

DREGGEN

Malvik Båtförening

Medlemsblad nr. 2

Mai 2013

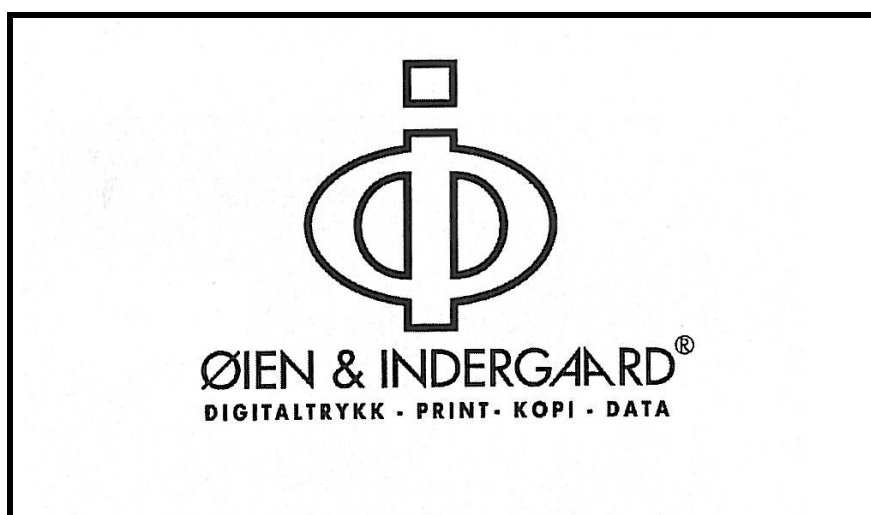


VI KASTER LOSS....

SNART

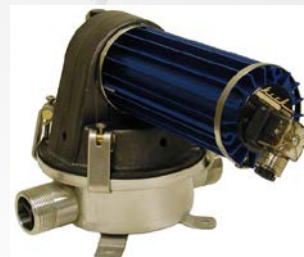
INNHold

FRA LEDEREN	4
HVOR ER HVA I HAVNA?.....	5
NORWEST VERFT	5
REFERAT FRA ÅRSMØTE I MALVIK BÅTFORENING	7
OFFERANODER I FRITIDSBÅTER	11
ÅPEN KAFE PÅ BÅTHUSET I PÅSKA.....	14
NÆR DRUKNING I BÅTHAVNA	15
VISSTE DU DETTE OM GRÅHEGRE?.....	17
ORDET FRITT.....	18
KJØP OG SALG	18



Ved fremvisning av medlemsbevis gis rabatt

*Vi leverer det meste innen båtutstyr til meget gode priser.
Ta turen innom oss for en hyggelig båtprat. God parkering.*



O.S.SOLHAUG AS

Sveberg Gård

7550 Hommelvik

Tlf +47 73 98 10 00

FRA LEDEREN

Båtutsett – dugnader og varme – Båtsesongen er i gang !!!!

Etter en altfor lang vinter, en iskald tidlig vår og et vel gjennomført årsmøte er vi på nytt klare for sommeren. Etter en spennende debatt ble det vedtatt å videreføre vaktordningen ved å kjøpe vaktjenester. Minner om at dette ikke endrer vaktordninger på vinterstid, dugnader på mandager eller kaffevaktdugnadene.

Denne dugnads sesongen blir det utført ordinært vedlikehold og oppgraderinger der det trengs. Blant annet er man i gang med å oppgradere gjestebryggen slik at den blir mer tilgjengelig og bedre å ligge på. I tillegg vil det bli utført en god del arbeid utover moloen for å forskjønne og sikre moloen bedre.

Styret er i tillegg i gang med planlegging av en grillhytte/plass slik at det skal bli enda triveligere å være i båthavna.

Ellers vil jeg gjerne minne om at alle skal ha tau avlaster på sine fortøyninger slik at belastningen på brygge anlegget minimaliseres.

Som leder på andre året opplever jeg at det er mye som rører seg i foreningen. Vi har en aktiv gjeng pensjonister som utfører utrolig mye dugnadsarbeid gjennom hele året, all ære til dem. Jeg registrerer også at vi i løpet av året har et betydelig antall skifter av eier av båtplasser med kjøp og salg. Vi får altså ganske mange nye medlemmer hvert år som kanskje ikke kjenner rutiner eller andre medlemmer. Dette stiller krav til oss "eldre" medlemmer slik at alle føler seg velkomne og forstår hvilke krav som stilles også til den enkelte. Dugnadene er en fin arena for å bli litt kjent med hverandre.

