

DREGGEN



Medlemsblad nr. 3

September 2013



BÅTOPPSETT 21.09 OG 05.10

LEDEREN HAR ORDET.....	3
HVOR ER HVA I HAVNA 2?.....	4
VINTERKLARGJØRING AV BÅT OG MOTOR 2	5
OPPTAK AV BÅTER	7
MALVIK BÅTFORENING ER BLITT MEDLEM I KNBF	7
SJØVETTDAGENE 2013	11
SKUMLE SAKER.....	13
NØDLENSPUMPER.....	13
VINTERLAGRING I BÅTHALLEN.	13
FREMMØTE PÅ DUGNADENE I 2013.....	14
SLIK SJEKKER DU AA(A) BATTERIER.....	16
ET TIPS	16
FENDERTROSSER	17
SLENDRIAN 1	17
MARKERINGSLYS.....	18
SLENDRIAN 2	18
FERIEMINNER 2013.....	19
MAKRELL.....	20
VISSTE DU DETTE OM TJELD?	22
ORDET FRITT.....	22
KJØP OG SALG	23
HAR DU TENKT PÅ.....	23

LEDEREN HAR ORDET

EN HERLIG BÅT SESONG ER I FERD MED Å EBBE UT OG HØSTEN STÅR KLAR

For første gang har vi brukt båten på langtur i Norge. Turen gikk til Helgeland og opp til Svartisen. Med seilbåt i 7,5 – 8 knop er det betydelige timer transport. Tidligere har vi leid seilbåt i Kroatia noen somre, og Helgeland fremsto som minst like eksotisk som Kroatia.

Opp gjennom landet har vi besøkt en rekke store og små båtforeninger. Vi i Malvik Båtforening har mye å være stolte av, samtidig har vi enkelte forbedringsområder.

Vi er nå i gang med utvidelse av platten ved båthuset slik at vi etter hvert skal kunne få ordnet et lite tak og noen leegger. På den måten kan vi forhåpentligvis utvide bruksområdet og tidsperioden vi benytter plassen utenfor båthuset.

Ellers har dugnadslisten som ble satt opp i vår for en stor grad blitt fulgt og oppgavene er gjort, det kommer dog nye oppgaver til hele tiden, så arbeidsledig blir vi ikke. Uteområdet vil i løpet av høsten bli opprustet slik at det meste av vårt område til neste vår vil fremstå som velholdt og pent.

Styret har på sensommeren meldt båtforeningen inn i Kongelig Norsk Båtforbund. Dette gir oss som forening en rekke muligheter, i tillegg til at det gir oss som medlemmer en rekke personlige fordeler. Jeg vil oppfordre alle til å sjekke ut nettsidene til KNBF som dere finner på KNBF.no Kanskje finner du en medlemsfordel der som kan være både nyttig og økonomisk fordelaktig.

For øvrig minner jeg om det ansvar vi alle har for egen og andres båter. Se over fortøyninger og strekkavlastere før vinteren nå kommer, stormen i vinter kommer garantert !

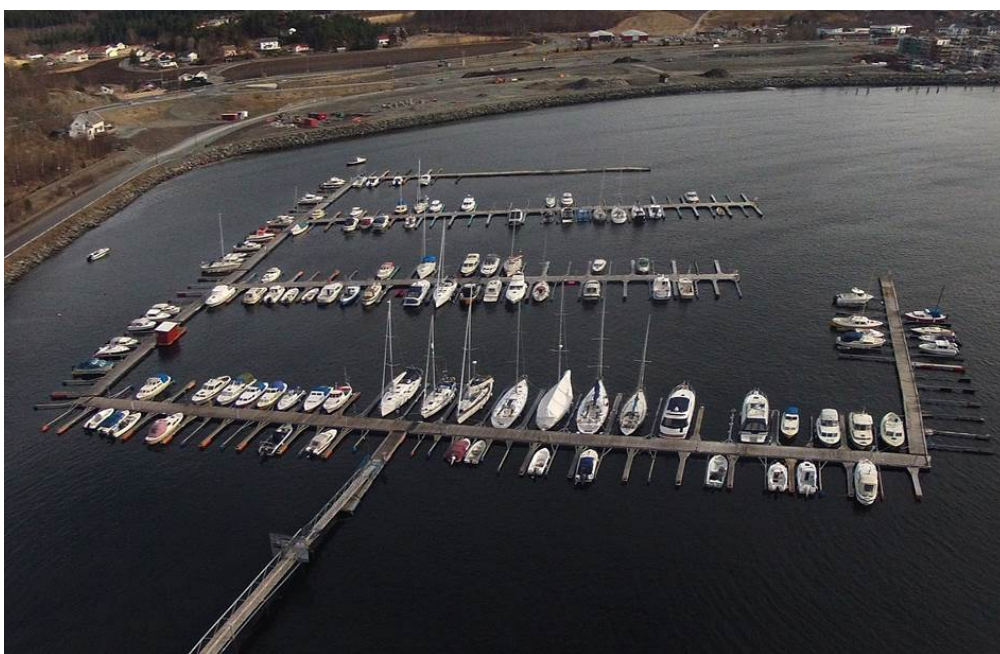
Jeg vil ønske alle en fortsatt utmerket båtsesong.

