

DREGGEN

Malvik Båtforening

Medlemsblad nr. 1

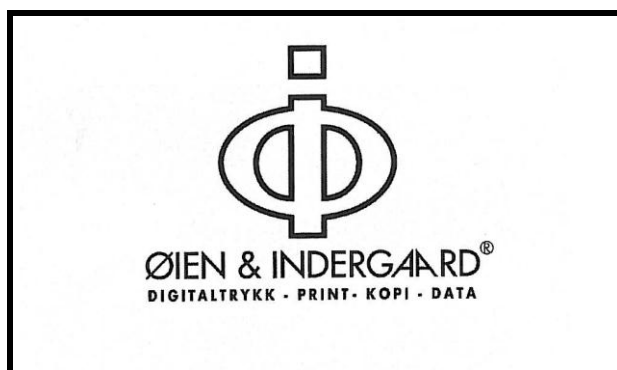
Mars 2013



**HUSK Å BESTILLE
PLASS PÅ SLIPPEN!**

INNHold

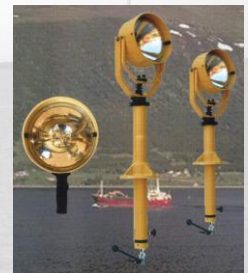
FRA LEDEREN	4
STOFF TIL DREGGEN.....	4
JAHN ODDVAR HAAGENSTAD TIL MINNE.....	5
MINNEGAVE	5
RAPPORT FRA KASSEREREN – ÅRSREGNSKAP 2012.....	6
RESULTATREGNSKAP PR. 31.12.2012	7
NOTE 1-ANLEGGSMIDLER (AVSKRIVNINGER).....	13
NOTE 2 - OMLØPSMIDLER.....	14
NOTE 3 - KORTSIKTIG GJELD	14
ÅRSRAPPORT FRA HAVNEKOMITEEN 2012.....	14
ÅRSRAPPORT FRA OPPLAGSKOMITEEN 2012	16
ÅRSRAPPORT FRA MATERIALFORVALTER 2012	17
ÅRSBERETNING FRA KLUBBHUSKOMITEEN FOR 2012.....	17
ÅRSRAPPORT FRA KURS- OG OPPLYSNINGSUTVALGET.....	18
ÅRSBERETNING FRA REDAKSJONSKOMITEEN FOR 2012.....	18
ÅRSRAPPORT FRA SLIPP- OG DIESELKOMITEEN FOR 2012	19
STRØMFORBRUK PR. 01. MARS 2013.....	19
DUGNADER 2013	19
ORDET FRITT	20
KJØP OG SALG	21
MURPHYS LOV	22
HMS KONTAKT, LEDIG «STILLING»	24
FULLMAKT TIL ÅRSMØTE	24
MEDLEMSMØTE	26
VISSTE DU DETTE OM KVEITE?	27



Båtutstyr

Vi leverer det meste innen båtutstyr til meget gode priser.
Ta turen innom oss for en hyggelig båtprat. God parkering.

Ved fremvisning av medlemsbevis gis rabatt



O.S.SOLHAUG AS
Sveberg Gård
7550 Hommelvik
Tlf +47 73 98 10 00

www.solhaug.as

Utleie av båthenger for båter inntil 23 fot – maks totalvekt 2600 kg

FRA LEDEREN

Årsmøtetid, Securitas og forberedelser til neste båtsesong

Den 19. mars 2013 gjennomføres årets årsmøte i båtforeningen. Som du vil se av dette nummer av Dreggen er båtforeningen å anse som en liten bedrift både hva gjelder kroner og øre og hva gjelder aktivitetsnivå.

For å få ett innblikk i hva båtforeningens virksomhet går ut på vil jeg oppfordre alle til å lese gjennom både rapporter og regnskapstall.

Årets regnskap viser at vi har en sunn og kontrollert økonomi som har tålt store løft både i forhold til investering i nye brygger de siste år og Dagmars herjinger i fjor. Når det gjelder dette siste ble det en vesentlig egenandel på båtforeningen, men resultatet etter entreprenørens arbeid er nok slik at det aldri har vært bedre. Når vi i tillegg får lagt på noe stein bak hallen vil anlegget forhåpentligvis tåle den neste Dagmar – For den kommer!

På båt plassfronten har vi ved årsskiftet 9 ledige plasser, dette er noe høyere enn vi i styret liker. Slik det er i dag har vi personer på venteliste, men de plassene vi kan tilby er enten ikke i den bredden de ønsker eller plassen er ikke ønsket akkurat nå. Dersom vi over tid registrerer flere ledige plasser vil man måtte se på betingelsene for å ha båt plass, kanskje er de for strenge ? Det er i hvert fall åpenbart at båtforeningen ikke kan leve med å ha flere hundre tusen kroner liggende ”brakk” i form av usolgte båt plasser.

Årsmøtet som gjennomføres i mars vil ha de tradisjonelle tema, i tillegg må vi bestemme oss for om vi vil tilbake til den gamle vaktordningen med nattevakter eller om vi skal fortsette med Securitas. Et enstemmig styre går inn for at vi fortsetter med Securitas. Jeg vil på dette grunnlag be om at de av dere som har et ønske om det ene eller andre resultatet i denne saken enten møter opp og avgir stemme på årsmøtet eller fyller ut og sender inn fullmakt til styret til å stemme for seg på årsmøtet.

Personlig mener jeg at vi må videreføre en ordning med Securitas. Jeg ønsker ikke å måtte holde meg hjemme fra jobb en dag pga ei nattevakt. Møt opp og stem ! For øvrig er det tid for å begynne å planlegge neste båtsesong, flere har allerede bestilt opptak på slippet så det er bare å hive seg rundt. Selv har jeg en båt som stikker for dypt så vi tar den til Selfa eller på Kongensvoll når påsken er over.

Jeg vil ønske alle en utmerket vår når den nå nærmer seg.

Med båt/seilerhilsen

Kai Stephansen

STOFF TIL DREGGEN

I en såpass stor interesseorganisasjon som Malvik båtforening vil medlemmer komme å gå. Medlemsmassen er ikke statisk med andre ord. Redaksjonen har diskutert om nye medlemmer skal presenteres i Dreggen og om medlemmer som går bort skal minnes i bladet. Det blir kanskje mye styr om nye medlemmer skal presenteres? Eller om noen som er gått bort skulle bli glemt? Da er det bedre vi oppfordrer medlemmene til selv å sette inn minneord om medlemmer som går bort. Redaksjonen vil være behjelpelig med å få dette til.

