUG AS

Tlf +47 73 98 10 00

www.solhaug.as

Utleie av båthenger for båter inntil 23 fot – maks totalvekt 2600 kg

INNHOLD:

Side:

| | |
|-------------------------|----|
| Dreggen | 1 |
| Innhold | 3 |
| Fra lederen | 4 |
| Fra sjø til festbord | 5 |
| Båtoppsett høsten 2012 | 7 |
| Rekefest I høst | 7 |
| Ukevakter | 7 |
| Dugnader 2012 | 8 |
| Ny landgang | 8 |
| Ordet fritt | 9 |
| Slanger til besvær | 10 |
| Kjøp og salg | 11 |
| Vind I uthavn | 11 |
| Saltøya rundt 2012 | 12 |
| Temakvelder høsten 2012 | 13 |
| HMS I båtforeningen | 14 |

BÅTKALESJER



Alf Hansen as

Øvre Flatås vei 6 – N-7079 Flatåsen

Tlf: 72 59 60 90 – Fax: 72 59 60 99

E-post: post@alfhansen.no

www.alfhansen.no

**VI KOMMER TIL NYHAVN OG
TAR MÅL TIL NYE KALESJER**

VI utfører reparasjoner

**Ta kontakt for nærmere
informasjon**

FRA LEDEREN

Høstsesongen står foran oss

Som de fleste sikkert har fått med seg er landgangen til bryggene skiftet. Fortsatt gjenstår noe arbeid, men resultatet er blitt svært bra. I tillegg er det bygd levegge ved opplagsplassen. Begge disse prosjektene hadde vært umulig uten enkeltmedlemmers innsats.

Både leveggen og landgangen ble oppført ved hjelp av en formidabel dugnadsinnsats. Fortsatt gjenstår noe arbeid, men det viktigste er utført. Jeg vil gjerne rette en "kjempetakk" til de som har organisert, utført og bidratt på annen måte i dugnadsoppgavene gjennom sesongen. Anlegget vårt fremstår som moderne og velholdt slik medlemmene nå har bidratt.

Før høststormene slår til håper vi å få reparert en del skader Dagmar gjorde på "kystlinjen" ved bryggeanlegget, når det er gjort mener jeg båtforeningens anlegg står rustet for nok en vinter med det den måtte føre med seg.

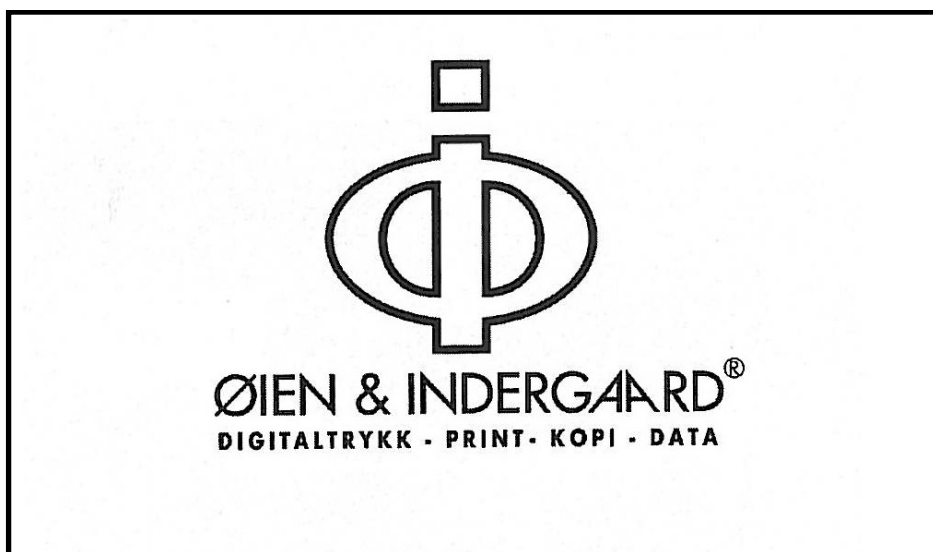
Gjennom vintersesongen planlegger styret å ta en diskusjon knyttet til gjestehavnen. Hvordan vil vi at gjester skal møtes? Hvilke servicenivå skal vi tilby osv. Sannsynligvis vil dette bli gjenstand for diskusjon på medlemsmøte på høsten, men dersom du har innspill i denne sammenheng – Ta kontakt med en eller annen i styret så kan vi forsøke å trekke konklusjonen i løpet av vinteren.

