

# Dreggen

Malvik Båtförning

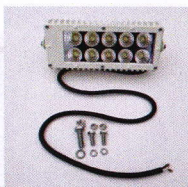
Medlemsblad nr.4

Desember 2012



*God jul  
og  
Godt nytt år!*

Ved fremvisning av medlemsbevis gis rabatt



**O.S.SOLHAUG AS**  
Sveberg Gård  
7550 Hommelvik  
Tlf +47 73 98 10 00

[www.solhaug.as](http://www.solhaug.as)

Utleie av båthenger for båter inntil 23 fot – maks totalvekt 2600 kg

**Sjekk båtenes fending og  
fortøyninger ofte**



Innhold:	
Fra lederen.....	side 4
Festlige lag og rekefester.....	side 5
Medlemsmøte i januar.....	side 9
Maskinfører søkes.....	side 9
Bruk av din kompetanse.....	side 11
Valg.....	side 11
Tragedie i romjula.....	side 12
Ordet fritt.....	side 14
Temakvelder.....	side 14
Hei alle båtfrelste.....	side 14
Sosialt samhold.....	side 15
Visste du dette om Taskekrabbe.....	side 19
Info kaffevakt.....	side 23

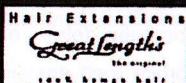
## HOMMELVIK FRISØRSENTER

DAME & HERRE

### FRISØREN FOR HELE FAMILIEN

- BRUDEPYNTING
- GRATIS KONSULTASJON
- MAKE-UP
- EGET KABINETT FOR TUPÉ OG PARYKK

EGEN AVDELING FOR BARN!



**Tlf. 73 97 07 84**  
**Faks 73 97 03 58**

Åpningstider:

Man. - fre. 09.00-17.30

Lørdag 09.00-15.00

Drop in-timebestilling

[www.hommelvikfrisørsenter.no](http://www.hommelvikfrisørsenter.no)



## FRA LEDEREN

### Hvordan skal båtforeningen utvikle seg ?

Vi er midt i arbeidet med å plastre skadene etter stormen sist sommer. Store deler av kostnadene blir dekket av naturskadefondet, men en betydelig kostnad faller på båtforeningen. Forhåpentligvis blir resultatet bedre enn opprinnelig tilstand.

Den 15.01.2013 kl. 19.00 planlegger styret et medlemsmøte. Tema her vil være organisering av komiteer og gjestebrygga. I tillegg vil erfaringer med vakthold i regi av Securitas bli drøftet.

Som styre i foreningen har vi behov for tilbakemeldinger og retningslinjer for vårt arbeid. Hvor vil **du** som medlem av båtforeningen at foreningen skal ha sitt fokus ?

Ønsker **du** som medlem at båtforeningen skal sikte mot flere båtplasser eller er vi lykkelig som "liten"? Skal vi bli større eller er vi lykkelig som "liten".

Gjestebrygga ? Hvordan vil **du** at gjester skal møtes ? Hvilke servicenivå skal vi tilby osv osv. Uten medlemmenes mening vil styret famle i blinde

### Organisering

Dersom vi går gjennom listen med medlemmer som innehar ett tillitsverv i båtforeningen blir listen over personer lang, svært lang. Styret har igangsatt et arbeid for å begynne å se på dette og vil på medlemsmøtet ha diskusjon knyttet til dette tema. Spesielt er arbeidet kommet langt knyttet til havnekomiteen der styret ser for seg at komiteen deles i en dugnads komité med ansvar for dugnadsarbeidet og en havne komité med ansvar for blant annet kjøp og salg av båtplasser, gjesteplasser og en rekke andre områder. I tillegg kan man se for seg at båthallen legges inn i en egen komite. Møt opp på medlemsmøtet og la din mening høres.

For øvrig minner jeg om det ansvar vi alle har for egen og andres båter. Se over fortøyninger og strekkavlastere før vinteren nå kommer, stormen i vinter kommer.

Jeg vil ønske alle en God jul og ett Godt Nytt år.

