

# DREGGEN

*Malvik*  *Båtförening*

**Medlemsblad nr. 2**

**Mai 2014**



**GOD OG TRYGG SOMMER  
ØNSKES ALLE**

## INNHold

LEDEREN HAR ORDET .....	3
FRA ÅRSMØTET I MALVIK BÅTFORENING DEN 18.03.....	4
GAMMEL BÅT MED (GOD GAMMEL) MOTOR UNDER SETET .....	9
INNLEDNING – KJØP AV BÅT .....	9
FEBER .....	10
LITT KJEMI.....	11
NESTE SOMMER .....	11
I VINTER .....	11
FELLESTUR TIL EKNE I PINSA .....	12
DUGNADER 2014.....	13
STRANDRYDDEDAGEN .....	13
KJØP OG SALG .....	15
NYTT LÅSSYSTEM OG NYE INNSKUDDSBEVIS. ....	16
LÅSSYSTEM.....	16
INNSKUDDSBEVIS (KONTRAKT.).....	16
ORDET FRITT.....	17
TEMAKVELD MED LARSEN.....	19
VISSTE DU DETTE OM KLOSKATE? .....	21



The image is a banner for Malvik Senter. On the left, there is a circular inset photograph of the Malvik Senter building and parking lot, with a decorative green vine and yellow butterfly graphic overlaid. To the right of the photo, the text 'MALVIK SENTER' is written in large white letters, with 'SENER' in smaller green letters stacked vertically to the right. Below this, the opening hours are listed: 'Åpningstider' followed by 'Hverdager 09.00–20.00' and 'Lørdag 09.00–18.00'. At the bottom, the website 'www.malviksenter.no' is provided.

## LEDEREN HAR ORDET

Gratulerer med en ny båtsesong! Når dette skrives snør det ute og sjøen er helt fri for båter. Men bedring er i vente og vi regner med en god og varm sommer. I

Båtforeningen fortsetter vi å gjøre anlegget så trivelig som mulig. Bryggeanlegget er i god stand men trenger likevel en god del dugnadsarbeid, f. eks. rensing av tauverk, justering av tau og reparasjoner av det som er blitt ødelagt i løpet av vinteren.

På land skal Hammer gartneri gjøre ferdig arbeidet som begynte i fjor. Det gjelder bl. a. beplantning av vollen mot nord og rullesteinene utenfor hallen. Den store nye plattingen utenfor Båthuset skal gjøres ferdig med benker langs kanten og med nye bord og benker inne på plattingen. Vi arbeider og med planer for et tak over en mindre del av plattingen slik at det går an å være ute når vi har et vanlig sommervær. Vi vil og få en plass for grilling nær plattingen.

Den store nyheten blir at vi innfører et nytt lås-system. Det gamle er utslitt og det er ikke lenger mulig å få fatt i reservedeler. Det nye består av elektroniske brikker, Knut Lervik forteller mer om dette på et annet sted i bladet.

Vi venter på resultatet av de nye forurensningsundersøkelsene. Disse kan få konsekvenser for foreningen. I alle fall er det klart at Jernbaneverket ikke er interessert i å snakke om salg av Båtforeningens område på det nåværende tidspunkt. Vi holder et våkent øye med disse tingene og vil si fra når vi vet noe mer.

Til slutt ønsker jeg alle en god og varm sommer med masse båt- og sjøliv.

*Hilsen Jan*

### **Husk.....**

- 1    *Bruk flytevest og det redningsutstyret som er påkrevd***
- 2    *Gjøre nødvendig vedlikehold på redningsvestene***
- 3    *Sjekk brannslukningsapparatene***

***God båtsesong!!***

# FRA ÅRSMØTET I MALVIK BÅTFORENING DEN 18.03.

## Protokoll

### Årsmøte i Malvik Båtforening

I båtforeningens lokaler Tirsdag 18.03.2014 kl. 19.00

Antall møtte: 40

**1. Åpning:**

Årsmøtet ble åpnet av Kai Stephansen, leder  
1 minutt stillhet for medlem Leif Fredriksen, som har gått bort.

**2. Valg av dirigent:**

Kai valgte å være dirigent selv, ingen innvendinger.

**3. Valg av referent:**

Morten Wiig ble valgt.

**4. Valg av to personer til å underskrive protokoll:**

Tore Klefstad og Egil Gunnesdal ble valgt.

**5. Årsberetning:**

Styrets årsberetning og årsberetningene fra de enkelte komiteene ble gjennomgått.

**Vedtak:** Godkjent.

**6. Regnskap og budsjett:**

Økonomiansvarlig gjennomgikk regnskapene og revisjonberetning fra revisor.