Med båt/seilerhilsen

Kai Stephansen

HVOR ER HVA I HAVNA 2?

I forrige nummer av Dreggen presenterte vi en skisse over området som viste hvor ting befinner seg. Fra Jan Vinje har vi fått disse to fotografiene etter at han var her og tok bilder med sitt quadrocopter. Dette er et helikopter med fire rotorer som har påmontert et digitalt kamera. Jan Vinje var for øvrig medlem i foreningen vår for noen år siden.



VINTERKLARGJØRING AV BÅT OG MOTOR 2

10 tips fra Vi Menn med flere for en bedre vinterlagringen av motor og båt

1. Skylling

Start med å kjøre gjennom ferskvann om motoren er saltvannskjølt. Mindre motorer kjøres i en tønne med ferskvann. Store motorer konserveres mens den henger på båten, etter at den er tatt opp av vannet. For båter med innenbordsmotor som ligger i vannet men ikke brukes i vinterhalvåret, stenges saltvanninntaket og det kobles på en slange for å ta opp ferskvann og frostvæske fra ei bøtte.

2. Den siste olje

Tapp ut giroljen mens motoren fortsatt er varm. Det er to pluggen på girhuset, og begge skrues ut. Sjekk at gummipakningene rundt disse pluggene er hele, bytt om de ikke er det. Oljen presses inn gjennom det nedre hullet til det begynner å renne ut gjennom det øvre. Skru inn den øverste pluggen først, siden den nedre. Deretter tapper du all olje ut av veivhuset mens motoren er varm. Skru av oljefilteret og sett på et nytt. Fyll på ny motorolje. Vurder om oljeskift er nødvendig hvert år. For en seilbåt med gangtid på motoren på 20 – 30 timer kan kanskje oljeskift vente?

3. Tøm forgasseren

Bensin bør ikke stå i systemet over vinteren. Hver forgasser tømmes vanligvis gjennom en liten dreneringsskrue i bunnen. Skruen tas helt ut, slik at vann og partikler kan komme ut. Bensinfilterets nedre del skrues løs og tømmes. Sjekk også O-ringen mellom filter og filterholder sitter riktig ved montering. Se instruksjonsboka hvis du har innsprøytningsystem.

4. Ut med pluggen.

Skru ut alle tennpluggene og fyll hver sylinder med litt motorolje, eller spray inn en passende konserveringsolje. Vri rundt svinghjulet for hånd, slik at oljen spres skikkelig i sylindrene. Bytt tennpluggen i henhold til produsentens anbefalinger. Skru tennpluggene på plass

5. Av med drev og propell

Vurder om du skal ta av drev og propell . Både drev og propell er noe som er lett omsettelig for kjeltringer. Smør nytt, vannfast fett på akslingen. Bytt låsesplinten på propellmutteren hvert år.

6 Smør

På utenbordsmotorer finner du smøreniplene ved motoren styrelager (bak stammen), og press inn vannfast fett med en fettpresse.

7 Anodebytte

Offeranodene etses som regel helt eller delvis bort i løpet av sesongen. Om de bare har fått et belegg, børstes det bort med stålbørste. Om store deler av anoden har forsvunnet, må den byttes ut. Sjekk med instruksjonsboken hvor de sitter. Offeranoder kan du finne både på skrog og motor. Sett deg inn i hvordan ditt utstyr er beskyttet.

8 Elsjekk

Motorer med el-start bør få alle kontakter sjekket hver høst. Sprut inn et oksydøsende middel (CRC eller lignende). Ta også løs kabelskoene fra batteriet og smør disse med syrefritt fett. Lad batteriet fullt, og oppbevar det på et tørt sted.

9 Vannpumpe

Impelleren i vannpumpa bør byttes ut hvert tredje år, og vannpumpens bolter smøres skikkelig. Impelleren bør du vite hvordan du skifter selv, og det skulle bli nødvendig..