Med båt/seilerhilsen

Kai Stephansen



## FESTLIGE LAG OG REKEFESTER

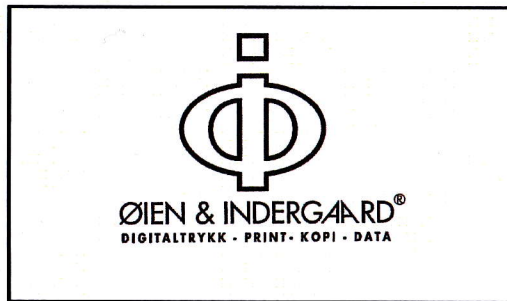
Hurra....i år blir det rekefest, var det noen som tenkte i høst. Komiteen ville prøve å arrangere det som tidligere var en tradisjon, en rekefest. I «gamle» dager var dette



årets sosiale høydepunkt for mange. Mennesker med samme interesse fikk lære hverandre å kjenne på en ny måte og nye bånd og relasjoner ble dannet. Festlige lag virker, i alle fall oftest, samlende på en forening eller organisasjon.

Båtforeningen teller ca 275 medlemmer, og mange av oss har kone og noen har til og med venner. Til rekefestene var det lov å ta med både kona og vennene, så «markedet» for en rekefest er på rundt regnet 1000 mennesker. Men, når plakater var laget, musikk og hus bestilt, var det 18 mennesker som syntes ideen var god. Da sier det seg selv, festen ble avlyst.

Så kan man undres på hvorfor det ikke er større interesse? Er ikke fellesskapet i Malvik Båtforening sterkt nok? Er det en sammenheng mellom dette og den tendensen som «Realist» beskrev tidligere? Og det store spørsmålet blir hva skal vi gjøre?



## HALLO PENSJONISTER!!!!

Jeg forsøker å få en oversikt over de av foreningens medlemmer som lever i en pensjonist-tilværelse, og som kanskje har problemer med å få tiden til å gå. Jeg har til nå registrert ca 40 stykker, men jeg er ganske sikker på at det finnes flere der ute.

Noen av oss treffes på Knokkeloftet om torsdagene i tolvtiden med kaffe og prat (mest om sykdommer og plager),men også om ting som vedrører foreningen. Vi samles også til julelunch i klubbhuset hvert år.

Dersom du tror dette kan være noe for deg så ring meg på tlf. 97581715

Rolf

## SKIPSVERFT OG BÅTHAVN



Fornminne i havna (Foto: Per H)

Der vi har våre fritidsfartøyer bygd i glassfiber var det på midten av 1800-tallet et skipsverft. Faktisk var det det første skipsverftet i Hommelvik. Det var den 23 år gamle Ola Torstensen Wiig som anla verftet på Nygården og sysselsatte ca 30 menn. Wiig konstruerte alle skuter som han bygde, selv og disse ble solgt vidt omkring. Alle

som går ned på bryggene når det er fjære sjø har sett spantene av ei jekt stikke opp av sanden. Dette er restene av ei halvrepert jekt som ble dratt av slippen under en storm med springflo i 1860-årene. Om uværet hadde kvinnenavn den gang vites ikke.

## **MEDLEMSMØTE I JANUAR**

I vinter vil MBF ha et medlemsmøte der medlemmene blir informert om saker som har betydning for driften av foreningen. Dette møtet vil også være klargjørende for saker som blir tatt opp på årsmøtet som holdes i mars.

Møtet er berammet til den 15.01. 2013 kl 19.00 på klubbhuset og tema er hvilke komiteer og utvalg skal båtforeningen ha og hvilke fasiliteter skal være knyttet til gjestebrygga. I tillegg vil erfaringer med vakthold i regi av Securitas bli drøftet.

Det er viktig at vi slutter opp om møtet og viser vår interesse for MBF.

## **MASKINFØRER SØKES**



Blant foreningens medlemmer finnes det sikkert flere som har et gyldig bevis for kjøring av hjullaster. Det er ønskelig med flere førere, slik at belastningen på hver enkelt ikke blir så stor. Oppgavene som skal løses foregår mest med gafler, og om vinteren er det litt brøyting på området. Det blir gitt en opplæring på maskinen.

Interesserte tar kontakt med Malvin Bjørøy eller Rolf Hanssen.