For øvrig minner jeg om det ansvar vi alle har for egen og andres båter. Se over fortøyninger og strekkavlastere før vinteren nå kommer, stormen i vinter kommer garantert!

Jeg vil ønske alle en fortsatt utmerket båtsesong.

Med båt/seilerhilsen

Kai Stephansen



FRA SJØ TIL FESTBORD

Sjølivet gir glede og livskvalitet. De fleste bruker båten til forskjellige ting, blant annet fiske. Men hva gjør vi med fisken? Dreggen presenterer her tre oppskrifter basert på gamle konserveringsmåter som vi har fått fra egen og andre båtforeningers medlemmer.

Fra Leksvik fikk vi en oppskrift på seilaks. De fleste kjenner dette som pålegg vi kjøper i butikken, men det går godt an å lage det selv. Dag Rødsjø fra Leksvik har gitt oss denne oppskriften på Kleivstuas seilaks.

Ta 500 gr. seifilet og legg denne i grovt salt i 2-3 døgn. Vask av saltet før fileten kuttes så opp i tynne skriver. Du kutter sivene på tvers av fileten lengderetning og på skrå ned i fiskekjøttet. Dette blir slit røkt laks skjæres opp før den spises.

Lag et bad av 1 liter vann, 2 ss røyksyre 1 ts seilaks-/hummerfarge.
Legg fiskebitene opp i badet og la de ligge 1. døgn.

Ta opp bitene fra badet og legg de på glass som fylles opp med soyaolje til bitene er dekt. Sett på lokket og skru godt til.

Rødsjø hevder dette blir en delikatesse som overgår det meste. Brukes på brødkive. Røyksyre og farge kjøpes lettest fra Norske Krydderiprodukter AS, Idrettsveien 1, Heimdal, tlf. 72 50 50 80. Ligger ved siden av Adresseavisen. Røyksyra leveres i flaske på 3 dl og fargen i pose på 100 g.

Gammelsalta sei er noe de fleste har hørt om, men ikke alle har smakt. Torbjørn Næss er medlem i MBF og ivrig fisker. Han har med ei bøtte og salt i båten og legger ned fisken direkte. Han kutter av spor og hode og skjærer fisken opp i ryggen så den henger sammen bare i buken bak til gattet. Fisken skal ikke vaskes. Slim og blod skal være med opp i bøtta, for det er blodet som gir fisken en rødlig farge.



Torbjørn Næss, båtentusiast

Fisken skal ligge minimum 18 måneder (2 svangerskap) før den kan spises, men den blir bedre desto lengre den ligger. Når fisken tas opp vatnes den over natta, deles opp i passende serveringsstykker og trekkes på vanlig måte. Serveres med kålstuing, bacon og poteter. Da blir det mat til

lørdagskvelden sammen med et glass Munkholm.



Bacalao, festmat for alle (Foto: Jan Vinje)

Bacalao er festmat for mange. Terje Ivar Østvang bidrar med en oppskrift på bacalao (bacalao). Alle bacalaoelskere kommer fram til sin egen oppskrift som voktes og betraktes som privat eiendom, men Østvang deler gjerne sin med Dreggens lesere. I Portugal hevdes det at det finnes en for hver dag, dvs 365. Bacalao kommer fra det spanske ordet *bacalao*. og portugisisk *bacalhau* og betyr torsk (Kilde: Wikipedia).