10 Registerreim og ventiler

Få en proff til å sjekke registerreima for både tørkesprekker og slakk. Noen har en spenner. Se i instruksjonsboken hvor mye slakk det skal være. Ventilene skal justeres etter et visst antall kjøretimer. Sjekk motoren instruksjonsbok. *Kilde: Vi menn båt*
<http://www.klikk.no/motor/baat/article620558.ece>

OPPTAK AV BÅTER

Da er opplagsdagene klare. Det er gjort avtale med kranbil og det er bare å melde seg på. **Lørdag 21/9 og lørdag 5/10** er datoer som er avsatt: Tore ber om at de som skal ta opp båten stiller med ekstra mann og klargjort krybbe og plass slik at ting går problemfritt.

Påmelding skjer til Tore på telefon **90546622** eller **toresail@ntebb.no**

MALVIK BÅTFORENING ER BLITT MEDLEM I KNBF



Malvik Båtforening er nå medlem i Kongelig Norsk Båtforbund. Under kan du lese hva dette betyr for foreningen og for deg som medlem. Se også www.knbf.no. Mange medlemsfordeler.

Organisasjon

Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF) har 233 medlemsforeninger og 34.000 medlemmer. Siden 2006 har vi økt medlemstallet med 15.000. Hver forening er tilsluttet en KNBF-region (Øst / Sør / Vest / Nordvest / Trøndelag / Nordland / TromsFinnmark) som har eget styre. Sekretariatet i Oslo har 4 ansatte og ledes av generalsekretæren. Båttinget er forbundets øverste organ og forbundets virksomhet styres av Forbundsstyret og et arbeidsutvalg.

Båtpolitisk arbeid

Som medlemmer i Kongelig Norsk Båtforbund bidrar dere til at forbundet er blitt en stadig sterkere interesseorganisasjon for eiere og brukere av fritidsbåter. Dette betyr at vi får bedre muligheter til å arbeide for viktige båtpolitiske saker, yte bistand til regioner, medlemsforeninger og enkeltmedlemmer, og forhandle frem fordelaktige tilbud til medlemsforeninger og enkeltmedlemmer:

- Vi arbeider for båtfolkets interesser overfor politikere og myndigheter

- Høringsinstans for myndighetene i fritidsbåtsaker
- Vi taler båtfolkets sak i media
- Vi har etablert et gunstig forsikringstilbud gjennom båtorganisasjonenes egen forsikringsordning Norske Sjø
- Vi har inngått en avtale med Fender Marine om en gunstig klubbforsikring som er basert på båtforeningers forsikringsbehov
- Vi arbeider for å ivareta "allemannsretten" og for et trygt og miljøvennlig båtliv
- Vi har etablert en besiktigelsesmannsordning som foretar sikkerhetskontroll av båten din, samt en takstmannsordning
- Vi yter gratis juridisk "førstehjelp" gjennom vår advokat
- Vi informerer om nytt fra KNBF gjennom båtbladet "Båtmagasinet".
- Informasjon om Båtforbundets virksomhet er lagt ut på Internett under www.knbf.no
- Vi arbeider løpende for å gi medlemmene gode medlemstilbud. Følg med på www.knbf.no

Medlemskap og kontingent

Vi har to typer medlemskap for båtforeninger:

- **Kollektivt medlemskap;** Dette medlemskap gir båtforeningen tilgang til alle foreningsfordeler og foreningens medlemmer får tilgang til alle våre medlemsfordeler. Alle medlemmer med båtplass i foreningen blir registrert i vårt medlemsregister.

Blant våre medlemsfordeler nevner vi:

Til Båten

- Båtforsikring
Gunstig tilbud gjennom KNBF's egen forsikringsordning NORSKE SJØ. Meget konkurransedyktig. Forsikring bestilles på www.norskesjo.no. Velg Premiekalkulator.
- Sikkerhetsbesiktigelse
av din båt og motor til medlemspris (500,- + reise kr. 3,65 pr. km). Ikke-medlem 750,- + reise). KNBF har over 100 besiktigelsesmenn over hele landet. Se www.knbf.no for mer informasjon.

- Juridisk "førstehjelp"
(inntil 1 time gratis) av vår båtadvokat hvis du har et båtjuridisk problem.
- KNBF Båtlån
tilbyr gunstig båtfinansiering inkl. gratis sikkerhetsbesiktigelse av båt. Tilbud på fås på www.elcon.no.
- Hansen Protection
12 % medlemsrabatt på båtkalesje (båtputer og – stoler). Se www.knbf.no.
- O. B. Wiik
Medlemsrabatt på presenning og opplagsutstyr. Se www.knbf.no.

Båtelektronikk

- ProNav AS
Medlemsrabatt på utvalgte kampanjeprodukter som plottere og VHF. Se www.knbf.no.