JAHN ODDVAR HAAGENSTAD TIL MINNE

Det var med sorg jeg mottok budskapet om at Jahn Oddvar var gått bort. Jeg visste han var syk, men livets utgang kommer alltid like overraskende. Jahn Oddvar traff jeg først etter at jeg ble pensjonist og kom inn i båtforeningen. Det var interessen for sjøen og den sosiale kontakten i båtforeningen som gjorde at vi ble godt kjent. At vi begge var uteseilere gjorde kontakten enda lettere. Når jeg ble medlem i båtforeningen kom jeg inni diesel- og slippkomiteen der Jahn Oddvar var leder. Lederskapet ble utøvd med humor og glimt i blikket, noe som var varemerket til Jahn Oddvar.



Der Jahn Oddvar var, var det også alltid flere til stede. Praten var livlig og latteren hang løst. Det siste året ble kampen mot sykdommen det som krevde alle kreftene og besøkene på havna færre. Jahn Oddvar vil bli savnet av meg og alle de andre i båtforeningen som lærte Jahn Oddvar å kjenne. Jeg lyser fred over Jahn Oddvars minne

Åge Fevåg
Båtkompis

MINNEGAVE

Vi vil takke Malvik båtforening for minnegaven i forbindelse med Jahn Oddvar Haagenstads bortgang.

Kjellrun Haagenstad med familie

RAPPORT FRA KASSEREREN – ÅRSREGNSKAP 2012

Regnskapet er avlagt i henhold til det som Norsk regnskapslovgivning benevner som regnskapsprinsippet. Dette medfører at vi tar med alle inntekter og kostnader som vedrører regnskapsåret, uavhengig av om de er betalt eller ikke. I tillegg så aktiverer vi i balansen alle innkjøp som har en varig verdi, og fordeler kostnadene via avskrivninger over antatt levetid på investeringsobjektene. På denne måten får vi et riktigere driftsresultat for det enkelte år.

Regnskapet er delt inn i "resultatområder" i henhold til den måten foreningen er organisert på gjennom komiteer og utvalg. Dette er gjort for å få et mer oversiktlig og informativt regnskap, og et regnskap som gir styret nødvendig informasjon til å foreta beslutninger.

Regnskapet for 2012 viser totale inntekter på kr. 1.467.146 og totale utgifter på kr. 1.276.523 og er gjort opp med et **årsoverskudd på kr. 190.623.**

Hovedårsaken til at resultatet er svakere enn i 2011 er at omsetningen av båtplasser er vesentlig redusert. Trenden vi har sett de siste årene med at ventelisten på båtplasser er kraftig redusert, og at antall usolgte plasser ved årsskiftet øker, har fortsatt i 2012. Dersom denne trenden fortsetter, kan det bli en utfordring for båtforeningen i årene som kommer.

I 2012 har vi bare foretatt investeringer på til sammen kr 72.667. En av årsakene til det lave nivået på investeringer har vært usikkerheten rundt båtforeningens andel av reparasjonene etter nyttårsstormen Dagsmars herjinger. Reparasjonene ble ikke ferdige før januar 2013, og de regnskapsmessige posteringene kommer derfor først i 2013.

Den totale medlemsmassen er noenlunde stabil, og er på 266 medlemmer. Medlemmer med båtplass er økt fra 227 til 230, i tillegg hadde vi 9 usolgte plasser ved årsskiftet.

Stig-Ove Kvalsund
Kasserer

Malvik Båtforening

RESULTATREGNSKAP PR. 31.12.2012

	Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
Fellesformål	2012	2012	2011	2013
<u>Inntekter:</u>				
Medlemskontingent	133 300,00	135 000	125 500,00	135 000
Administrasjonsgebyr	6 700,00	10 000	12 300,00	6 000
Purregebyr	300,00	1 000	250,00	1 000
Salg av strøm	8 626,00	15 000	30 438,00	10 000
Strøm måler dep	0,00	0	900,00	0
Diverse inntekter	0,15	1 000	19 246,00	1 000
Støtte fra Ternan	0,00	0	5 000,00	0
Støtte fra Naturskadefondet	0,00	0	0,00	303 000
Ubrukt av avsetning	0,00	0	0,00	150 000
Vaktavgift	6 000,00	12 000	14 500,00	6 000
<u>Sum inntekter</u>	<u>154 926,15</u>	<u>174 000</u>	<u>208 134,00</u>	<u>612 000</u>
<u>Utgifter:</u>				
Godtgjørelse for tillitsvern	18 000,00	20 000	21 838,50	20 000
Annen lønn	0,00	0	11 000,00	0
Arbeidsgiveravgift	1 334,60	2 000	2 621,00	2 000
Feriepenger	958,80	2 000	2 916,00	1 000
Kilometergodtgjørelse	5 960,50	10 000	10 349,50	5 000
NSB leiekostnader	12 516,00	13 000	12 516,00	13 000
Kommunale avgifter	5 714,00	10 000	10 437,00	10 000
Strøm	36 812,68	60 000	69 468,93	40 000
Forsikring	33 146,00	34 000	31 069,00	34 000
Vakthold Securitas	62 148,00	0	0,00	75 000
Renovasjon	17 248,00	15 000	14 892,00	15 000
Maskiner og utstyr	0,00	50 000	0,00	30 000
HMS utgifter	0,00	0	0,00	5 000
Data og kopimaskinutgifter	8 131,01	5 000	3 284,14	8 000
Kontorrekvisita	1 056,50	2 000	1 292,96	2 000
Telefon og bredbånd	17 546,88	18 000	16 188,86	18 000
Adm/Foretningsførsel	26 572,00	27 000	25 168,00	28 000
Gaver/blomster/påskjønnelser	1 498,00	3 000	6 554,00	3 000
Porto	3 331,86	6 000	4 919,46	4 000
Annonsering	1 406,00	3 000	3 300,50	3 000
Møteutgifter	2 359,00	3 000	2 708,10	4 000
Div utg	4 680,89	0	0,00	0
Stormskader - anslag	0,00	0	200 000,00	0

Rep av molofyllinger	0,00	0	0,00	400 000
Sum Utgifter	260 420,72	283 000	450 523,95	720 000
Driftsresultat Fellesformål	-105 494,57	-109 000	-242 389,95	-108 000

	Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
Båthavna	2012	2012	2011	2013

Inntekter:

Havneavgifter	379 050,00	370 000	367 855,00	380 000
Dugnadsavgift	87 500,00	80 000	85 600,00	80 000
Salg av båtplasser	532 500,00	500 000	757 358,00	500 000
Vintergjeste avgift	0,00	3 000	0,00	3 000
Utleie av båtplasser	8 000,00	10 000	10 100,00	8 000
Salg av nøkler og kort	850,00	1 000	1 100,00	1 000
Salg av brukte brygger	24 000,00	0	57 000,00	0
Sum inntekter	1 031 900,00	964 000	1 279 013,00	972 000

Utgifter:

Tilbakekjøp av båtplasser	254 400,00	300 000	300 400,00	300 000
Div. havnekostnader	54 486,45	30 000	44 302,18	80 000
Nye nøkkelkort	4 901,00	5 000	4 512,19	5 000
Kjetting, sjakler og lignende	3 275,00	5 000	5 112,00	5 000
Tau, lodd o.l	1 213,20	2 000	580,10	12 000
Flytepontonger	0,00	0	13 687,50	0
Nye utriggere	130 625,00	31 000	0,00	0
Rep. Bølgedempere	0,00	30 000		0
Montering av gangbru	0,00	25 000		0
El. Inst. Brygger	3 314,00	40 000	18 782,00	70 000
Dykkerinspeksjon	7 000,00	18 000	24 000,00	0
Sum Utgifter	459 214,65	486 000	411 375,97	472 000
Driftsresultat Båthavna	572 685,35	478 000	867 637,03	500 000

Klubbhus

	Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
	2012	2012	2011	2013

Inntekter:

Salg av kaffe og vafler	49 976,00	60 000	47 275,50	50 000
Kaffevakt avgift	1 000,00	0	1 000,00	0
Utleie av klubbhus	16 000,00	35 000	123 250,00	20 000
Sum inntekter	66 976,00	95 000	171 525,50	70 000

Utgifter:

Utgifter ved kaffesalg	18 419,14	15 000	17 730,78	15 000
Utgifter kiosksalg	800,00	2 000	0,00	1 000

Lønn Renholder	9 400,00	8 000	5 100,00	10 000
Klubbhuskostnad	21 512,00	40 000	26 439,00	15 000
Sum Utgifter	50 131,14	65 000	49 269,78	41 000
Driftsresultat Klubbhus	16 844,86	30 000	122 255,72	29 000

Slipp og diesel

	Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
	2012	2012	2011	2013
Inntekter:				
Salg av diesel	95 883,02	110 000	100 107,00	100 000
Utleie av slippen	19 500,00	15 000	15 340,00	20 000
Utleie av hjullaster	9 750,00	6 000	5 900,00	7 000
Utleie av spylar	4 200,00	4 000	4 400,00	4 000
Gjestehavninntekter	15 221,00	15 000	33 340,00	15 000
Utsettsrampe inntekter	1 947,00	2 000	2 241,00	2 000
Opplagsavgift	2 500,00	0	0,00	2 000
Sum inntekter	149 001,02	152 000	161 328,00	150 000
Utgifter:				
Kjøp av diesel	94 129,00	105 000	95 403,00	95 000
Slippkostnader	549,00	2 000	2 482,00	2 000
Godtgj slipparbeid	7 000,00	0	0,00	7 000
Opplagsplass - opprydding	1 464,00	0	15 865,75	0
Elektro innstall opplagsplass	25 449,00	30 000	0,00	0
Vanninnstall opplagsplass	9 509,00	5 000	0,00	0
Opplagsplass - nytt gjerdet	36 043,70	0	0,00	0
Driftsutg hjullaster	3 706,00	10 000	34 684,78	5 000
Sum Utgifter	177 849,70	152 000	148 435,53	109 000
Dr. res Slipp og diesel	-28 848,68	0	12 892,47	41 000

<u>Båthallen</u>	Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
	2012	2012	2011	2013
Inntekter:				
Utleie av hallen	0,00	1 000	1 200,00	1 000
Utleie av båtvogn	0,00	0	0,00	5 000
Leieinntekt Telenor	10 190,00	10 000	10 000,00	10 000
Vinterlagring i hallen	12 500,00	10 000	21 500,00	15 000
Sum inntekter	22 690,00	21 000	32 700,00	31 000
Utgifter:				
Diverse utgifter hallen	10 068,40	5 000	6 734,60	5 000
Sum Utgifter	10 068,40	5 000	6 734,60	5 000

Driftsresultat Båthallen	12 621,60	16 000	25 965,40	26 000
---------------------------------	------------------	---------------	------------------	---------------

Dreggen	Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
	2012	2012	2011	2013
Inntekter:				
Annonseninntekter	15 500,00	9 000	8 500,00	15 000
Sum inntekter	15 500,00	9 000	8 500,00	15 000
Utgifter:				
Trykking	20 064,00	15 000	12 970,00	20 000
Porto	4 636,00	5 000	4 441,85	5 000
Sum Utgifter	24 700,00	20 000	17 411,85	25 000
Driftsresultat Dreggen	-9 200,00	-11 000	-8 911,85	-10 000

Kurs og arrangement	Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
	2012	2012	2011	2013
Inntekter:				
Innt vedr. Julelunsj	6 500,00	6 000	6 165,00	6 000
Sum inntekter	6 500,00	6 000	6 165,00	6 000
Utgifter:				
Utg vedr Julelunsj	7 435,00	8 000	8 409,00	8 000
Sum Utgifter	7 435,00	8 000	8 409,00	8 000
Resultat Kurs og Arrangement	-935,00	-2 000	-2 244,00	-2 000

Avskrivninger (Jfr. Note 1)	283 667,50	283 000	229 574,50	300 000
------------------------------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------

TOTALE				
DRIFTSINNTEKTER:	1 447 493,17	1 421 000	1 867 365,50	1 856 000
TOTALE				
DRIFTSUTGIFTER:	1 273 487,11	1 302 000	1 321 735,18	1 680 000
DRIFTSRESULTAT	174 006,06	119 000	545 630,32	176 000
Finansposter:				
Renteinntekter:	19 653,37	10 000	22 394,09	10 000
Gebyrer/Renteutgifter:	3 036,00	3 000	3 027,40	3 000
Sum Finansposter:	16 617,37	7 000	19 366,69	7 000
ÅRSRESULTAT	190 623,43	126 000	564 997,01	183 000