Til 10 personer må du ha:

- 1 kg klippfisk. Kjøpes enten i butikken eller bestilles på Internett.
- 4 stk hel chilipepper
- 1 kg løk (like mye som fisk)
- 2 kg poteter i skiver
- 3 bokser hermetiske tomater
- 2 bokser tomatpuré
- 1 glass hermetisk paprika
- 2-3 dl soyaolje som has i bunnen av gryta

Start med å ta olje opp i gryta. Deretter legger du lagvis skivet potet, løk, fisk og tomatpuré. Avslutt alltid med potet øverst som vil danne et «lokk». Kokes på svak varme helt til fisken er mør.

LYKKE TIL!! HUSK HVITVIN.

**Sjekk båtenes fendring og
fortøyninger jevnlig også om
vinteren**

BÅTOPPSETT HØSTEN 2012

Opplagskomiteen melder at det er planlagt oppsett lørdag den 29.09. og ved behov den 13.10. Oppsettet skjer på normalt vis med kranbil og krybbe. Det er mange båter som skal opp på kort tid, og derfor er det viktig at du forbereder både båten og krybba den skal stå i.

Ønsket om plass meldes til Tore Klefstad (905 46 622) eller skriv deg på lista som etter hvert skal henges opp inne i klubbhuset innen 15.09. Nå er det også slik at Dreggen kommer ut etter at påmeldingsfristen er gått ut, og Tore vil selvsagt være behjelpelig med bestillinger også etter den 15.09.

Men før opptak må opplagsplassen ryddes og klargjøres.

REKEFEST I HØST

Så er det klart. Det blir rekefest i år. Etter flere år med liten eller ingen interesse for de sosiale aktivitetene arrangementkomiteen prøver på, håper de nå på en massiv oppslutning. Båtforeningen er et interessefellesskap, men som mange andre fritidsorganisasjoner opplever, er oppslutningen og engasjementet sviktende.

Sosiale sammenkomster som greier å samle medlemsmassen blir derfor viktig og skaper samhold. Så blir man bedre kjent med andre medlemmer på en annen måte enn bare et nikk når man møtes på havna.

Komiteen har arbeidet godt og satt sammen en kveld som vil skape trivsel og glede. Hør bare:

Når du ankommer FOLKETS HUS HOMMELVIK kl 19.00 lørdag den 13.10.12 vil du etter å ha betalt kr 250 per person få en velkomstdrink. Du velger selv om den skal være med eller uten alkohol. Så blir det reker, loff, majones og hvitvin. Etterpå serveres det kaker og kaffe.

Dans til KNUTS avrunder det hele.

Når det nå blir en etterlengtet rekefest, er det viktig at vi som medlemmer stiller opp. Det er anledning til å ta med venner og bekjente til dette laget.

Grunnet innkjøp av reker og kaker er det nødvendig at komiteen vet hvor mange som kommer. Derfor er det bindende påmelding innen den 01.10.12. Du kan melde deg på til en av følgende:

Ingunn Olsen Berg
Kjell J. W. Nygård
Jostein Nikolaisen

ingunn.olsen@olk.no
kjwictoria@online.no

mob. 415 47 439
mob: 906 05 772

UKEVAKTER

Den 15.10. starter ukevaktene igjen. Disse vaktene har til hensikt å se etter anlegget slik at uregelmessigheter oppdages raskt. Se i januarutgaven av Dreggen eller båtforeningens hjemmeside for å se om du har vakt og når.

DUGNAD 2012

Det er gjennomført 16 dugnadsdager i 2012 sesongen. Det var et varierende fremmøte de forskjellige dagene, hvor fra ca 20 til over 40 personer møtte opp. Dette førte bl.a. til at det var vanskelig å finne arbeid til en del av de oppmøtte en del av dagene. Dette viser at det er nødvendig for dugnadsledelsen må planlegge bedre i fremtiden, spesielt for godværsdager.

Totalt var det langt over 50 oppgaver på listen over hva som var ønskelig å få utført i sesongen. De fleste av disse ble utført, bortsett fra en del ting som kun kan utføres etter at en får rettet opp skadene etter Dagmar sist vinter. Mao så kom en i mål selv om en hadde redusert fra 3 til 2 dugnader pr person i 2012.