Båtlitteratur

- Maritim nyhetsinformasjon
på www.knbf.no. Du kan abonnere på nyheter til din e-post.
- Medlemsrabatt på "Båtmagasinet"
Rabatt på "Båtmagasinet" – 15 nummer til prisen av 12 kr. 698,-. Se www.knbf.no.
- KystAtlas/KystKart
Medlemsrabatt på 20 %. Bestilles på <http://www.knbf.no/kystatlas.php>.
- Norsk Familieøkonomi
50 % medlemsrabatt på medlemskap. Se www.knbf.no.
- Flyt Forlag
10 % rabatt på alle bøker og fri frakt. Se:
http://knbf.no/archives/2011/11/knbf_rabatt_hos.php
- Havneboka
Medlemspris på praktverket "Havneboka1 + 2". Les mer på:
<http://knbf.no/klann.php>

Sikkerhet

- Brannsikring i båt

30 % medlemsrabatt på brannampull fra Bonpet. Se <http://knbf.no/brannslukker.php>.

- TTRAKK sporingssystem
Til medlemspris. Se <http://knbf.no/trakk.php>.

Båtklær

- KNBF Medlemsartikler
Mange gavetips! Se <http://www.knbf.no/medlemsartikler.php> for mer informasjon.
- Holebrook
Maritime fritidsklær til medlemspris (20 % rabatt).
<http://www.knbf.no/holebrook.php>.

Annet

- KNBF Båtskole
Rabatt på Båtfører- og VHF-kurs (kjørt av KNS, Bygdøy). Se <http://knbf.no/baatskolen.php>
Rabatt på "Den store norske Båtførerprøven" (elektronisk versjon). Se www.knbf.no/baatforerproven.php
- Leiebil fra Hertz
i Norge og Europa med KNBF- rabatt. Mer info på <http://www.knbf.no/hertz.php>.
- STATOIL MasterCard
Gratis og 30 øre rabatt pr. liter drivstoff til båt og bil det første året. Deretter 15-36 øre rabatt pr. liter avhengig av uttak pr. år. Mer informasjon på <http://www.knbf.no/statoil.php>.
- Rica-avtale
Samarbeidsavtale med Rica-hotellene til fordelaktige medlemspriser. Se www.rica.no.

SJØVETTDAGENE 2013

Sjøvettdagene ble avholdt fredag 7. og søndag 9. juni. På fredagen var 6. klassinger fra Vikhammer skole invitert sammen med lærerne sine, søndagen var familiedag.



Populær aktivitet (Foto: Jan Bakke)

På fredagen hadde vi bra vær og ca. 60 elever kom syklende fra Vikhammer. Vi hadde opprettet stasjoner med opplæring i forskjellige aktiviteter med betydning for sjøvett. Det var knuteknytting og roing med gummibåt. Brannvesenet ga spennende opplæring i slukking av brann. Alle ungene fikk delta i en spørrekonkurranse og vinneren fikk en flott premie. Vi fikk inntrykk av at både lærere og elever var veldig fornøyde med dagen. Det gode været hjalp nok mye til suksessen.

På søndagen med regn og vind var det åpen dag for Malviks befolkning. Vi hadde lagt opp et større program med besøk av Redningsskøyta. Malvik Røde Kors



Brannslukking må trenes (Foto: Jan Bakke)

demonstrerte hjertestarter og kast med livline til folk i sjøen. Brannvesenet kom og rigget seg til for demonstrasjon av slukning men måtte avbryte for å dra til en virkelig brann. Det mest populære var nok de to Eliasbåtene vi hadde leid fra Redningsselskapet. Det var stor kø av unger for tur med disse båtene. Dessverre holdt batteriene bare to timer slik at noen ble skuffet. Det var også mulighet for roing med gummibåt men ingen viste interesse for det.

Vi hadde lagt opp til turer med både motorbåt og seilbåt, men på grunn av værforholdene måtte dette avlyses. På tross av været klarte kjøkkengjengen å grille pølser og hamburgere slik at folk fikk seg noe varmt i livet.

Malvikbladet dekket arrangementet med omtale både før og etter. Tilslutt, en varm takk til alle som var med og hjalp til, både medlemmer og hjelpere utenfra.