Det året jeg har sittet som leder har jeg fått få innspill direkte til meg. Jeg tillater meg å minne om at vi alle i styret er lydhøre for innspill, har du ett forslag ta kontakt med meg eller noen andre i styret så får vi se hva vi kan gjøre.

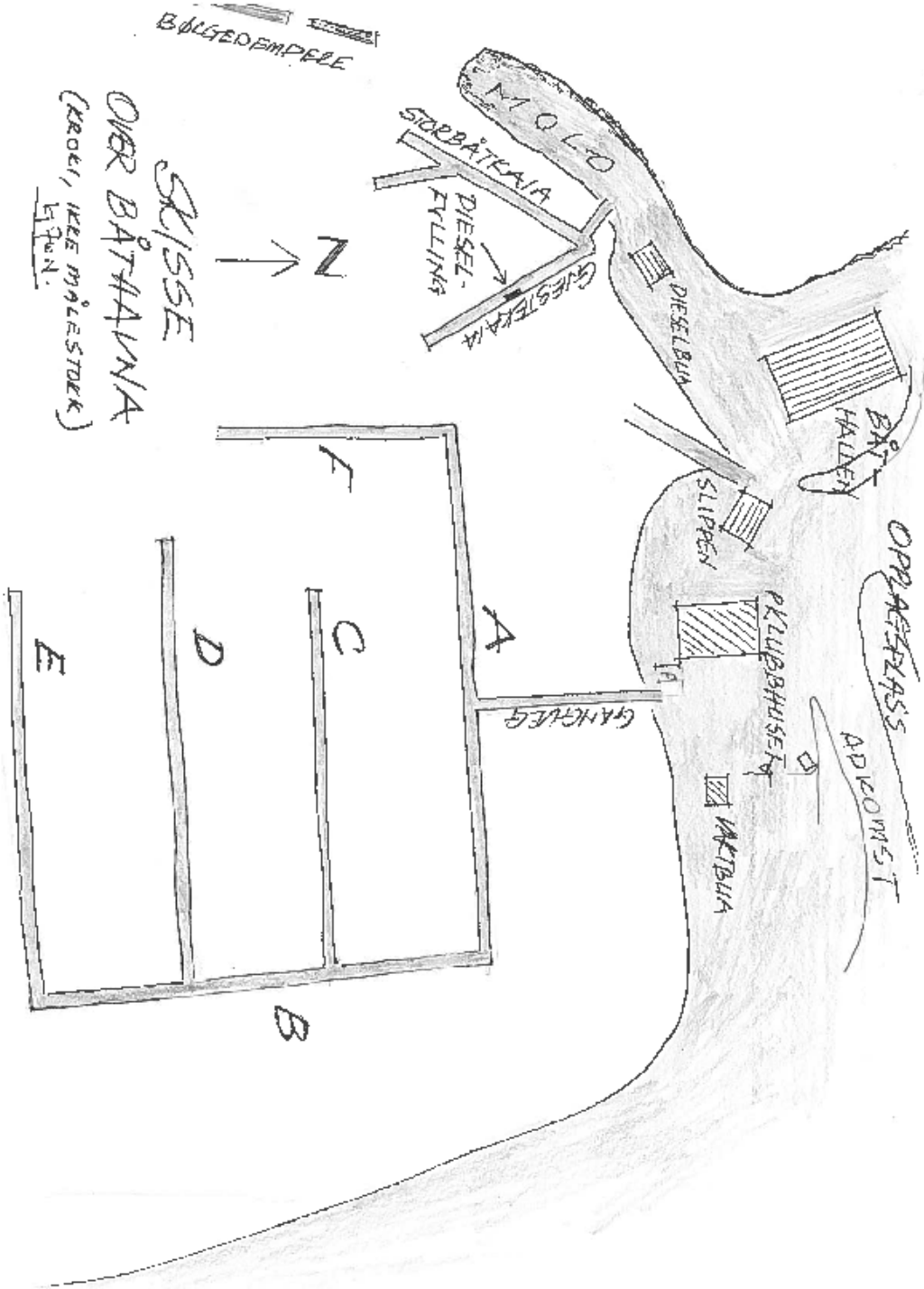
Jeg vil ønske alle en utmerket båtsesong.

Med båt/seilerhilsen

Kai Stephansen

HVOR ER HVA I HAVNA?

Mange blir forvirret når det snakkes om A-kaia, D-piren og så videre. Her er en forklaring. Kartet er tegnet av Kjell Johan Wictor Nygaard.