Summa summarum er vi meget godt fornøyd med frammmøte og mengde arbeid som ble utført denne sesongen. Til slutt vil jeg takke gjengen på "Knokkeloftet" for deres innsats. Det er klart at uten de ville det vært mye som ikke ville blitt utført i 2012.

Malvin Bjorøy (Havneshjef)

NY LANDGANG



«Gammelbrua» fra 1986 (Foto: J. Bakke)

Så er ny landgang kommet på plass, og ser ut til å fungere som den skal. Den gamle landgangen var fra 1986 og alderen hadde satt sitt preg. Den var smal og krevde et omfattende restaureringsarbeid om den skulle fungert lengre.

Per Berggren ledet arbeidet med å få den nye på plass sammen med mange andre engasjerte medlemmer. Ingen nevnt og heller ikke noen glemt.



Med et godt stykke ingeniørkunst ble den nye landgangen delvis løftet og delvis skjøvet på plass. Nå i disse dager er porten montert og kan låses. Det hele vil bli ferdigstilt i løpet av kort tid.

Nå er veien ned til bryggene bredere slik at man kan «møtes» uten at man må åle seg forbi. For rullestolbrukere skal det også ha blitt bedre adkomst. Et godt stykke arbeid som er utført med å få dette på plass.

2 x Per i full gang på den nye landgangen.

Ordet Fritt

MALVIK BÅTFORENING (HVOR GÅR VI 2)??

I forrige nummer av Dreggen (mai/2012) uttrykte *Realist* bekymring for rekrutteringen av yngre krefter til den daglige drift av båtforeningen. Det er en håndfull mennesker som i dag på frivillig basis utfører en mengde oppgaver. Disse oppgavene ville vi enten måtte ha leid inn folk til for å få utført, eller tatt det selv på dugnad.

Slik jeg ser det vil Malvik båtforening i overskuelig framtid måtte foreta et strategisk valg av veien videre. Trolig vil alternativene bli a) enten å fortsette med dagens modell eller b) en kommersiell drift med ansatte mennesker på havna.

Dagens modell kan dø ut da rekrutteringen mangler til Knokkeloftet. Ildsjeler går lei og de oppgavene som tidligere ble utført på dagtid må nå gjøres på dugnad. Fra arbeidspsykologien vet vi at et stort engasjement varer i ca tre år. Mange av dagens ildsjeler går derfor på overtid, og det er bare å håpe at de ikke brenner ut med det første. Vi som medlemmer med båt plasser kan gjøre vårt ved at vi ikke påfører ildsjelene irriterende felleoppgaver som vi burde ordne selv.

Et annet moment er kunnskap om havna og anlegget. For å drifte og vedlikeholde et såpass stort anlegg som båthavna etter hvert er blitt, kreves det kunnskaper. Når kunnskap mangler blir det ikke så enkelt å få utført forefallende oppgaver på dugnad heller. Skal denne ordningen fortsette må rekruttering til, og det må skje en kunnskapsoverføring fra de eldre til de yngre.

En kommersiell drift vil medføre at mennesker må ansettes og båtforeningen får et arbeidsgiveransvar. Medlemmene må betale en større årlig avgift, noe som vil ekskludere medlemmer som synes det blir for dyrt. I forhold til et sikkert arbeidsmiljø ville det være nødvendig med flere ansatte og påslag på flere tusen kroner er ikke usannsynlig..

Ut fra dette er det fra min synsvinkel riktig som *Realist* hevder, og spørsmålet er; Hva skal vi gjøre videre?

Per Haukeberg

HOMMELVIK FRISØRSENTER

DAME & HERRE

FRISØREN FOR HELE FAMILIEN

- BRUDEPYNTING
- GRATIS KONSULTASJON
- MAKE-UP
- EGET KABINETT FOR TUPÉ OG PARYKK

EGEN AVDELING FOR BARNA!