JB



Havnevegen 17, 7550 Hommelvik
Tlf. 73 97 16 10

ALT INNEN JERNVARE

**Ditt naturlige stoppested på
veg til Nyhavn**

**BUNNSTOFF- MALING- SYREFASTE
SKRUER- SJAKLER- RUNDSTØPSLER
FLERE TYPER STREKKAVLASTERE**

Åpningstider:

Mandag til fredag 0900 – 1800, lørdag 0900 -

SKUMLE SAKER



Ikke ufarlig (Foto: Per H)

En av Dreggens lesere var utsatt for et uhell en dag han var ute på sjøen. Han forteller at han en gang i tiden leste en artikkel om strikker med krok som ble brukt til å feste last med forårsaket mange alvorlige øyeskader. Det var noe lignende som i gamle dager ble brukt til å beslå seilet

med. Derfor ble disse byttet ut med doble strikker med kule slik

bildet viser. Her en dag skjedde det at en glapp etter at den var strammet. Den traff rederen like ved øyet slik at han kunne gått over bord i rom sjø. Resultatet ble en Donald-kul, blodsøl og et utseende som minnet om em vaskebjørn. Det man kan lære er at selv tilsynelatende uskyldige gjenstander kan være livstruende under de riktige forhold. Hold derfor avstand når du driver med slikt.

NØDLENSPUMPER

Vi minner om at lensepumpene som oppbevares i Rorbua blir flyttet til brakka ved siden av hallen når minusgradene kommer. Brakka er låst, men åpnes med nøkkel nr. 78 som ligger i Vaktbua. Vaktbua åpnes med nøkkelkortet.

Husk å skylle gjennom pumpene med ferskvann etter bruk.

VINTERLAGRING I BÅTHALLEN.

På styremøte i august ble det besluttet å benytte loddtrekning over hvem av søkerne som får tildelt plass i båthallen. Søknadsfristen i år er satt til den 20.september, og søknad om plass kan ringes inn til hallkomiteen ved Rolf Hanssen tlf. 975 87 15

Vinterlagring er i perioden medio oktober til medio april.



FREMMØTE PÅ DUGNADENE I 2013

Fremmøtet på dugnadene i 2013 har dessverre vært meget lavt med mindre enn 10 personer på nesten alle dugnadsdagene, når en ser bort fra medlemmene av dugnadskomiteen som har vakt, personer fra slipp og diesel komiteen, havnekomiteen samt endel av «gamlegjengen» som stiller opp de fleste dagene. Det sier seg selv at med så dårlig fremmøte (ofte ned i 3-4 personer) så vil det være umulig å få unnagjort det forekommende dugnadsarbeidet.



Dugnad i ufyselig vær

Dersom dette fortsetter ser jeg som leder av dugnadskomiteen at en i fremtiden må leie inn firma/personer til å få utført nødvendig arbeid i årene som kommer og det vil kreve midler, midler som vi sannsynligvis ikke har dersom en ikke øker avgiften en må betale dersom en ikke møter opp på dugnadene. Dette er noe jeg vil foreslå for styret til å ta opp på årsmøtet i mars

neste år. I år forventer jeg at en del dugnadsarbeid som skulle vært utført må utsettes til neste år.

Det er tidligere blitt tilbudt at personer som ikke kan stille på dugnadsarbeid om mandagene kan kontakte, Rolf H. Hansen, Per S. Vik eller undertegnede for å gjøre avtaler om å møte andre dager. Hittil er det ingen som har benyttet seg av dette. Tilbudet står fremdeles ved makt selv etter at dugnadsperioden er avsluttet 9. september.

Til slutt vil jeg ta opp en positiv sak. Vi er så heldig at det er en rekke pensjonister som stiller opp til arbeid nesten hver ukedag året i gjennom. Så også i år. Uten disse ville vi ha måttet leie inn personer til å gjennomføre en rekke jobber allerede. Vi skal alle være meget takknemmelig for at disse ildsjelene stiller opp, men vi kan ikke forvente at dette skal fortsette. Det er alle vår plikt å stille til dugnad slik at mye av det arbeidet «gamlegjengen» utfører i dag kan bli utført på vanlig dugnad.

Malvin Bjørøy, Leder Dugnadskomiteen

Vi hjelper deg

Vi tilbyr rådgivning innenfor finansiering, forsikring, sparing/plassering og betalings-tjenester til privatkunder, landbrukskunder og bedrifter. Kontoret i Malvik har åpent mandag-onsdag og fredag kl 9.00 – 15.30, torsdag kl 9.00 – 16.30.

smn.no

SpareBank 1 SMN

SLIK SJEKKER DU AA(A) BATTERIER

Prøv denne metoden for å teste batteriene i småelektriske dupperingser som du bruker om bord. Et voltmeter er fortsatt det beste, og Vi i Dreggen vil heller ikke gå god for metoden, men den er enkel og grei.