Hjertestarter finner du i vaktbua. Den er selvinstruerende og forteller deg hva du skal gjøre.

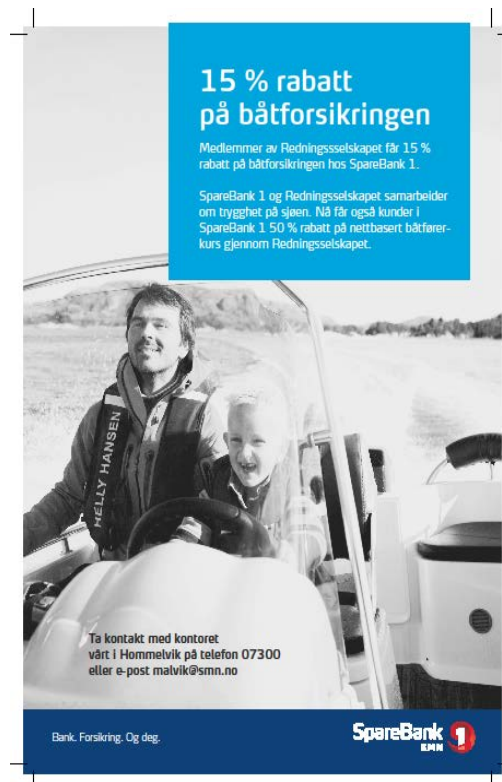
NORWEST VERFT

Vi hadde mange verft for småbåter rundt kysten av Norge. Northwest var et , og her ble det bygd flotte båter som mange kunne tenke seg å eie. I båthavna vår har det



vært og er fortsatt båter som kommer fra dette verftet som ligger i sjøkanten på Haramsøya utenfor Ålesund. Kommunen satset og bidro med industribygget som ble tilpasset formålet. Industrien står sterkt på Sunnmøre. Her ble

det bygd mange Norwest 740 og 900. Godt håndverk med mange innovative løsninger var et kjennetegn for båtene. Nå er verftet en saga blott. Staselige båter er byttet ut med industrivinduer i glassfiber. Rettigheter og former er solgt ut av landet og båtene produseres nå i Estland. Nok en «sjøfartsæra» er over. (Red)



15 % rabatt på båtforsikringen

Medlemmer av Redningsselskapet får 15 % rabatt på båtforsikringen hos SpareBank 1.

SpareBank 1 og Redningsselskapet samarbeider om trygghet på sjøen. Nå får også kunder i SpareBank 1 50 % rabatt på nettbasert båtfører-kurs gjennom Redningsselskapet.

Ta kontakt med kontoret vårt i Hommelvik på telefon 07300 eller e-post matvik@smn.no

Bank. Forsikring. Og deg.

SpareBank 1
SMN

REFERAT FRA ÅRSMØTE I MALVIK BÅTFORENING

I båtforeningens lokaler 19.03.2013 kl. 19.00

Antall møtte: 40

Åpning:

Årsmøtet ble åpnet av Kai Stephansen, leder.

Det ble holdt 1 minutt stillhet for medlemmene Jahn O. Haagenstad og Arvid Grønning som har gått bort.

Valg av dirigent:

Jan Bakke ble valgt.

Valg av referent:

Morten Wiig ble valgt.

Valg av to personer til å underskrive protokoll:

Egil Gunnesdal og Håkon Renanger ble valgt.

Godkjenning av fullmakter

Det var kommet inn 6 fullmakter som var gitt til styrets leder. I tillegg hadde ett medlem med seg 1 fullmakt. Egil Gunnesdal ble valgt til å godkjenne fullmaktene.

Årsberetning:

Styrets årsberetning og årsberetningene fra de enkelte komiteene.

Vedtak: Godkjent.

Regnskap og budsjett:

Revisjonsberetningen ble utdelt og gjennomgått.

Vedtak: Regnskap og revisjonsberetning ble godkjent.

Forslag fra styret:

1. Avsetting av årets overskudd til bølgedemperfondet, kr. 100.000,-

Fondet ble opprettet i 2012 med kr. 300.000,- og er en videreføring av dette vedtak.

Vedtak: Godkjent.

2. Vaktselskap – Styret anbefaler at vi fortsetter avtalen med vaktselskapet.

Ikke noen økning av kontingenter.

Vedtatt: Vedtatt med 27 stemmer for og 13 mot. (Uten bruk av fullmakter.)

3. Omorganisering - egen plansje ble fremlagt.

Vedtatt: Godkjent.