Tlf. 73 97 07 84
Faks 73 97 03 58

Åpningstider:

Man. - fre. 09.00-17.30

Lørdag 09.00-15.00

Drop in-timebestilling

www.hommelvikfrisorsenter.no



SLANGER TIL GLEDE OG BESVÆR



Ikke slik, men.....

Slanger kan være vanskelige greier og ikke minst kan de være en sikkerhetsrisiko om de forlates på en slik måte som det øverste bildet viser. Man prøver å henge de fint opp, men de vrir og bukter seg på en slik måte at det blir en vase uansett.

Ikke bare er det en sikkerhetsrisiko, men det skaper irritasjon for neste bruker eller medlemmer som har båt i nærheten som ser seg nødt til å kveile opp slangen på en ordentlig måte.



...slik (Foto: Per H)

Derfor tar du slangen og rister ut spenningene og kveiler den opp slik som bildet under viser. Og alle blir glad.

Jeg skylder å gjøre oppmerksom på at disse bildene er arrangert og har ikke noe med båten på bildet å gjøre. (red)

KJØP OG SALG

Ledig plass for to mindre båter i vinteropplag inne i båthallen. Kontakt materialforvalter Rolf Hanssen.

Selges

Kabelstokk til Volvo Penta selges. Komplet med tenningslås og instrumentering. Tlf. 415 47 439 (Kjell J.W. Nygård)



VIND I UTHAVN

I Hommelvik er sønnavinden en kjent vindretning og nordvest en annen. Nordvesten blåser sterkt i november rett før vinteren setter inn.

Under andre himmelstrøk har vi andre vinder. Adriaterhavet er havbukta mellom Italia og Kroatia der en vanlig vind er "Bura" eller "Bora" - en fallvind fra nordøst. Denne oppstår når kald luft fra innlandet blir presset ned fjellssidene i Kroatia og blåser ut over Adriaterhavet. En familie fra Hommelvik forteller om sin opplevelse med Bora-vinden.



Stille før stormen (Gradac) (Foto: Tore Finstad)

Vi lå på svai i uthavn en kveld. Vi hadde hørt på VHF'en at det ble nevnt noe om Bora. Men da visste vi ikke hva Bora var, men det skulle brått endre seg. Vi hadde tatt lett båten inn til land og besøkte en lokal taverna da det brått begynte å blåse opp. Vinden steg i styrke og vi fant det påkrevd å komme oss tilbake til båten vi hadde leid. Vel ombord kunne vi konstantere at båten lå trygt for anker, men det var flere

båter rundt oss og faren for å slå inn i andre avr overhengende. Brått kom

det en tomastret 70-foter rekende forbi. Den var borti båten forran oss. Ankeret hadde sluppet taket og mannskapet ombord var hektisk opptatt med å få startet

motoren og ankeret til å ta tak. Det gikk bra for oss og båten under drift berget også. Men nå vet vi hva Bora betyr. Det vi også lærte, var at under slike forhold må man sitte ankervakt.

SALTØYA RUNDT 2012



Under seil i laber bris (Foto: Kai Stephansen)

Nystartet seilforening i Malvik og Stjørdal arrangerte den 9 juni 2012 uformell regatta Saltøya Rundt. Den var i alt 11 båter som deltok. Start foregikk i Hommelvik bukta mellom Startbåt og bøye kl 11.00.

Været var strålende med lett bris og sol fra tilnærmet skyfri himmel.

11 båter stilte til start hvorav 10 fullførte. Resultatlisten hadde til slutt en

utflyttet Malviking på topp, mens Malvikingen Tore Klefstad kom på andre plass. Resultatlisten ble som følger:

| Plassering | Type båt og skipper | Båtnavn |
|------------|-------------------------------|------------|
| 1 | Albin Express - Mikkelsen | Elisabeth |
| 2 | Maxi 84 – Klefstad | West Queen |
| 3 | TwoStar 36 - Folvik/Vikan | Bodega III |
| 4 | First 40.7 - Stephansen | Mamma Mia |
| 5 | Albin Nova – Winum | Marianne |
| 6 | Grand Sollei - Barstad | Espresso |
| 7 | Bavaria 38 Holiday – Stenhaug | Mercedes |
| 8 | Hunter Legend 41 - Hemb | Blue Moon |
| 9 | Oceanis 343 - Kvamstad | Embla |
| 10 | Sunwind 31 - Mikkelsen | Wind Dance |
| DNF | Bavaria 40 – Østerås | Hermes |

Vi tar sikte på å gjenta suksessen neste år.