Med en enkel dropp-test kan du sjekke om dine alkaliske batterier har strøm eller ikke. Du slipper batteriet ned på bordplata med flatsiden (minussiden) ned. Spretter batteriet er det mest sannsynlig tomt. Blir den stående har den strøm. Dette skyldes at når alkaliske batterier går tomme, produserer de en gass inne i batteriet. Derfor spetter tomme batterier, mens ubrukte batterier blir stående, eller spetter minimalt

ADVOKATBISTAND ?

Advokatfirmaet Strand & Co ANS er ett fullfaglig advokatfirma som dekker de fleste rettsområder.

Har du behov for bistand innenfor erstatning, arv, familierett, dødsbo, kontraktsrett, skatt, mangler ved fast eiendom eller ved overdragelse av fast eiendom, ta gjerne kontakt for en uformell samtale.

Telefon 73 87 45 40/ 41 61 60 77 eller
send en e-post på ks@advstrand.no



ET TIPS

Båter med lite akterlig fribord (påhengsmotor)som ligger fortøyd med baugen vendt mot nord er svært utsatt for sjø som kan fylle raskere enn det lenses.

Er baugen vendt mot syd ligger den tryggere når uværet kommer.

FENDERTROSSER

Foreningen har lagret noen fortøyningstrosser inne i båthallen som medlemmer fritt



kan benytte for å ramme inn båtplassen dersom det er ønskelig.

Trossene kan festes til både gangutligger og fortøyningsbom ved å benytte plaststrips eller egnet tau. Kontakt Per eller Rolf i båthallkomite

Noen har allerede benyttet seg av tilbudet og er svært fornøyd med resultatet. (Foto: Per H)

SLENDRIAN 1

Det viser seg gjentatte ganger at noen legger igjen gammel olje etter oljeskift.

Foreningen har ikke fasiliteter for lagring av gammel olje og den som foretar oljeskift må derfor selv sørge for at gammel olje blir levert til godkjent mottak. Det samme gjelder for rester av bunnstoff og annen maling. Dreggen har forespurt Frode Berg hos Børstad Transport om saken. Han sier at om det er ren olje så gjelder det en refusjonsordning og følgelig vil det ikke koste noe å bli kvitt den. Er det diesel eller bensin innblandet så vil refusjonen falle bort.. Kanskje båtforeningen skal ha et fat for spillolje der medlemmene kan bli kvitt oljen?

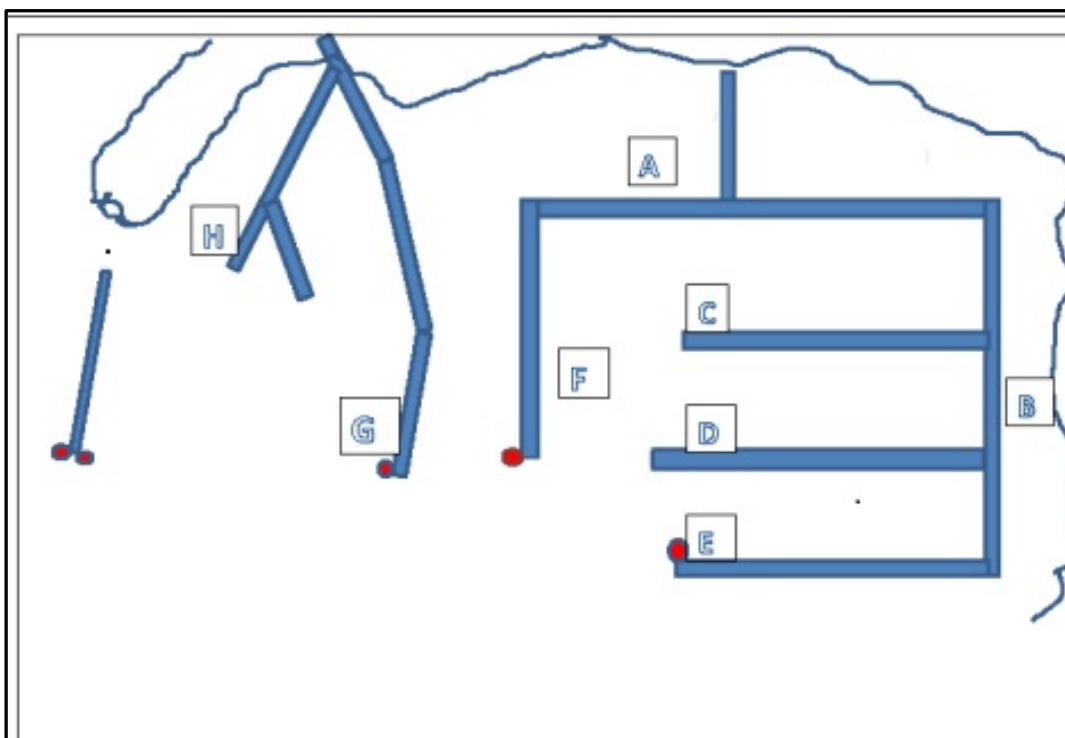
**SØRG FOR AT FORTØYNINGENE ER
TILSTREKKELIG DIMMENSJONERT TIL Å TÅLE
VINTERSTORMER OG HAR STREKKAVLASTERE.**

MARKERINGSLYS

Det nærmer seg høst, dagene blir kortere, og mørket legger seg sakte over oss.