4. Økning av pris med kr. 500,- for vinterligge i havna eller på opplagsplassen.

Vedtatt: Forslaget fra styret ble vraket og det ble stemt over forslaget fra Knut Lervik. Se punkt. 9.

Vedtatt: Godkjent.

Nye priser for vinterligge blir: t.o.m. 25 fot kr. 2500

fra 26 til 32 fot kr. 3500

fra 33 til 38 fot kr. 4500

Styret får fullmakt fra årsmøtet til å gjøre endringer i vedtektene og kontrakter i henhold til de vedtak som ble gjort på årsmøtet.

Vedtatt: Godkjent.

9. Innkomne forslag:

Forslag fra Knut Lervik angående priser vinterligge ble først avvist, for sent levert, men ble tatt med og stemt over under punkt 8.4. Enighet om dette av de fremmøtte på årsmøtet.

10. Valg:

Valgkomiteens forslag: Godkjent.

Sammensetting av styret, komiteer og utvalg etter årsmøtevedtak:

Styret:

Leder	Kai Stephansen
Sekretær	Morten Wiig
Økonomiansvarlig	Stig-Ove Kvalsund
Leder havnekomiteen	Knut Lervik
Leder dugnadskomiteen	Malvin Bjørøy

Leder båthallkomiteen	Per Sverre Vik
Leder opplagskomiteen	Tore Klefstad
Leder hus og arr.kom.	Jostein Nikolaisen
Leder slipp og dieselkom.	Aage Fevaag

Havnekomiteen:

Leder	Knut Lervik
Medlem	Per Sverre Vik
Medlem	Terje Langås

Dugnadskomiteen:

Leder	Malvin Bjorøy
Medlem	Roald Lund
Medlem	Øyvind Halvorsen
Medlem	Knut Magne Fagerjord
Medlem	Roger Hanssen
Medlem	Frode Sivertsen
Medlem	Torbjørn Næss
Medlem	Knut L. Svingen
Medlem	Tore Paulsen

Båthallkomiteen:

Leder (Materialforvalter)	Per Sverre Vik
Medlem	Rolf Herbert Hanssen
Medlem	Egil Martin Gunnesdal

Opplagskomiteen:

Leder	Tore Klefstad
Medlem	Erling Lindgjerdet
Medlem	Torbjørn Kalland
Medlem	Jan Inge Fjørtoft

Hus og arrangementskomiteen:

Leder	Jostein Nikolaisen
Medlem	Arve Hepsø
Medlem	Geir Engesbakk

Slipp og diesel komiteen:

Leder	Aage Fevaag
Medlem	Helge Sveian
Medlem	Trond Arvid Murbrekk
Medlem	Halvor Teigen
Medlem	Jan Georg Langset

Redaksjonutvalget:

Redaktør	Per J. Haukeberg
Medlem	Kjell J. W. Nygård
Medlem	Sven Morten Hesjevik

Kursutvalget:

Leder	Kjell J. W. Nygård
Medlem	Jan Arne Malvik
Medlem	Arve Hepsø

Revisorer:	Rune Brovoll
	Espen Eek

Valgkomiteen:

Leder	Otto Kvidal
Medlem	Torbjørn Kalland
Medlem	Dagfinn Millerjord

Kniver ble utdelt til Roger Arne Hansen, Rolf Herbert Hanssen og Jan Magnus Bakke som takk for innsatsen i foreningen.

Jan Magnus Bakke skulle hatt kniv på forrige årsmøte, men dette ble avglemt i fjor.

Rolf Herbert Hanssen ble i tillegg utnevnt som æresmedlem i foreningen.

Hundhammeren 25.03.2013

Morten Wiig (sign.)

Referent.

Egil Gunnesdal (sign.)