INVESTERINGER	Regnskap 2012	Budsjett 2012	Regnskap 2011	Budsjett 2013
Grillplass				30 000
Ferdigstillelse av uteområder		100 000		
Ferdigstillelse ny gangbro	31 360			
Hjertestarter	23 240			
Levegg på opplagsplass	18 067			
Sum Investeringer 2012	72 667			
Nye brygger 2011			247 101	
Ny opplagsplass og uteområder			633 158	
Sikkerhetstiltak			22 579	
Ny gangbro			68 236	
Båtvogn			25 000	
Sum Investeringer 2011			996 074	

Malvik Båtforening - Balanse

Eiendeler	31.12.2012	31.12.2011	31.12.2010
<u>Anleggsmidler: (Jfr. Note 1)</u>	2 426 500,00	2 637 500,00	1 871 000,00
Sum anleggsmidler	2 426 500,00	2 637 500,00	1 871 000,00

Omløpsmidler: (Jfr Note 2)

Kasse/Bank	688 342,56	414 618,68	552 121,47
Diesel og varebeholdninger	126 841,00	34 083,00	35 412,00
Usolgte båtplasser	173 600,00	156 000,00	76 000,00
Kortsiktige fordringer	151 241,00	133 511,00	116 013,50
Sum Omløpsmidler	1 140 024,56	738 212,68	779 546,97
Sum Eiendeler	3 566 524,56	3 375 712,68	2 650 546,97

Egenkapital og Gjeld

<u>Egenkapital:</u>	-	-	-
Egenkapital pr. 01.01.11	3 096 765,78	2 531 768,77	2 003 519,76
Årsresultat	190 623,43	564 997,01	528 249,01
Sum Egenkapital	3 287 389,21	3 096 765,78	2 531 768,77

Gjeld:

Kortsiktig Gjeld (Jfr Note 3)	260 335,35	250 196,90	80 178,20
Forskudd på båtplasser	18 800,00	28 750,00	38 600,00
Sum Gjeld	279 135,35	278 946,90	118 778,20
Sum Egenkapital og gjeld	3 566 524,56	3 375 712,68	2 650 546,97

NOTE 1-ANLEGGSMIDLER (AVSKRIVNINGER)

	Avsk. år	Verdi pr. 31.12.2011	Aktivert i år		Verdi pr. 31.12.2012
			2012	Avskrivning i år 2012	
Klubbhus	20 år	76 000	0	6 000	70 000
Båthall	20 år	218 000	0	15 000	203 000
Slipp/slipphus	10 år	9 000	0	3 000	6 000
Verktøybrakke	10 år	3 000	0	1 000	2 000
Vaktbua	5 år	1 000	0	0	1 000
Betongbrygger	5 år	1 000	0	0	1 000
Gjestebrygge	5 år	1 000	0	0	1 000
Landgang	10 år	7 500	0	2 500	5 000
Arbeidsbåt	5 år	1 000	0	0	1 000
Inventar og utstyr	5 år	1 000	0	0	1 000
Hjullaster	10 år	69 000	0	14 000	55 000
Nye brygger 2007	10 år	125 000	0	25 000	100 000
Nye utriggere 2008	10 år	33 000	0	6 000	27 000
Overvåkningsanlegg	5 år	17 000	0	9 000	8 000
Nye brygger 2009	10 år	411 000	0	53 000	358 000
Nye brygger 2010	10 år	683 000	0	80 000	603 000
Nye brygger 2011	10 år	235 000	0	24 000	211 000
Nygangbru 2011	10 år	68 000	31 360	5 360	94 000
Båtvogn 2011	10 år	24 000	0	2 500	21 500
Opplagsplass 2011	20 år	633 000	0	32 000	601 000
Redningsstiger 2011	10 år	21000	0	2000	19000
Levegg Oppl plass 2012	20 år	0	18 067	1 067	17 000
Hjertestarter 2012	5 år	0	23 240	2 240	21 000
		2 637 500	72 667	283 667	2 426 500

NOTE 2 - OMLØPSMIDLER

Dieselbeholdning	: Det var 3858 liter på tanken pr. 31.12.12
Varebeholdninger	: Varelageret er vurdert til kostpris pr. 31.12.12
Usolgte båtplasser	: Båtforeningen hadde 9 usolgt båtplasser pr. 31.12.12
Utestående fordringer og periodiseringkonto	: Fordringene er knyttet til at vi fører regnskapet etter regnskapsprinsippet. Beløpet gjelder inntekter med betalingsfrist i januar 2013.

NOTE 3 - KORTSIKTIG GJELD

Leverandørgjeld og periodiseringskonto	: Leverandørgjelda er knyttet til at vi fører regnskapet etter regnskapsprinsippet. Beløpet gjelder utgifter som gjelder 2012 med betalingsfrist i jan 2013.
---	--

BÅTKALESJER



Alf Hansen as

Øvre Flatås vei 6 – N-7079 Flatåsen

Tlf: 72 59 60 90 – Fax: 72 59 60 99

E-post: post@alfhansen.no

www.alfhansen.no

**VI KOMMER TIL NYHAVN OG
TAR MÅL TIL NYE KALESJER**

Vi utfører reparasjoner

**Ta kontakt for nærmere
informasjon**

ÅRSRAPPORT FRA HAVNEKOMITEEN 2012

Komiteen har bestått av følgende:

Malvin Bjørøy leder
Knut Lervik ansvarlig for kjøp/salg av båtplasser samt nøkkelkort
Per S. Vik
Roald Lund
Øyvind Halvorsen ansvarlig for alt elektrisk arbeid
Torbjørn Næss
Knut Magne Fagerjord
Rolf H. Hansen
Rolf H. Johansen
Jan I. Fjørtoft
Roger Hansen
Frode Sivertsen

Det var en forandring i 2012 i forhold til tidligere år fra 3 dugnader til 2 dugnader for medlemmene, men selv med denne forandringen ble all dugnadsarbeid gjennomført i løpet av sesongen. Frammøtet varierte fra 12 til 37 personer. På de dagene hvor det var flest frammøtte kunne det til tider være vanskelig å sysselsette alle, noe som viser at det er nødvendig å planlegge godt på forhånd.