For de av oss som benytter båten i høst og vintermånedene kan det være en påminnelse om at markeringslys er plassert på den ytterste bølgedemper, samt ytterst på bryggene E – F – «Gjestekai» og «Storbåtkai» (se tegning). Lysene er markert med rød farge på tegningen mens de i den virkelige verden gir et hvitt lys.

Lysene gir et blink ca hvert tredje sekund, er batteridrevet og er vel ikke helt til å stole på.



SLENDRIAN 2

Det hender stadig at kaffevertene uteblir på søndager. Dette fører til at den kafeen holder stengt og inntekt taper. Aller verst er det vel at våre kunder kan tro at tilbudet er nedlagt. Sjekk derfor om når DU har kaffevakt og møt opp, eller varsle slik at reservevakta kan kalles inn.

FERIEMINNER 2013



Forsmak på ferie Bogøya med Supen Pøbb(Foto: F. Sivertsen)

Frode Sivertsen og Karsten Lønning har også i år vært på tur, og deler igjen sine opplevelser med Dreggens lesere. Frode hadde en tur til Bogøya som en forsmak på ferien.

Selve ferieturen gikk nordover, og ble innledet med bryggedans på Kuringen ved Stokkøya.

Dansen ble spontant organisert ved at en seiler hadde trekkspill i båten, og dro det fram. Lystig aften ble det i flott vær.



Frode og Anne svinger seg i dansen (Foto: Frode Sivertsen)

Derfra gikk vi opp til Vik på Flatanger. Det det tar ca et par timer. Fotturer med fisketurer ble det. Sikret middagen i alle fall en dag. Dette gjorde vi sammen med Øyvind Brandhaug, som var medlem tidligere i båtforeningen. Fisketuren ble avsluttet med bading i ferskvann (Vikvannet).

Deretter dro vi til Utvola for å drikke kaffe og å se på

forsvarsfasilitetene. Derfra brukte vi en halv time til Jøa, Seierstad, hvor vi ble i tre døgn. Tre timers fjelltur ble det også. Fisk ble det også på både meg (Frode) og Karsten.

Jøa ble det nordligste punktet på turen. Nå snudde vi og og seilte sørover til neste havn som ble Setervika. Også her ble det flere fotturer. Fotturer er et fast innslag på våre turer. Ellers kunne det blitt kjedelig å bare oppholde seg på bryggene.



Uværet kom nå, så vi tok strake veien. For vår del til Hitra og vårt sommerparadis mens Karsten dro til Hommelvik. Neste år blir det tur sørover. Ålesund kanskje. Skal du nordover så kan Frode eller Karsten gi deg reisetips. Eller kanskje flere blir med sørover?

Sossevika er den berømte strandbaren på Stokkøya. Ligger rett ved brua over til Linesøya. Her spiste vi lokale blåskjell dampet i det som trolig var en krydderblanding og vin. I alle fall smakte det veldig godt. Vi var der en tirsdag, men likevel var det fullt av folk der.

Setervika fra lufta (Foto; Frode Sivertsen)

MAKRELL



Makrell (Foto: Wikipedia)

Scomber scombrus heter denne fisken, men er bedre kjent som makrell, spir, pir, geir, kuvl, bolt eller stokkål. Det er en pelagisk (vandrende) fisk som kommer til våre farvann på

sommeren. Nå er den her til glede for mange i Malvik

Båtforening. Men hva kan den brukes den til, undres Torbjørn Ness? Fra internettsiden «Fra sjel til mage» har vi sakset denne oppskriften på makrell i tomat.

Makrell i tomat

Fersk makrell må fileteres og alle bein må fjernes.