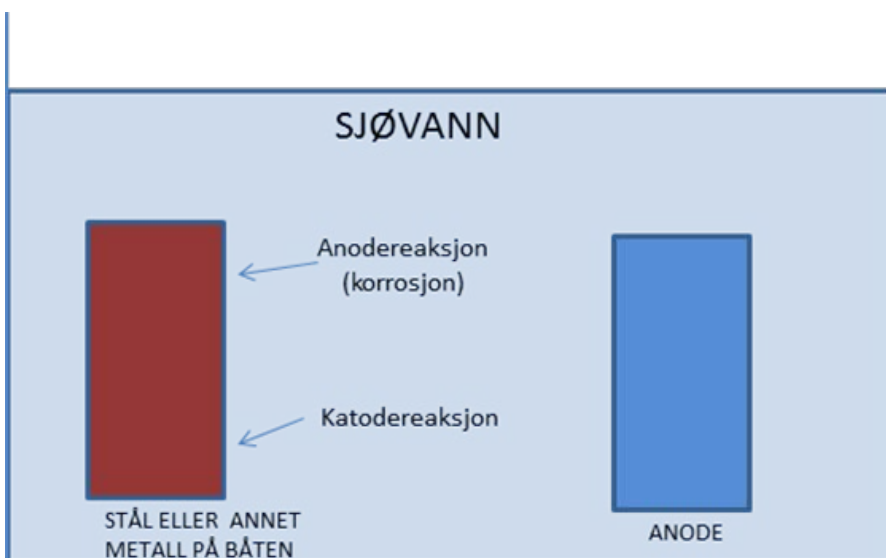
Håkon Renanger (Sign.)

OFFERANODER I FRITIDSBÅTER

Litt generell kunnskap:

Offeranoder i fritidsbåter høres ut som noe de fleste har kunnskap om men jeg våger meg likevel til å skrive litt om dette temaet. Først må vi etablere litt grunnleggende kompetanse om katodisk beskyttelse, så kan vi se litt på betingelser for katodisk beskyttelse av fritidsbåter. Det er nå en gang slik at noen ser på dette som en selvfølge mens andre ikke helt vet hva offeranodene gjør for nytte til båten.

Litt grunnleggende teori kan være nyttig. Hvorfor setter vi offeranoder på båten? Svaret er vi ønsker å beskytte propellen, akslingen og andre deler som er laget av stål eller andre metaller. Hvordan går så dette til? Først må vi se på hvordan en korrosjonsprosess foregår:

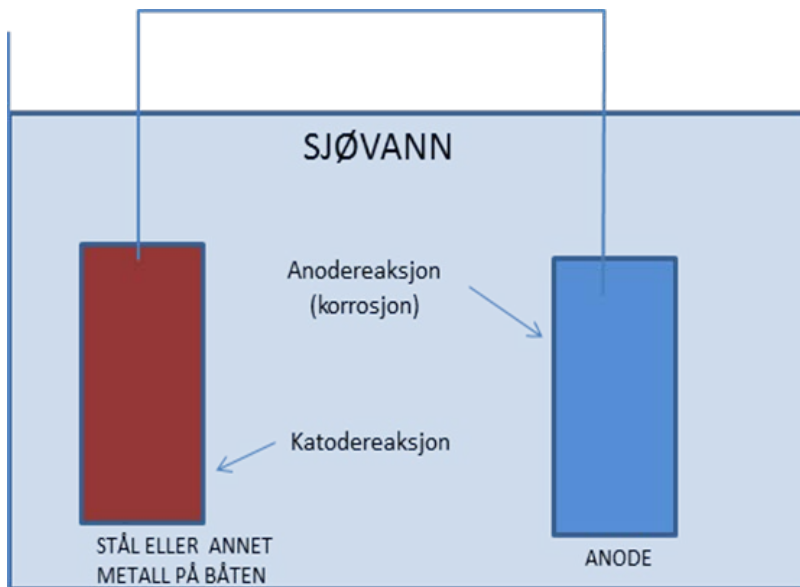


Figur 1 Både korrosjon(tæring) og katodereaksjon foregår på det vi ønsker å beskytte når offeranoden ikke er elektrisk tilkoblet

Hvis stål eller annet metall på båten din er eksponert for sjøvann uten å være koblet til en offeranode kan det være utsatt for korrosjon. Dette er illustrert i figuren over, der anodereaksjonen = korrosjon/tæring kan foregå i fri utfoldelse på ror eller andre deler, slik som propell. Som dere ser så har jeg illustrert inn en anode – men hva gjør den for nytte?

Vel uten at den er koblet elektrisk til propellen eller andre deler av stål eller metalliske deler som er neddykket i sjøvann, så gjør den absolutt ingen nytte. Men

hvis vi derimot kobler "stål eller annet metall" som er neddykket i sjøvann til offeranoden, så skjer det en forandring! Da skiller vi anodereaksjonen(korrosjon/tæring) fra katodereaksjonen(som ikke bidrar til korrosjon). Anoden korroderes (tæres) til fordel for propell, sjøvannsinntak og skroggjennomføringer. All korrosjon foregår på offeranoden og ikke på det vi har kjært slik som propell, sjøvannsinntak og skroggjennomføringer!



Offeranode i elektrisk kontakt med metalliske deler som er eksponert i sjøvann.