# MALVIK SENTER

## BÅTKALESJER



**Alf Hansen as**

Øvre Flatås vei 6 – N-7079 Flatåsen

Tlf: 72 59 60 90 – Fax: 72 59 60 99

E-post: [post@alfhansen.no](mailto:post@alfhansen.no)

[www.alfhansen.no](http://www.alfhansen.no)

**VI KOMMER TIL NYHAVN OG  
TAR MÅL TIL NYE KALESJER**

Vi utfører reparasjoner

**Ta kontakt for nærmere  
informasjon**

## **Bruk flyteplagg når du sjekker båten vinterstid.**

### **BRUK AV DIN KOMPETANSE**

I båtforeningens medlemsmasse finnes det en allsidig kompetanse som foreningen kan gjøre seg nytte av. Problemet er bare at det ikke finnes en samlet oversikt og hvilke medlemmer som har de ulike kvalifikasjoner. På dugnader kan derfor snekkeren bli satt til vaffelsteking mens kokken henger på veggen og snekrer. Inntil vi får en fullstendig oversikt på plass kan du om du har spesielle kvalifikasjoner eller interesser meddele dette til enten havnesjef Malvin Bjørøy eller materialforvalter Rolf Hanssen.

### **VALG**

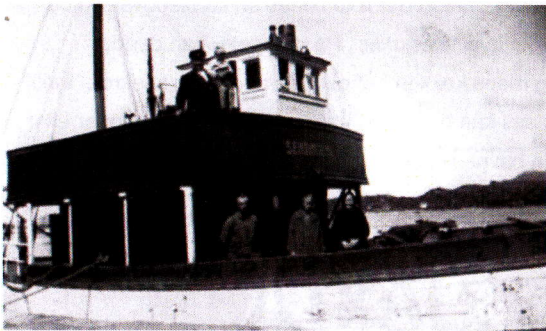
Styret diskuterer strukturen på ledelsen av båtforeningen. Har vi et riktig antall komiteer med et riktig antall medlemmer, eller er vi over/underadministrert? Av ca 280 medlemmer er rundt 50 engasjert i ulike tillitsverv. Det betyr at sannsynligheten for å bli valgt inn i en komite er stor. Kanskje det er lurt å tenke gjennom dette før forespørselen er der. Hvar kan du tenke deg å gjøre en innsats?

**Husk at nødlensepumpa som var i Rorbua er flyttet til toalettet i klubbhuset grunnet frostfaren.**

## TRAGEDIE I ROMJULA

Vi kjenner alle til historien om Mary Celeste. Skipet ble funnet drivende i sjødyktig stand utenfor Portugal i 1872. Men uten et menneske om bord. Vi har en norsk variant som ikke er like kjent.

“Isstjernen” var ei fangstskute som ble brukt til flere ting. Den hadde en liten på dekk som ble brukt når varer skulle leveres der det var grunt. Om ettermiddagen 28. desember la Isstjernen ut lastet med salt. Seks erfarne unge menn var mannskap på turen og i tillegg var det to passasjerer med. Været var fint med snøbyger.



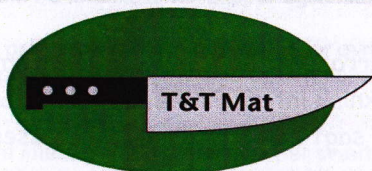
Isstjernen ble senere Sendingen 2 (Foto: <http://hovdenbarekstad.no/>)

På formiddagen den 29. desember oppdaga folk på Harøy på Romsdalskysten et fartøy utenfor øya, med kurs rett mot et urent farvann. Skipper og mannskap på motorbåten “Remmen” holdt på å klargjøre sin båt for sildefisket. De kastet straks loss og drog ut til det drivende fartøyet, satte ut lett båten og kom seg om bord. Det var ikke et menneske om bord. Akterut og i lugaren brann ei parafinlampe, og mat og kaffekrus stod på bordet. Færingen var borte. Dagboka i styrehuset viste at båten var “Isstjernen”. “Remmen” tok kutteren på slep og berga han inn til Stenshamn med mye slit.