Med båt/seilerhilsen


Kai Stephansen

Husk å ha en skvett frostvæske i båtenes septiktank !

15 % rabatt på båtforsikringen

Medlemmer av Redningsselskapet får 15 % rabatt på båtforsikringen hos SpareBank 1.

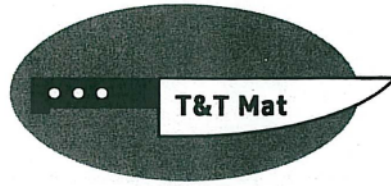
SpareBank 1 og Redningsselskapet samarbeider om trygghet på sjøen. Nå får også kunder i SpareBank 1 50 % rabatt på nettbasert båtfører-kurs gjennom Redningsselskapet.



Ta kontakt med kontoret vårt i Hommelvik på telefon 07300 eller e-post matvik@smn.no

Bank. Forsikring. Og deg.

SpareBank 1 SMN



www.ttmat.no
Strømheim næringscenter
 Malvikvegen 1233, 7550 Hommelvik

*Vi leverer
 alt av god mat
 til alle anledninger!*

73 60 50 05
Tone Nubdal: 46 92 12 15
Trond Nubdal: 95 16 33 27



TEMAKVELDER HØSTEN 2012

Også i vinter vil kurskomiteen arrangere temakvelder. Når og hvilke temaer som settes opp, er i skrivende stund ikke helt klarlagt, men undertegnede har følgende tema klare:

1. Tilberedelse av fisk. Fra sjø til delikatesse.
2. Seiling for alle. Svensk dame beretter om sine opplevelser som seiler på flere hav.
3. HMS i båthavna.

John Gaare har sagt seg villig til å komme for å lære oss om mer avansert tilberedelse av fangsten enn bare bruk av grovsalt.

Temakveldene vil bli arrangert på nyåret og utover vinteren da det ellers er rolig og ikke noe spesielt som foregår i mørketiden. Kveldene blir arrangert på mandager og blir kunngjort i julenummeret av Dreggen samt på MBF hjemmesider. Så følg med !

Har noen forslag til tema på en slik kveld, ta kontakt med meg.

Kjell JWN.

HMS I BÅTFORENINGEN

Som sikkert alle vet står HMS for helse - miljø og sikkerhet. Dette er et arbeid som alle bedrifter er pålagt å gjennomføre for å sikre at de tilsatte har et sikkert fysisk og psykisk arbeidsmiljø. Det som er nytt er at stadig flere større organisasjoner tar høyde for 24-timers mennesket. Det vil si at HMS-arbeidet ikke bare skal gjelde arbeidsplassen men også bidra til å sikre mennesket på fritida.

En såpass stor båtforening som vår med nesten 300 medlemmer, eget anlegg som skal vedlikeholdes, brygger og verkstedhall er det ikke et spørsmål om vi får en alvorlig hendelse, men heller når vi får det. Derfor har foreningen med Morten Wiig i spissen utarbeidet et HMS-opplegg for oss. Oppleggets primære hensikt er å sikre medlemmene ved arbeid på båtforeningens område og må derfor bli bekjentgjort for alle.

Opplegget beskriver prosedyrer ved de ulike aktivitetene og hvilket verneutstyr vi skal ha. Det sier seg selv at båtforeningen ikke kan ha verneutstyr av alle slag til alle. Når dugnadsarbeid skal utføres må vi selv sørge for det personlige verneutstyret så vil båtforeningen sørge for det spesielle. Vernesko, egnet arbeidstøy og hansker hører i alle tilfelle til det personlige utstyret.