Da har vi etablert katodisk beskyttelse av metalliske deler som er neddykket i sjøvann, men vi er enda ikke helt trygge med tanke på at allt er ok. Katodisk beskyttelse med offeranoder har en egenskap som mange ikke tenker på; det felles ut et elektrisk isolerende belegg (calciumcarbonat – kalkfilm). Dette foregår på elektriske koblinger og fører til at disse feiler – dvs elektrisk kontakt med offeranoden svikter –og dermed er vi tilbake til den første illustrasjonen der anoden ikke virker i det hele tatt. Trikset er å male alle koblingspunkt mellom anode og andre deler av båten, slik at kalkfilmen ikke får gro i koblingspunktet. Det kan også være nyttig å bruke seraterte skiver («taggskiver») under muttere. NB! Ikke mal anoden for da virker den ikke.

Det kan jo være interessant å sjekke om den katodiske beskyttelsen virker? Er anoden oppbrukt eller sitter den bare der og er passiv og gjør ingen nytte? At anoden ikke virker er faktisk et reelt problem.

Det mange ikke er klar over er at offeranoden kan passiveres. Dette gjelder særlig sinkanoder som brukes til fritidsbåter. Passiveres sinkanoden merkes dette først og fremst på at den ser ubrukt ut når du inspiserer den. Jeg skal ikke gå i detaljer på årsaken men det er rett og slett feilproduksjon og det er ikke så uvanlig. Dermed bør du vite hvordan du sjekker om anodene dine er ok. Jeg skal prøve å gi en enkel beskrivelse.

De fleste har et multimeter tilgjengelig. I tillegg har dere nok en gammel offeranode som er godt brukt/tæret. Det at anoden er tæret er et godt tegn og betyr at den har vært aktiv og at alt er i orden med den. Dermed vil den ha et potensial som er til å stole på. Det du gjør for å sjekke om anodene dine er aktive og gir beskyttelse er å koble en ledning til den brukte anoden, slenge den over rekka og koble ledningen til multimeterets ene pol eller bøssing . Den andre polen kobles fra multimeteret til den delen som skal være beskyttet, f.eks. propellakslingen. Hvis du da leser av 0 volt eller bare noen få millivolt (+/- 50 mV) er alt i orden. Leser du derimot av 0.3-0.5 volt så er eksempelvis ikke propellen beskyttet.

Materialvalg for sjøvannseksponerte deler:

Nå er det engang slik at på de fleste fritidsbåter er det offeranoder koblet til propell og ror. Da skulle disse være godt beskyttet. Hva da med skroggjennomføringer og andre deler som normalt ikke er koblet til en offeranode?

De fleste er kjent med sjøvannsbestandig messing og bronse. Disse materialene har god motstandskraft mot sjøvannskorrosjon og kan stå godt i 10 år eller mer. De bør imidlertid inspiseres årlig slik at man ikke får en ubehagelig overraskelse. Imidlertid ønsker jeg å gjøre dere oppmerksom på faremoment ved bruk av såkalt syrefast stål. Vel det som markedsføres som syrefast stål er det vi i beste fall kaller for "AISI 316". Kort sagt i sjøvann er dette skumle greier. Denne legeringen er utsatt for groptæring og spaltkorrosjon og jeg ville ikke montert det i min båt uten at jeg sørger for katodisk beskyttelse. Med katodisk beskyttelse er det ok men uten kan det være en katastrofe. Eksempelvis ble 316 benyttet i et sjøvannsinntak og etter 2 til 3 måneder var det massiv groptæring og lekkasjer! Hele anlegget måtte skiftes ut. I offshoreindustrien bruker vi ikke dette materialet uten at vi har katodisk beskyttelse.

Sven Morten Hesjevik

ÅPEN KAFE PÅ BÅTHUSET I PÅSKA



Blide kafeverter i påska (Foto: Per H)

«Påskeåpen kafe» ble resultatet etter en prat mellom meg og en positiv person med alltid gode ønsker for MBF, Terje Hansen. Terje Ivret for at MBF burde ha åpent for det sedvanlige kaffe- og vaffelsalget som fungerer så bra på søndager. I påska reiser ikke alle (faktisk et fåtall, red.anm.) på hyttetur eller

på fjellet. Mange vil jo være hjemme i påska, blant annet gå tur i nærmiljøet, da det ikke er noe tilbud for disse påskedagene. Cafe Rampa holdt stengt, og vi kom da til som idealister at vi skulle ta denne kafevertjobben og la inntekten gå til båtforeningen. Dette ble også klarert med styret ved hussjefen. Med god hjelp av fotograf og frilansjournalist Bjørg Hernes ble det laget en reportasje fra båtmiljøet på Nygården . Temaet var om båtpuss mm. men, hun laget også en omtale om at det skulle være åpen kafe i båthuset alle helligdagene i årets påske.