Det viste seg at et veivlager var havarert. Det var tydelig at mannskapet hadde jobbet med å reparere og starte motoren. Startflaskene var tomme for luft. Begge ankrene var borte, og kjølen hadde brudd på to steder. Redningsvestene lå igjen, og nødblussa var ubrukt. Koffertene til de fleste om bord var borte. Det ble sett i gang ni storstilt leting etter de åtte som var borte. Den 3. januar ble årer, luer, en koffert og deler av ripa til en færing funnet på Vigra:



Den offisielle forklaringen var at "Isstjernen" trolig hadde fått motorstopp i Breisundet sør for Ålesund, og deretter hadde båten blitt ført med strømmen nordover til vest av Godøy. Då de som var om bord oppdaga at båten dreiv mot noen undervannsskjær, hadde de gått i livbåten. Mange rykte oppstod. Bl.a. i en avisartikkel hevdes det at "Isstjernen" ble bordet av et tysk smuglerfartøy som ville ha kutteren til å ta med sprit inn til Ålesund. Da skipper og mannskap nektet, ble de drept.



[www.ttmat.no](http://www.ttmat.no)  
Strømheim næringsssenter  
Malvikvegen 1233, 7550 Hommelvik

*Vi leverer alt av god mat til alle anledninger!*  
*Selskapslokaler*

**Tone Nubdal: 46 92 12 15**  
**Trond Nubdal: 95 16 33 27**

Ren matglede!



## **ORDET FRITT**

Her kan medlemmene ytre sine meninger, men det er få som benytter anledningen. En organisasjon som Malvik Båtforening drives etter demokratiske prinsipper og alle kan la seg høre i en Ordet fritt spalte. En sak er at det er vanskelig å få inn stoff til Dreggen. Vi er alle skrivefør, og om vi ikke vil skrive i bladet så kan en fra redaksjonskomiteen kontaktes og vil selvsagt hjelpe til. Skal vi ha et godt medlemsblad er vi nødt til å få inn stoff fra dere.

Hei alle båtfrelste !

På nyåret 2013 håper vi på stor interesse og oppslutning om temakvelder fra alle medlemmer og interesserte.

Temakveldene vil bli arrangert på mandager. Temaer som vil bli presentert er for teknisk interesserte, sosialt interesserte, seilinteresserte, kort sagt temaer som vil interessere de aller fleste.

Temakvelder som allerede nå er klare, presenteres her:

**Mandag 28. januar 2013 kl. 1900 i klubbhuset:**

**O. S. SOLHAUG**, med lokaler oppe på Sveberg, er totalleverandør av alt av elektronisk båtutstyr, som EL-sikringsskap, lanterner/lys, radar, VHF, ekkolodd, kartplotter, varmeanlegg, innvendig belysning, ja, absolutt alt som er relatert til båt.

**Mandag 04. mars 2013 kl. 1900 i klubbhuset:**

**MAX-BO Hommelvik Jernvare**, demo av oljer, understellbehandling, grunning, bunnstoff, maling, mv.

Følg med på oppslagstavlene ute og inne i klubbhuset og hjemmesida ([www.malvik-baatforening.org](http://www.malvik-baatforening.org).) angående temakveldene !

**GOD JUL !**

## **SOSIALT SAMHOLD, RESULTERER I TRYGGHET OG GODT SAMARBEIDE.**

De temakveldene vi arrangerte i høst, var det lite oppslutning om. Håper at oppmøte blir bedre nå på nyåret. Det er jo viktig, ikke minst viktig sosialt, at båtfolk møtes til uformelle treff utenom ordinær sesong.

Vi har "knokkeloftet", og som kanskje ikke alle vet, så er det en "bule", nei ikke helt riktig men et koselig rom, oppe i andreetasjen på hallen. Det er et rom med alle fasiliteter, et rom som er i "drift" hver dag hele året.

Her er det sosiale samholdet ganske viktig og blir tatt godt vare på over kaffekoppen og kjeksa der vi sitter rundt det store kartbordet med kart som dekker hele regionen rundt Trondheimsfjorden. På "knokkeloftet" slipper også skrånemakerne til!