Det blir ikke opprettet noe HMS-politi som skal passe på at vi har det personlige verneutstyret på plass, så det må være hvert enkelt medlems ansvar. Temaet vil bli tatt opp på et medlemsmøte eller en temakveld før dugnadene i 2013 starter.

Per H (red)

Når du har brukt slippen, spyl vekk skjell og annet slik at det er rent og innbydende til neste bruker !



vårens vakreste eventyr

Tid for båtpuss

Norske kvalitetsprodukter, spesialutviklet til vårt nordiske klima.

-alt du trenger til båtpussen



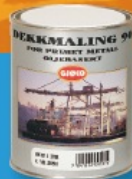
Bunnstoff-
primer



Selvpolerende
bunnstoff



Dekkmaling 90



Antirust-
primer



Dekksolje
båt- og treimpregnering



Impregnerings-
olje G1



Impregnerings-
olje G2



Destroy
kobberbunnstoff



-10%

Nå -10% på
båtprodukter
fra Gjoco!

Kalesje-
impregnering



Båtrubber



Båtpolish



Centi Media, Møde

MAXBO

Hommelvik Jernvare as

Havnevegen 17 • 7550 Hommelvik • Tlf 73 97 16 10 • post@maxbo-hommelvik.no
Åpent Man-Fredag 0900-1800 (0900-1500) • Trelast 0700-1800 (0900-1500)

VISSTE DU DETTE OM SEI?

Latinsk navn: *Pollachius virens* **Tilhører:** *Torskefamilien*

Seien er stimfisk og finnes ofte i de øverste vannlagene, hvor den jager sild, fiskeunger, krill og rødåte. Den holder seg derfor ofte ved grunner hvor åtedyrene kan samles i bakevjene.

Størrelse: 1,2 m og opp til 20 kg



Hygge på sjøen (Foto: kai Stephansen)

| Kontaktpersoner Malvik Båtforening | | | |
|---|--------------------|------------------------|--|
| Funksjon | Navn | Telefon | Epost. |
| Leder | Kai Stephansen | 73976390/41616077 | stephansen@advstrand.no |
| Sekretær | Morten Wiig | 73976332/91566140 | morten.wiig@gmail.com |
| Kasserer | Stig-Ove Kvalsund | 73574054/91672219 | stig.ove.kvalsund@online.no |
| Båtplasser salg/kjøp | Knut Lervik | 73976031/93281000 | knut.ler@online.no |
| Havnesjef | Malvin Bjørøy | 73978036/90578607 | malvin@malvingeochemistry.com |
| Hus og arrangement | Jostein Nikolaisen | 73975136/90605772 | jostnik@online.no |
| Båtplasser kjøp salg | Knut Lervik | 73976031/93281000 | knut.ler@online.no |
| Kurskomite | Kjell J.W. Nygård | 73976924/41547439 | kjwictoria@online.no |
| Materialforvalter: | Rolf Hanssen | 73976170/97581715 | rolf.herbert.hanssen@gmail.com |
| Opplagskomite: | Tore Klefstad | 90546622 | toresail@ntebb.no |
| Redaktør: | Per Haukeberg | 73970470/97116959 | per.haukeberg@hint.no |
| Slipp/diesel: | Roger Arne Hansen | 73979777/47288000 | roger@dalhaughansen.com |
| Utleie klubbhuset: | Jostein Nikolaisen | 73975136/90605772 | jostnik@online.no |
| Internett-ansv: | Harald Hammer | 93067602 | harald.arne.hammer@gmail.com |
| Reserve kaffevakt: | Egil Gunnesdal | 91700251 | nesgil@ntebb.no |
| Reserve ukevakt | Rolf Hanssen | 73 97 61 70/975 81 715 | rolf.herbert.hanssen@gmail.com |
| Reserve ukevakt | Kjell J. W. Nygård | 73976924/41547439 | kjwictoria@online.no |
| Telefon klubbhus/vaktbu: | | 73978861 | |