Det var totalt 16 dugnader i 2013 sesongen noe som gir totalt 395 utførte dugnadskvelder, mens 230 kvelder ikke er tatt. Dette gir et gjennomsnitt på 27 personer pr dugnadskveld. Statistikken for 2010 og 2011 viser 34 for 2010 og 29 for 2011. Det har også i år vært en fin arbeidsinnsats på dugnadene noe som vises ved at totalt ca. 60 prosjekt med smått og stort ble fullført i løpet av sesongen.. Det sosiale med vafler og kaffe/te er også viktig så takk til gjengen på kjøkkenet. Foruten arbeidet utført på dugnadsdagene har "gjengen fra Knokkeloftet" samt "elektriker gjengen" utført mye arbeid. Det er klart at dugnadsarbeidet samt arbeid utført av de to partene nevnt ovenfor har spart foreningen for store summer, så en takk til alle.

Som nevnt ovenfor ble ca. 60 prosjekt med smått og stort utført i løpet av sesongen. Jeg skal ikke gå gjennom alle her, men kun nevne noen av de største/mest tidskrevende.

Det ble kjøpt inn utliggerer for 8 båter i 2012. I forbindelse med montering av de nye utliggerne ble flere utliggerer fra D brygga flyttet til E brygga samt at nye utliggerer ble montert på D brygga. Dette var meget tidskrevende slik at 4 av de nye utliggerne enda ikke er lagt ut. Dette vil bli utført tidlig 2013.

Gjengen fra Knokkeloftet la ut flere nye lodd i løpet av sesongen. Flere må legges ut i 2013 sesongen for å erstatte noen gamle som ikke virker tilfredsstillende. Det er

svært ønskelig at yngre medlemmer er med på dette slik at vi har medlemmer som kan utføre slikt i fremtiden.

Det ble satt opp vindskjerm samt gjerde rundt opplagsplassen. Det står tilbake et lite stykke gjerde som vill bli tatt i 2013 sesongen.

Som de fleste har sett ble den gamle broen ned til A brygga byttet ut med en ny bro i løpet av sesongen. Det var klart, når en så forfatningen av den gamle broen, at det var på tide.

Et annet prosjekt som var tidskrevende var oppstramming av alle fortøyningstauene for de forskjellige bryggene. Dette er noe som bør gjøres hver sesong da tauene som brukes strekkes relativt mye i løpet av et år.

Elektriker gjengen koblet opp strøm til alle lysmastene rundt vinter lagringsplassen i løpet av 2012 sesongen.

Jeg vil takke alle og enhver for fin innsats i 2012

Malvin Bjørøy

Leder Havnekomiteen

ÅRSRAPPORT FRA OPPLAGSKOMITEEN 2012

Komiteen har bestått av:

Tore Klefstad, leder

Martin Barstad

Einar Lier

Torbjørn Normann

Erling Lindjerdet

Torbjørn Kalland

Første opptak på ny opplagsplass ble arrangert 29.sept. og 13.okt. Det ble tatt opp 17 båter med kranbil. Den nye opplagsplassen ble godt mottatt.

Vi har hatt en del problemer med hensatte båthengere på opplagsplassen. Det blir da et problem å anslå hvor mange plasser vi kan tilby vinteropplag. Til dere som har båtene et annet sted, kan dere vennligst la være å parkere hengere på opplagsplassen?

Tore Klefstad

leder

Hjertestarter finner du i vaktbua. Den er selvinstruerende og forteller deg hva du skal gjøre.

ÅRSRAPPORT FRA MATERIALFORVALTER 2012

HALLEN / VERKSTED

I alt seks båter i vinteropplag, samtlige på gulvet. Det har ikke vært spørsmål om å få plassere mindre båter i reoler hvor vi har to ledige plasser. (maks 20 fot) Det er lagt gulv i en reol som benyttes for lagring av tauverk . Fire trosser legger beslag på ytterligere en reol, mens en reol benyttes til lagring av stillaser. Forslag om å flytte hjullaster i til eget bygg ble nedstemt. I verkstedet må noe utstyr og verneutstyr fornyes før dugnadene starter.

Brannslukkingsapparatene er kontrollert (ettersett).

STÅLCONTAINER

Som kjent er containeren flyttet til nordsiden av hallen med porten mot vest og dør mot nord.

Den skal ved anledning flyttes ytterligere en meter mot nord for bedre utnyttelse av plass mellom hall og container.

BRAKKA

Detter er den gamle elektrikerbrakkka som har vært flyttet rundt på området, og til slutt plassert på østsiden av hallen.

Den har fått tilkopleet strøm, og benyttes til oppbevaring av utstyr og varer som ikke tåler kulde.

Brakka er inndelt i to rom, hvorav det ene rommet kan disponeres av båteiere som f.eks. har båt til reparasjon.

Taket skal fornyes og takrenner monteres. Arbeidet er påbegynt og ferdiggjøres i løpet av sommeren.

RORBUA

Inneholder to nødlensepumper, sykebåre, brannslukkingsapparater, vinkelsliper, øks, førstehjelpsutstyr, vinkelsliper, stige, skjøteledning, diverse fendere og tauverk.

Om vinteren oppbevares pumpene på toalettet i klubbhuset.

Brannslukkingsapparater kontrollert (ettersett).

VAKTBUA

Foruten hjertestarter og førstehjelpsutstyr inneholder vaktbua vaktliste for året og vaktprotokoll samt redningsvest og ispigger.

DIVERSE

Det arbeides med en fornyet innholdsfortegnelse over utstyr i hall, container og boder.

Rolf H. Hanssen

Materialforvalter

ÅRSBERETNING FRA KLUBBHUSKOMITEEN FOR 2012

Komiteens medlemmer i perioden har vært:

Jostein Nikolaisen, leder

Arve Hepsø

Jarle Dal

Heidi Stene

Anne Sissel Ness
Kjell. J. W. Nygård
Ingun Olsen Berg
Steinar. B. Skogø
.Asbjørn Sjøtrø.

Det er utført kaffeservering på 16 dugnadskvelder. Disse vaktene har gått bra. Det har vært 12 utleieforhold av båthuset i 2012 som har gått bra .Det er gjennomført julelunch for pensjonister i båtforeningen.

Malvik den.20.02.2013.
Jostein Nikolaisen

ÅRSRAPPORT FRA KURS- OG OPPLYSNINGSUTVALGET

Medlemmer i utvalget er:
Karsten Lønning
Rolf H. Hanssen
Kjell J. W. Nygård.