Jungeltelegrafene begynte å fungere og vi er godt fornøyd med besøket, selv om omsetninga varierte på de enkelte dager. Det var utvilsomt et svært positivt tiltak etter alle gode og hyggelige tilbakemeldingene som vi fikk. Må her nevne en: «*De er det likast som hi skjedd i Vika på mang år!*»

Her har vi vunnet masse goodwill for båtforeninga. Dette kan være bra å ha med seg i framtida. Inntekten endte opp på brutto kr 5449,00 for alle fem dagene. Da blir det en oppgave å vurdere om dette skal skje neste år. Håper det finnes flere idealister.

Hilsen Terje Hansen og meg (Kjell Johan Wictor Nygaard (red. anm.).

NÆR DRUKNING I BÅTHAVNA



Bildet kun er en illustrasjon (Foto: Per H)

Ved påsketider skulle en av våre medlemmer fastgjøre en fender som hadde løsnet fra båten. I den forbindelse beveget han seg et stykke ut på fortøyningsbommen uten å ha tilstrekkelig støtte for ben og armer. Plutselig tok han overbalanse og ramlet i sjøen mellom båt og fortøyningsbom.

Han gjorde gjentatte forsøk på å komme seg opp av sjøen ved få slengt den ene foten over bommen uten at han lyktes, og til slutt begynte kreftene å avta.

I tillegg begynte han å bli kald da sjøtemperaturen lå på rundt fire grader. Han forsøkte å rope på hjelp da han så at porten til hallen var åpen og at det kanskje var folk i nærheten, men vindretningen sto motsatt vei og stemmen bar ikke fram.

Med sine siste krefter fikk han halt seg lenger ut på bommen hvor avstand mellom sjø og bom var noe mindre, og på sitt siste forsøk fikk han slengt foten over kanten av bommen og krabbet seg fram til flytebryggen.

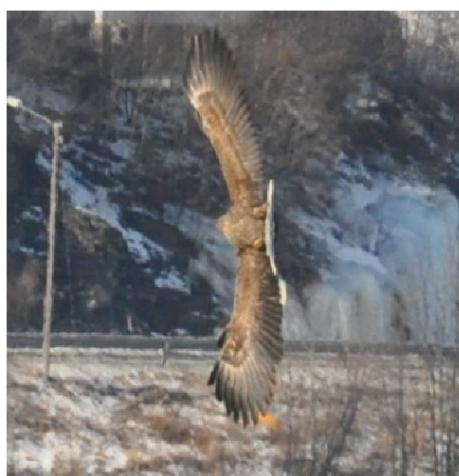
Vårt medlem som vil være anonym sier at han fikk kuldesjokk og ble slått helt ut da han havnet i sjøen. Han mistet derfor evnen til å tenke rasjonelt. Han har redningsstige montert bak på egen båt samt at det er montert stige på gangbane åtte meter på hver side av egen båt, men dette tenkte han ikke på da han lå i sjøen og kjempet for livet.

Han vil gi en kraftig oppfordring til alle som har båt i havna. Lag din egen redningsprosedyre om hva du skal gjøre dersom uhellet er ute og du faller i sjøen. En slik redningsplan kan også innøves på forhånd. Han mener det også kan være en god ide at redningsvest blir brukt når man går på bryggene uansett årstid.

Vi får være glade for at vårt medlem reddet seg selv med et nødskrik, men minner om at fortøyningsbommene ikke skal benyttes som gangbane. Den er heller ikke beregnet til å bevege seg på da den ikke er bred nok.

Vi minner også om at det i medlemsblad nr.2 juni 2011 ble gjort oppmerksom på at redningsstiger er montert på hver fjerde utligger samt på enden av hver bryggeseksjon. Medlemmene ble også oppfordret til å gjøre seg kjent med hvor stigene er plassert i forhold til egen båt.

Rolf



*Havørn i angrep over
Hommelvikbukta (Per H)*



VISSTE DU DETTE OM GRÅHEGRE?