Foruten at vi løser alle problemer i Norge og Verden for øvrig, så er det her det samordnes og legges planer av svært allsidige og kompetente pensjonistmedlemmer med forskjellig yrkesbakgrunn.

Disse karene er genuint interesserte og "kreative", er svært løsningsorienterte når det gjelder å utføre til dels vanskelige prosjekt og allsidige oppgaver. Det er bare å se på havneanlegget som det framstår i dag.

Nesten hver dag er det en eller annen som er på anlegget og gjør nødvendig arbeid. Det kan være vedlikehold, fylling av sandkasser nå mot vinteren, rydding, spyling, rep av el-feil, bytting av lyspærer, med mer. Dette vises ikke alltid, men blir samvittighetsfullt gjort.

Framtiden vil vel utenom nødvendig vedlikehold og reparasjoner av hus og anlegg, bli mere preget av forskjønning og stell av anlegget.

Vel, dette var mine betraktninger om situasjon. Vi må altså ta vare på det sosiale aspektet. Det vil jo komme nye pensjonister etter hvert og håper at også disse "menger" seg med "ulkene". Det garanteres hjelp til å gli inn i veteranmiljøet!

Hilsen en av dem !

***GOD JUL !***

kjellJWN



## DAGMAR



Etter stormen (Foto: Per H)

Det er snart ett år siden Dagmar gjestet oss, og jeg glemmer ikke det synet som møtte oss da Karsten og jeg om morgenen den andre juledag var innom havna for å sjekke båt og brygger. Sterke krefter hadde gjort betydelige ødeleggelser på molo og bølgedemperne var godt ute av posisjon. Bryggene hadde stort sett tålt belastningen hvilket må tilskrives fornuftig plassering og vinkling av lodd og fortøyninger. Det ble observert at noen få båter hadde fått sårskader på skrog forårsaket av slakke og dårlige fortøyninger, men stort sett hadde båteteiere i vår marina sluppet unna med skrekken. I enkelte båthavner andre steder på kysten ble det registrert adskillig større skader både på båter og anlegg. Er vi godt nok forberedt på å stå imot neste Dagmar?



Reparert av Tverrás (Foto: Morten Wiik)

Bølgedemperne er rettet opp og betydelig forsterket.

Entreprenør er nå i gang med å plastre molo og sjøkant med tung steinmasse (Naturskadeerstatning).

Bryggetau er justert og forsterket, og det er nå opp til den enkelte båteteier å forsikre seg om at båten er skikkelig fortøyd og fendret for vinteren.

Spørsmålet dreier seg ikke om "hvis" en ny Dagmar gjester havnen vår, men "når" hun kommer og med hvilken styrke. Det kan vise seg at den julingen vi fikk sist hun var innom bare var en forsmak på hva som vil komme. *Rolf*

## 15 % rabatt på båtforsikringen

Medlemmer av Redningsselskapet får 15 % rabatt på båtforsikringen hos SpareBank 1.

SpareBank 1 og Redningsselskapet samarbeider om trygghet på sjøen. Nå får også kunder i SpareBank 1 50 % rabatt på nettbasert båtfører-kurs gjennom Redningsselskapet.



Ta kontakt med kontoret  
vårt i Hommelvik på telefon 07300  
eller e-post [malvik@smn.no](mailto:malvik@smn.no)

Bank. Forsikring. Og deg.

**SpareBank**  
EMM **1**



# TRENING FOR ALLE

LILLESAND  
*Treningsstudio*



[WWW.LILLESAND.NU](http://WWW.LILLESAND.NU) / 73 97 67 80



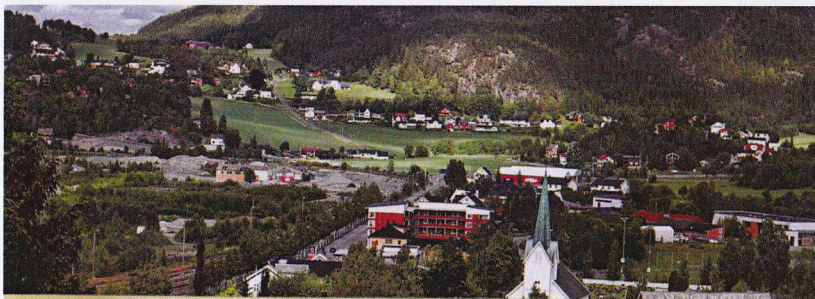
## VISSTE DU DETTE OM TASKEKRABBE?