Det har vært avholdt 1 temakveld.

Mandag 19. mars 2012 skulle den nye MAXBO-butikken (tidl. Hommelvik Jernvare), komme på temakveld for demo av båtprodukter, understellsbehandling, rengjøring mv., men meldte avbud fredagen før gr. fagpersonell som ikke kunne møte. Etter en hektisk telefonrunde fredag 16. mars lyktes det til slutt å få tak i *Sea-SportYachtPartrederiDA* fra Stjørdal som møtte opp ved daglig leder Per Frithjof Hjelkrem.

Han orienterte om hva dette firmaet kunne tilby båtforeninger og båtfolk som for eksempel påbyggingskurs til det vanlige båtførersertifikatet som alle bør ha, maritime skoler mv. Hans firma driver også turbåtvirksomhet.

MAXBO møter opp og tar denne temakvelden mandag 04. mars 2013 i stedet for.

Kjell JWN.

ÅRSBERETNING FRA REDAKSJONSKOMITEEN FOR 2012

Dreggens redaksjonskomite har i perioden bestått av følgende:

Per Haukeberg (leder)
Kjell W. Nygård
Rolf Hanssen

Kjell J.W. Nygård har fungert som annonsesjef med salg og oppsett av annonser i Dreggen som sitt speciale.

Det er i 2012 utgitt fire nummer av medlemsbladet. Dreggen skal være et talerør og et organ for kunnskapsdeling blant foreningens medlemmer men medlemmenes bidrag til bladet er fortsatt for liten til at Dreggen fyller sin tiltenkte rolle.

Redaksjonskomiteen har hatt møter hver søndag i klubbhuset vinterhalvåret, samt ett eksternt møte på Rampa.

Per Haukeberg (Red)

ÅRSRAPPORT FRA SLIPP- OG DIESELKOMITEEN FOR 2012

Komiteens medlemmer i 2012.

Roger Hansen, leder

Egil Aarstein

Age Fevåg

Astor Olsen

Halvor Teigen

Det er i løpet av året slippsett 35 båter.

Det er solgt 10 300 liter diesel.

Det er fylt 830 liter på hjullasteren.

Det er betalt for 35 båter på utsettsrampa.

Det har vært betalt for 162 døgn for bruk av gjestebrygga.

Slippvogna er vedlikeholdt etter gjeldende instruks.

Takk for godt samarbeid i 2012.

For Slipp- og dieselkomiteen

Roger Hansen (leder)



STRØMFORBRUK PR. 01. MARS 2013

Har du brukt strøm, må du huske å rapportere dette inn til kasserer Stig Kvalsund.

Dette må gjøres senest 15.03.13, dersom det skal bli med på fakturering av medlemsavgifter i slutten av mars. Rapporteringen kan gjøres på følgende måte:

Via e-post: stig.ove.kvalsund@online.no eller sms til 916 72219

DUGNADER 2013

Dugnader står for døren, og oppstart er mandag den **8.april** (første mandag etter påske).

Som vanlig møter vi opp for innsats mellom **kl. 1730 og 1800** og håper på godt oppmøte. For de av dere som ikke har anledning til å møte på mandager er det mulig å avtale alternative dugnadsdager.

Dette kan gjøres ved å kontakte materialforvalter Rolf eller havnesjef Malvin.

ORDET FRITT

Vakthold 1

Har med stor forskrekkelse registrert at det ikke har vært vakthold i havna i vinter. Er dette mulig ? Betaler ikke båtforeningen den nette sum av 75000 kroner til Securitas for vakthold og kontroll av anlegget ?

Jeg ble helt lamslått da jeg fikk greie på at vakt i havna ikke har forekommet på et halvt år! Forlanger av rette vedkommende et svar på dette !

Hva med forsikring osv?

Nei, dette kan vi ikke godta, vi må tilbake til vakthold som utføres hvert døgn og av båtfolk som vet hva som må kontrolleres !

Hilsen lamslått og forundret medlem.

Vakthold 2

Jeg registrerer at Malvik Båtforening har en avtale med Securitas om vakthold på brygger og foreningens område forøvrig. I sommerhalvåret inngår det i avtalen at brygger og båter skal kontrolleres to ganger i døgnet, mens det fra 15.oktober ikke skal utføres kontroll på bryggene. Fra samme dato begynner medlemmenes ukevakter som har en meget fleksibel ordning m.h.t. kontroll.

Dersom vaktgående forholder seg til vaktinstruks kan det gå opp til tretten dager mellom hver gang det utføres kontroll på bryggene. Dette er for dårlig, og jeg etterlyser en vaktinstruks med f.eks. døgnvakt også i vinterhalvåret.

Vi betaler kroner 70.000.- i året til vaktsselskapet Securitas for et vakthold som ikke på noen måte er tilfredsstillende etter den 15.oktober.

Båtforeningen i Stjørdaal og Børsa har et velfungerende vakthold hvor medlemmene selv sørger for at brygger og båter jevnlig blir kontrollert uten kostnader for foreningen. La os gå til en forbedret vaktordning, og dersom du er av samme mening bør du stemme for dette på årsmøtet den 19.mars

Bekymret båteier

Bruk flytemidler når du sjekker båten om våren

ADVOKATBISTAND ?

Advokatfirmaet Strand & Co ANS er ett fullfaglig advokatfirma som dekker de fleste rettsområder.

Har du behov for bistand innenfor erstatning, arv, familierett, dødsbo, kontraktsrett, skatt, mangler ved fast eiendom eller ved overdragelse av fast eiendom, ta gjerne kontakt for en uformell samtale.

Telefon 73 87 45 40/ 41 61 60 77 eller
send en e-post på ks@advstrand.no



KJØP OG SALG

Ønskes kjøpt

Kartplotter med Bluechart ønskes kjøpt. Handy size og rimelig er en forutsetning.
Tlf. 971 169 59

Påhengsmotor 50 – 60 hk med kort stamme ønskes kjøpt. To eller fire takter.
Tlf: 97582945 (Krogstad)

Selges

Ledningsopplegg (kabelstokk) til Volvo Penta selges. Komplet med tenningslås og instrumentering.

Tlf. 415 47 439 (Kjell J.W. Nygård)

9 båt plasser ledig i Nyhavn (båthavna vår). Se Dreggens bakside for kontaktinformasjon.