Gråhegre i flukt (Foto: Per H)

Gråhegre eller
fiskeheire

Latinsk navn: *Ardea cinerea*. En stor fjæretilknyttet fugleart som tilhører gruppen hegrer. Vingspenn: 155–175 cm. Vekt: Inntil 1,4 kg. I flukten holdes den lange halsen inntrukket. Utbredelse over det meste av verden . I nord

er den en trekkfugl mens den lengre sør er en standfugl. Denne fuglen har sitt område i fjæra rett nord for båthallen og kan sees der.

BÅTKALESJER



Alf Hansen as
Øvre Flatås vei 6 – N-7079 Flatåsen
Tlf: 72 59 60 90 – Fax: 72 59 60 99
E-post: post@alfhansen.no
www.alfhansen.no

**VI KOMMER TIL NYHAVN OG
TAR MÅL TIL NYE KALESJER**

Vi utfører reparasjoner

**Ta kontakt for nærmere
informasjon**



www.ttmat.no
Strømheim næringscenter
Malvikvegen 1233, 7550 Hommelvik

**Vi leverer
alt av god mat
til alle anledninger!**

73 60 50 05
Tone Nubdal: 46 92 12 15
Trond Nubdal: 95 16 33 27

Ren matglede!



ORDET FRITT

Den 26. mars var jeg nede i båten for å rydde og vaske litt. Kom over vedlagte hundebæsj midt på kaia. Oppfordringen blir at har du hund og den uheldigvis gjør fra seg på kaia – Få bort dritten før du går videre.



Med båt/seilerhilsen
Kai Stephansen

KJØP OG SALG

Ønskes kjøpt

Påhengsmotor 50 – 60 hk med kort stamme ønskes kjøpt. To eller fire takter.

Tlf: 97582945 (Olav Krogstad)

Båt ca 15 ft med motor, vindskjerm og kalesje ønskes kjøpt. Skal brukes i Selbusjøen. Kontakt Terje Garberg. Treffes hver søndag mellom 10.30 og 11.15 på Båthuset.

Selges

9 båtplasser ledig i Nyhavn (båthavna vår). Se Dreggens bakside for kontaktinformasjon.



vårens vakreste eventyr

Tid for båtpuss

Norske kvalitetsprodukter, spesialutviklet til vårt nordiske klima.

-alt du trenger til båtpussen

Bunnstoff-
primer



Selvpolerende
bunnstoff



Dekkmaling 90



Antirust-
primer



Dekksolje
båt- og treimpregnering



Impregnerings-
olje G1



Impregnerings-
olje G2



Destroy
kobberbunnstoff



Kalesje-
impregnering



Båtrubber



Båtpolish



-10%

Nå -10% på
båtprodukter
fra Gjøco!

MAXBO

Hommelvik Jernvare as

Havnevegen 17 • 7550 Hommelvik • Tlf 73 97 16 10 • post@maxbo-hommelvik.no
Åpent Man-Fredag 0900-1800 (0900-1500) • Trelast 0700-1800 (0900-1500)

Bruk flytemidler når du sjekker båten om våren



Tidlig en søndag morgen i april (Foto: Per H)

KONTAKTPERSONER MALVIK BÅTFORENING			
Funksjon	Navn	Telefon	Epost
Leder	Kai Stephansen	41616077	stephansen@advstrand.no
Sekretær	Morten Wiig	91566140	morten.wiig@gmail.com
Økonomiansvarlig	Stig-Ove Kvalsund	91672219	stig.ove.kvalsund@online.no
Havnekomite	Knut Lervik	93281000	knut.ler@online.no
Dugnadskomite	Malvin Bjorøy	90578607	malvin@malvingeochemistry.com
Hus og arrangem	Jostein Nikolaisen	90605772	jostnik@online.no
Båthallkomite	Per Sverre Vik	90610353	p.svevik@gmail.com
Opplagskomite	Tore Klefstad	90546622	toresail@ntebb.no
Redaktør	Per Haukeberg	97116959	per.haukeberg@hint.no
Slipp/diesel komite	Aage Fevaag	45261823	m-fevaag@online.no
Utleie klubbhuset:	Jostein Nikolaisen	90605772	jostnik@online.no
Kjøp/salg båtplasser	Knut Lervik	93281000	knut.ler@online.no
Internett-ansv:	Harald Hammer	93067602	harald.arne.hammer@gmail.com
Reserve kaffevakt:	Egil Gunnesdal	91700251	nesgil@ntebb.no
Reserve ukevakt	Rolf Hanssen	975 81715	rolf.herbert.hanssen@gmail.com
Reserve ukevakt	Kjell J. W. Nygård	41547439	kjellwnygard@gmail.com
Vakttelefon	73978861		