**Latinsk navn:** *Cancer pagurus* **Føde:** Andre bunndyr. Nattaktiv og stedbunden.  
**Gyte-, oppvekst- og beiteområde:** Hard bunn i Nordsjøen, Nordvest Atlanteren og Middelhavet  
**Størrelse:** Opp til 25 cm over ryggskjoldet **Antall egg:** 20000 pr år.

## SOMMERMINNER







STEDET FOR ARRANGEMENT, KURS OG KONFERANSER

# Svebergtunet

SVEBERGTUNET KURS OG KONFERANSEENTER  
 STAVSJØVEIEN 10 | 7550 HOMMELVIK  
 WWW.SVEBERGTUNET.NO | BESTILLING: 73 97 39 11



vårens vakreste eventyr

## Tid for båtpuss

Norske kvalitetsprodukter, spesialutviklet til vårt nordiske klima.  
-alt du trenger til båtpussen

<b>Bunnstoff- primer</b>	<b>Selvpolerende bunnstoff</b>	<b>Dekkmaing 90</b>	<b>Antirust- primer</b>
<b>Dekksolje båt- og treimpregnering</b>	<b>Impregnerings- olje G1</b>	<b>Impregnerings- olje G2</b>	<b>Destroy kobberbunnstoff</b>
<b>Kalesje- impregnering</b>		<b>Båtrubber</b>	<b>Båtpolish</b>

-10%

Nå -10% på båtprodukter fra Gjoco!

Hommelvik Jernvare as



**Din naturlige samarbeidspartner for profesjonell utførelse av kurs og konferanser, arrangementer og overnatting.**



Vi har moderne, lyse og pene lokaler med utsikt og atmosfære som passer til alle anledninger. Vi tilbyr hjemmelaget mat av høy kvalitet og tilpasser etter dine ønsker!

**Ta kontakt med oss for et gunstig tilbud! Tlf. 73980450, e-post: [post@stavhotel.no](mailto:post@stavhotel.no)**

Visste du at vi byr alle boende gjester på både kveldsmat og frokost inkludert i prisen? Hver dag mellom kl. 18.00 og 21.00 dekker vi til kveldsmat i vår restaurant.



**STAV HOTEL**

10 min. fra flyplass - 15 min. fra Trondheim sentrum



# ELEKTRIKER?

Vi utfører alt innen:  
installasjoner i eneboliger og hytter, nybygg,  
rehabilitering av eksisterende bygg,  
brannalarmanlegg, internkontroll  
og telefonsystemer

## BESTILL OSS I DAG!

Tlf.: 73 98 00 00

Faks: 73 98 00 01

E-MAIL: [post@eselektro.no](mailto:post@eselektro.no)

Rune Schanke tlf. 948 82 888 [rune@eselektro.no](mailto:rune@eselektro.no)  
Asbjørn Follo tlf. 948 89 888 [af@eselektro.no](mailto:af@eselektro.no)  
Jan-Eirik Eggen tlf. 948 81 888 [jee@eselektro.no](mailto:jee@eselektro.no)  
Terje Sollihaug tlf. 414 04 141 [terje@eselektro.no](mailto:terje@eselektro.no)  
Morten Berggren tlf. 941 41 941 [morten@eselektro.no](mailto:morten@eselektro.no)

**ES Elektro**

Autorisert elektro- og teleinstallatør

Godkjent  
el.entreprenør  
i Sverige

**ELEKTRIKERKJEDEN**  
norgeseliten



Malvikv. 452, 7563 Malvik

Hei alle sammen!

Ja, nå nærmer julen seg i en hviss fart. Ta det med ro, vi blir da ferdige med det vi absolutt må, eller har å gjøre. Det er ingen som ser at noe kanskje mangler eller at noe ikke er gjort. Det er det bare du som vet og ser.