MURPHYS LOV

Brev til rederiet

Qinghuangdao

07.12.92

MIDLERTIDIG RAPPORT.

Det med beklagelse og i all hast jeg sender Dem denne rapport hvorav innhold avslører hvordan en liten misforståelse kunne føre til følgende hendelse. Det er mitt håp at De mottar denne foreløpige rapport før tingene blir offentliggjort i presse og kringkasting som jeg er sikker på vil overdramatisere det hele.

Det hadde så vidt begynt å mørkne, og vi hadde nettopp tatt los om bord. En av aspirantene returnerte til styrehuset etter å ha skiftet losflagget "G" til "H". Denne aspiranten er helt fersk om bord, og han hadde tydeligvis visse vanskeligheter med å rulle sammen flagget "G". Jeg tilbød meg derfor å hjelpe ham samt forklare hvordan dette skulle gjøres.

Da flagget var nesten sammenrullet ba jeg ham om å "la gå". Denne aspiranten er dessverre ikke blant de smarteste her i verden, og han begrep derfor ikke hva jeg mente, han holdt fremdeles fast på sin ende av flagget.

Jeg måtte derfor gjenta ordren, men denne gangen i en noe skarpere tone.

I dette øyeblikk kom overstyrmannen ut fra kartrommet hvor han hadde merket av skipets posisjon. Han trodde at min ordre om å "la gå" refererte seg til 2.styrmannen forut som var klar med begge anker.

Han gjentok derfor ordren "la gå" til 2.styrmannen som øyeblikkelig reagerte. Babord anker ble øyeblikkelig droppet fra klysset ved å åpne bremsen.

Virkingen ved å la ankeret falle fra klysset mens skipet gikk for full havnefart ble for mye for bremsen som ikke klarte å holde på kjettingen. Hele kjettingen forsvant i sjøen sammen med festet.

Jeg er ganske overbevist om at vi vil finne betydelige skader i babord kjettingkasse. Bremseeffekten ved å la gå babord anker resulterte selvfølgelig i at skipet begynte å dreie mot babord og rett mot en svingbro som strekker seg over en sideelv.

Brooperatøren viste sin tilstedeværelse ved øyeblikkelig å åpne broen for skipet, men

uheldigvis uten å stoppe all trafikk som passerte. Dette resulterte i at broen bare ble delvis åpnet, og en folkevogn, to syklistere og en dyretransportbil havnet på fordekket. Skipets mannskap er nå i gang med å fange inn dyrene som etter lyden å dømme må være smågriser.

I et forsøk på å avverge ytterligere skade lot nå 2.styrmannen også falle styrbord anker, men dessverre for sent og uten særlig effekt da ankeret falt ned på brooperatørens kontrollrom.

Etter at babord anker var gått og skipet dreiet av, ga jeg et dobbelt slag akterover i maskintelegrafene, samtidig som jeg ringte maskinrommet og beordret maksimal omdreining akterover. Da telefonforbindelsen til maskinrommet som vanlig er dårlig ble min ordre ikke oppfattet. Jeg ble derfor av vakthavende maskinist informert om at sjøtemperaturen var 18 grader, samt forespurt om det skulle kjøres film i messa om kvelden. Mitt svar er uten betydning i denne rapporten, og ville heller ikke bidratt til noe positivt.

Inntil nå har rapporten beskrevet hva som skjedde på skipets forpart, akterut har de sine egne problemer. I det øyeblikk babord anker ble droppet var 1.styrmannen og hans mannskap i ferd med å låre en trosse ned til en taubåt som skulle assistere under fortøyning. Bremseeffekten på ankeret resulterte i at taubåten kom inn under skipets hekkparti akkurat i det øyeblikk maskinen begynte å gå akterover som svar på mitt doble slag i maskintelegrafene. En spontan reaksjon fra 1.styrmannen ved å sikre ombordværende ende av trossen forsinket at taubåten sank med det samme. Samtlige der om bord ble derfor reddet.

Det er underlig, men akkurat da babord anker ble droppet forsvant alt lys på land. Det faktum at vi passerte over en undervannskabel da ankeret ble droppet sannsynliggjør at ankeret kunne ha berørt noe på elvebunnen. Vi må vel kalle det flaks at de strømførende kabler som ble revet ned av formasten ikke var påført spenning, men skiftet ut med undervannskabel.

Utlendingers reaksjon og oppførsel i mindre kritiske øyeblikk har aldri sluttet å forundre meg. Losen for eksempel sitter i skrivende stund i en krok på min lugar og snakker med seg selv og gråter. Han har konsumert en flaske gin på en tid som bør innlemmes i Guinness Book Of Records.

Taubåtskipperen derimot ble heller voldsom og måtte fjernes med makt av stueren. Han ble ilagt håndjern og plassert i skipets hospital hvor han nå sitter og forteller hva han skal gjøre med skipet og min person.

Jeg vedlegger navn og adresse på kjøretøyenes sjåførere, samt de forsikringsselskaper som dekker de skadede biler. Disse opplysninger ble innhentet av 2.styrmannen i det han hastig løp akterover fra bakken.

Disse foreløpige opplysninger vil også gjøre Dem i stand til å anlegge sak for skadene skipet ble påført fordekket i området rundt tank nr. 1 senter.

Jeg avslutter denne midlertidige rapport her for jeg finner det vanskelig å konsentrere meg grunnet blinkende blålys, politisirener og en masse nyskjerrige mennesker. Det er i grunnen merkelig å tenke på at dersom denne aspiranten hadde vært kjent med at det ikke skal føres losflagg etter solnedgang ville ingen ting av dette hendt oss.

Med vennlig hilsen Kaptein

HMS KONTAKT, LEDIG «STILLING»

MBF har etter hvert fått på plass et HMS-system der rutiner og prosedyrer for aktiviteten er beskrevet. Spesielt er dugnadskveldene og det som foregår der viktig i så måte. Arbeidet er for en stor del utført av Morten Wiig, og neste skritt blir å få implementert dette ut i foreningen.

Dvs at når vi slår gresset på mandagene så skal «slåttakaren» bruke det verneutstyret som er beskrevet i båtforeningens HMS-system. Vi må ha en som følger med at hms-rutinene blir fulgt, og stillingen som HMS-kontakt eller hms-leder er ledig. Interesserte kan kontakte Morten Wiik for en uforpliktende samtale. Fortsatt er dugnad dårlig betalt.