Til 1 makrell brukte jeg:

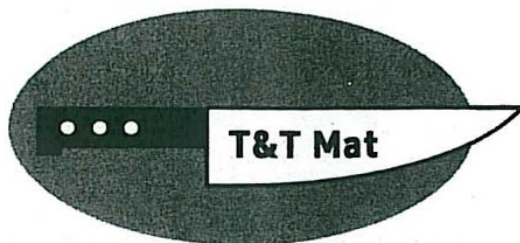
1/2 liten boks tomatpuré

1 ss matolje



1/2 ts salt
1/2 ts pepper
1 ts sukker
2 ss matfløte
1/2 ss eddik

Alt blandes godt sammen. Legg fisken i en ildfast form, og legg tomatsausen over. Bakes i ovn på 200 grader i 20 min. Har man mer fisk og saus kan man spise den til middag.



www.ttmat.no
Strømheim næringscenter
Malvikvegen 1233, 7550 Hommelvik

Vi leverer
alt av god mat
til alle anledninger!

73 60 50 05

Tone Nubdal: 46 92 12 15
Trond Nubdal: 95 16 33 27



Ren matglede!

VISSTE DU DETTE OM TJELD?



Tjeld i flukt (Foto: Per H)

Latinsk navn:

Haematopus ostralegus ostralegus.

Trekkfugl som kommer til fjæra vår rundt **den 13.03** for å hekke.

Hekker ved nesten alle europeiske kyster fra Island til Middelhavet . Vingespenn maks: 83 cm

BÅTKALESJER



Alf Hansen as

Øvre Flatås vei 6 – N-7079 Flatåsen

Tlf: 72 59 60 90 – Fax: 72 59 60 99

E-post: post@alfhansen.no

www.alfhansen.no

**VI KOMMER TIL NYHAVN OG
TAR MÅL TIL NYE KALESJER**

Vi utfører reparasjoner

**Ta kontakt for nærmere
informasjon**

ORDET FRITT

Redaksjonen i Dreggen ønsker seg mange engasjerte medlemmer som kan bryne sine meninger på denne siden. Stoffet som er i bladet ville også blitt av en annen karakter som kanskje flere ville ha et forhold til. Derfor etterlyses innlegg.

KJØP OG SALG

Ønskes kjøpt

Båt ca 15 ft med motor, vindskjerm og kalesje ønskes kjøpt. Skal brukes i Selbusjøen. Kontakt Terje Garberg. Treffes hver søndag mellom 10.30 og 11.15 på Båthuset.

Selges

Liten registrert båthenger, brukt til båt opp til ca. 14 fot, med nytt reservehjul, ruller og vinsj. Kan oppgraderes til større båt. Fabrikat *SERIEMONTASJE*.

Kr. 1000.

Kjell JWN. 415 47 439.

Dobbel 2-spaks wire/motorstyring, gass og gear, for styreposisjoner ute- og inne, brukt på båt 25 fot. Kr. 800.

Kjell JWN. 415 47 439.

HAR DU TENKT PÅ...

At det er tungt å komme opp av sjøen når man har falt uti med vinterklær på. Vi blir tung, vi blir kalde og kreftene går tapt. Menn flyter heller ikke bedre enn barn og kvinner, så derfor er det på sin plass å minne om at redningsvest eller flytevest kan redde liv.

Bruk redningsvest når du sjekker båten i den
kalde årstid



Winums klargjør for vinteropplag (Foto: Per H)

KONTAKTPERSONER MALVIK BÅTFORENING			
Leder	Kai Stephansen	41616077	stephansen@advstrand.no
Sekretær	Morten Wiig	91566140	morten.wiig@gmail.com
Økonomiansvarlig	Stig-Ove Kvalsund	91672219	stig.ove.kvalsund@online.no
Havnekomite	Knut Lervik	93281000	knut.ler@online.no
Dugnadskomite	Malvin Bjørøy	90578607	malvin@malvingeochemistry.com
Hus og arrangem	Jostein Nikolaisen	90605772	jostnik@online.no
Båthallkomite	Per Sverre Vik	90610353	p.svevik@gmail.com
Opplagskomite	Tore Klefstad	90546622	toresail@ntebb.no
Redaktør	Per Haukeberg	97116959	per.haukeberg@hint.no
Slipp/diesel komite	Aage Fevaag	45261823	m-fevaag@online.no
Utleie klubbhuset:	Jostein Nikolaisen	90605772	jostnik@online.no
Kjøp/salg båtplasser	Knut Lervik	93281000	knut.ler@online.no
Internett-ansv:	Harald Hammer	93067602	harald.arne.hammer@gmail.com
Reserve kaffevakt:	Egil Gunnesdal	91700251	nesgil@ntebb.no
Reserve ukevakt	Rolf Hanssen	975 81715	rolf.herbert.hanssen@gmail.com
Reserve ukevakt	Kjell J. W. Nygård	41547439	kjellwnygard@gmail.com
Vakttelefon	73978861		