Så noen ord om kaffevaktene. Det er noen oppsatte vakter som ikke har møtt opp til søndagskafeen i klubbhuset. Dette er svært uheldig da turgjester kommer til stengte dører.

Men så er det heldigvis en del ildskjeler også med samboere som har tatt skjeen for ikke å si kaffekjelen i egen hånd, låst seg inn og satt i gang vaffelsteking og etter ikke for lang tid vært i stand til å servere nystekte vafler og nytrukket kaffe!

All honør til disse!

Husstyrets leder sender brev til påtroppende kaffevakt uka før kaffevaktsøndagen. Dette skal jo være en! "OBS påminnelse om kaffevakta på fk. søndag".

Kaffevaktliste for 2013 står i julenummeret.

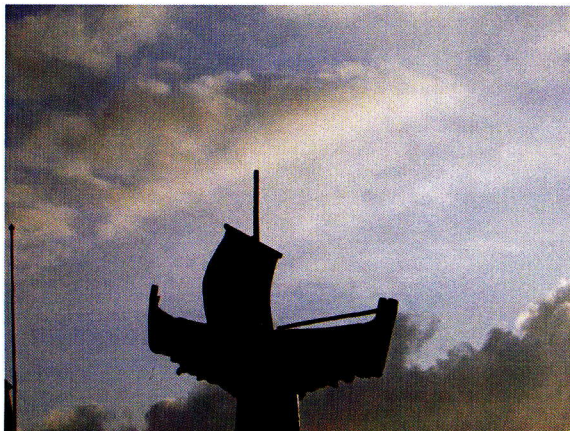
Det kan jo være årsaker til slike forglemmelser, men Rolf H. kom med et godt forslag her om dagen: "Vi gjør som da vi hadde båtvakt. Avtroppende kaffevakt søndagen før, ringer påtroppende kaffevakt for neste søndag". Dette fungerer, men er det umulig å møte på vakt, så ring i god tid reserve kaffevakt som står på baksiden av medl.bladet Dreggen!

Kaffe og vaffel hører til på søndagsturen! Eller hva?

Hilsen husstyret v/ bemyndiget kjell JWN.



Morten Wiig  
Ole Hoels veg 14  
7562 Hundhamaren



Kontaktpersoner Malvik Båtforening			
<b>Leder</b>	Kai Stephansen	73976390/41616077	stephansen@advstrand.no
<b>Sekretær</b>	Morten Wiig	73976332/91566140	morten.wiig@gmail.com
<b>Kasserer</b>	Stig-Ove Kvalsund	73574054/91672219	stig.ove.kvalsund@online.no
<b>Havnesjef</b>	Malvin Bjørøy	73978036/90578607	malvin@malvingeochemistry.com
<b>Hus og arrangem</b>	Josten Nikolaisen	73975136/90605772	jostnik@online.no
<b>Båtplasser kj/salg</b>	Knut Lervik	73976031/93281000	knut.ler@online.no
<b>Kurskomitè</b>	Kjell J.W. Nygård	73976924/41547439	kjwictoria@online.no
<b>Materialforvalter:</b>	Rolf Hanssen	73976170/97581715	rolf.herbert.hanssen@gmail.com
<b>Opplagskomite:</b>	Tore Klefstad	90546622	toresel@ntebb.no
<b>Redaktør:</b>	Per Haukeberg	73970470/97116959	per.haukeberg@hint.no
<b>Slipp/diesel:</b>	Roger Arne Hansen	73979777/47288000	roger@dalhaughansen.com
<b>Utleie klubbhuset:</b>	Josten Nikolaisen	73975136/90605772	jostnik@online.no
<b>Internett-ansv:</b>	Harald Hammer	93067602	harald.arne.hammer@gmail.com
<b>Reserve kaffevakt:</b>	Egil Gunnesdal	91700251	nesgil@ntebb.no
<b>Reserve ukevakt</b>	Rolf Hanssen	73 97 61 70/975 81 715	rolf.herbert.hanssen@gmail.com
<b>Reserve ukevakt</b>	Kjell J. W. Nygård	73976924/41547439	kjwictoria@online.no
Telefon klubbhus/vaktbu:		73978861	