FULLMAKT TIL ÅRSMØTE

Det blir i år mulighet til å gi andre fullmakt til å stemme for seg på årsmøtet den 19.03. 2013. Fullmakten gis på fastsatt skjema som du finner i Dreggen og sendes enten i post eller skannes og sendes på epost til ks@advstrand.no .

Hensikten med dette er å øke engasjementet i medlemsmassen samt at vedtakene blir gjort på et bredere grunnlag.

Skjemaet finner du på neste side.

Fullmakt

Jeg gir med dette leder i Malvik båtforening fullmakt til å stemme for meg på årsmøte i Malvik Båtforening den 19.03.13.

Sted,.....den2013

Navn medlem (blokkbokstaver)

Forpliktende signatur

Signeres og sendes i post til Malvik Båtforening eller skannes og sendes på e-post til : ks@advstrand.no
Fullmakten må være mottatt av styret senest klokken 14.00 den 18 mars 2013.

.....

Fullmakt

Jeg gir med dette fullmakt til å stemme for meg på årsmøte i Malvik Båtforening den 19.03.13.

Sted,.....den2013

Navn medlem (blokkbokstaver)

Forpliktende signatur

Signeres og sendes i post til Malvik Båtforening eller skannes og sendes på e-post til : ks@advstrand.no
Fullmakten må være mottatt av styret senest klokken 14.00 den 18 mars 2013.

MEDLEMSMØTE

Medlemsmøte ble avholdt i klubbhuset den 15.01.13

Møtet var annonsert på forhånd, men kun ca 30 medlemmer møtte fram for å diskutere diverse saker som vedrører oss alle. Dette er for dårlig med tanke på at det er ca 280 medlemmer i foreningen.

Organisasjonsjusteringer var første tema, og Stig-Ove ga en orientering om dette. Malvin kåserte om dugnadskomiteens oppgaver. Jan Bakke foreslo at det burde oppnevnes en egen komité som har som oppgave å ivareta foreningens landområde.

Kai snakket litt om gjestebryggen, og vi fikk inntrykk av at det ikke var stemning i foreningen for at vi skulle bruke penger på ny gjestebrygge i inneværende år. Eksisterende gjestebrygge kan oppgraderes og forlenges ved å rokere på brygger og båt plasser.

Et annet tema var om vi skal fortsette å benytte Securitas som vakt selskap eller gå tilbake til den gamle vaktordningen. Dette vil årsmøtet den 19.mars avgjøre ved stemming

Møtet ble avsluttet klokken 2100




www.ttmat.no
Strømheim næringscenter
Malvikvegen 1233, 7550 Hommelvik

*Vi leverer
alt av god mat
til alle anledninger!*

73 60 50 05
Tone Nubdal: 46 92 12 15
Trond Nubdal: 95 16 33 27

Ren matglede!




**15 % rabatt
på båtforsikringen**

Medlemmer av Redningsselskapet får 15 % rabatt på båtforsikringen hos SpareBank 1.

SpareBank 1 og Redningsselskapet samarbeider om trygghet på sjøen. Nå får også kunder i SpareBank 1 50 % rabatt på nettbasert båtførerkurs gjennom Redningsselskapet.

Ta kontakt med kontoret
vårt i Hommelvik på telefon 07300
eller e-post malvik@smn.no

Bank. Forsikring. Og deg.





vårens vakreste eventyr

Tid for båtpuss

Norske kvalitetsprodukter, spesialutviklet til vårt nordiske klima.

-alt du trenger til båtpussen



Bunnstoff-
primer



Selvpolerende
bunnstoff



Dekkmaling 90



Antirust-
primer



Dekksolje
båt- og treimpregnering



Impregnerings-
olje G1



Impregnerings-
olje G2



Destroy
kobberbunnstoff



-10%

Nå -10% på
båtprodukter
fra Gjoco!

Kalesje-
impregnering



Båtrubber



Båtpolish



Centi Media, Molde

MAXBO

Hommelvik Jernvare as

Havnevegen 17 • 7550 Hommelvik • Tlf 73 97 16 10 • post@maxbo-hommelvik.no
Åpent Man-Fredag 0900-1800 (0900-1500) • Trelast 0700-1800 (0900-1500)

VISSTE DU DETTE OM KVEITE?

Latinsk navn: *Hippoglossus hippoglossus* **Føde:** Alt fra mark til store og små fisker
Gyte-, oppvekst- og beiteområde: Fjorddyp og Egga **Størrelse:** opp til 4 m og 300 kg. **Alder ved kjønnsmodning:** 8-10 år.



Hvor? Stikkord: Kjent fra tv, 50 % søsken (Foto: Per H)

KONTAKTPERSONER MALVIK BÅTFORENING			
Funksjon	Navn	Telefon	Epost.
Leder	Kai Stephansen	41616077	stephansen@advstrand.no
Sekretær	Morten Wiig	91566140	morten.wiig@gmail.com
Kasserer	Stig-Ove Kvalsund	91672219	stig.ove.kvalsund@online.no
Båtplasser salg/kjøp	Knut Lervik	93281000	knut.ler@online.no
Havnesjef	Malvin Bjørøy	90578607	malvin@malvingeochemistry.com
Hus og arrangem	Jostein Nikolaisen	90605772	jostnik@online.no
Båtplasser kjøp salg	Knut Lervik	93281000	knut.ler@online.no
Kurskomitè	Kjell J.W. Nygård	41547439	kjwictoria@online.no
Materialforvalter:	Rolf Hanssen	97581715	rolf.herbert.hanssen@gmail.com
Opplagskomite:	Tore Klefstad	90546622	toresel@ntebb.no
Redaktør:	Per Haukeberg	97116959	per.haukeberg@hint.no
Slipp/diesel:	Roger Arne Hansen	47288000	roger@dalhaughansen.com
Utleie klubbhuset:	Jostein Nikolaisen	90605772	jostnik@online.no
Internett-ansv:	Harald Hammer	93067602	harald.arne.hammer@gmail.com
Reserve kaffevakt:	Egil Gunnesdal	91700251	nesgil@ntebb.no
Reserve ukevakt	Rolf Hanssen	975 81715	rolf.herbert.hanssen@gmail.com
Reserve ukevakt	Kjell J. W. Nygård	41547439	kjwictoria@online.no
Telefon klubbhus/vaktbu:		73978861	