**Vedtak:** Godkjent

Av årets overskudd avsettes kr. 300 000,- til bølgedemperfondet som etter dette er på kr. 700 000,-

**Vedtak:** Godkjent.

**7. Forslag fra styret:**

a. **Kontingent/avgifter**

Det fremmes ingen forslag om endringer med unntak av at det foreslås å øke prisen for leie av båtplasser da styret ønsker faste brukere av anlegget og ikke sporadisk utleie. Kortsiktig utleie medfører mye ekstraarbeid. Prisen for å leie er i dag så lav at mange spekulerer i å leie plass for å "prøve" båtlivet en stund. Ser en utgiftene for båteier

med å leie så blir dette billig i stede for å kjøpe plass og evt. selge med de fradrag som er vedtatt. Det foreslås at prisen dobles fra dagens priser ( kr. 2500 for de minste, kr. 4500 for de største).

**Styrets forslag til vedtak :** Pris for leie av båtplass på korttidsbasis dobles. Øvrige priser er uforandret.

**Vedtak:** Godkjent

b. **Forslag om økning av styrehonorar.**

Honorarene for styremedlemmene er ikke justert på mange år på tross av at både arbeidsbelastningen og kompetansebehovet har økt. Styret foreslår at honoraret økes fra kr. 2000 til kr. 3000.

**Vedtak:** Godkjent.

c. **Forslag om nye vedtekter i samsvar med KNBF sitt forslag.**

I forbindelse med at båtforeningen mottar mva kompensasjon i likhet med en rekke ideelle organisasjoner er det behov for å justere vedtektene. De viktigste endringer knytter seg til definisjonen av hva hvert enkelt medlem kalles samt hvorledes man omtaler rettigheten til å ha en båtplass.

Medlemmene kjøper ikke lenger plasser, men leier plass av foreningen.

I tillegg er oppløsningsbestemmelsen endret. Medlemmene vil først få tilbake sitt innskudd, en eventuell formue i båtforeningen etter dette ikke skal tilfalle medlemmer på det aktuelle tidspunkt, men en veldedig organisasjon. Ved å endre dette vil båtforeningen oppfylle myndighetskravene for å motta momskompensasjon, dersom vi ønsker kan vi også melde oss inn i frivillighetsregisteret og motta grasrotandel fra Norsk Tipping.

I tillegg til tilpasninger knyttet til det over foreslås det endringer knyttet til hvem som skal kunne være medlem og ha båtplass. Pr. 31.12.13 hadde båtforeningen 23 ledige båtplasser, noe som representerer en verdi ved salg på kr 544 000,-. Styret mener utfra dette at tiden er kommet for å kunne la innbyggere i nabokommunene til Malvik bli medlemmer dersom

ingen i Malvik ønsker båt plass på det aktuelle tidspunkt. Som følge av dette foreslås også fjernet regelen om at man må kvitte seg med båt plassen dersom man ikke har hatt plassen i mer enn 5 år.

Det foreslås også endringer av mer redaksjonell karakter ved at man deler opp dagens vedtekter, regler og instruksjoner fra dagens ene dokument til 3 dokumenter med minst mulig gjentakelse.

Stemt over forandring i vedtektene **unntatt** punkt 3 – **Vedtak:** enstemmig vedtatt.

Stemt over pkt. 3 i vedtektene: Medlemskap, tillate at personer fra nabokommunene får tilgang i havna.

**Vedtak:** Vedtatt med 5 stemmer mot og 35 for.

## **8. Innkome forslag:**

Rolf Hanssen og Jan Bakke:

Melding fra styret til medlemmene inntatt i Dreggen og i pdf-format på hjemmesida til MBF betraktes som personlig meddelt hvert enkelt medlem.

**Vedtak:** Godkjent.

Per Berggren:

Klubbhus utvidelse: 7 stk. stemte for, 33 stemte mot. Vedtak: Avslått

Nytt servicebygg: 13 stk. stemte for, 27 stemte mot. Vedtak: Avslått

Nattevakt, innføring av nattevaktordning av medlemmer.

16 stk. stemte for, 21 stemte mot. Vedtak:

Avslått

Styremedlemmer fritas ukevakt og evt. nattevakt: Vedtak:

Enstemmig vedtatt.

## **9. Valg:**

Valgkomiteens forslag: Godkjent

**Sammensetting av styret, komiteer og utvalg etter årsmøtevedtak:**

**Styret:**

Leder  
Sekretær

Jan Bakke  
Morten Wiig

Økonomiansvarlig  
Leder havnekomiteen  
Leder dugnadskomiteen  
Leder båthallkomiteen  
Leder opplagskomiteen  
Leder hus og arr.kom.  
Leder slipp og dieselkom.

Stig-Ove Kvalsund  
Knut Lervik  
Hans Johnsen  
Per Sverre Vik  
Tore Klefstad  
Jostein Nikolaisen  
Aage Fevaag

**Havnekomiteen:**

Leder  
Medlem  
Medlem

Knut Lervik  
Per Sverre Vik  
Terje Langås

**Dugnadskomiteen:**

Leder  
Medlem  
Medlem  
Medlem  
Medlem  
Medlem  
Medlem  
Medlem  
Medlem

Hans Johnsen  
Øivind Halvorsen  
Per Arve Bjerkan  
Olav Holm  
Otto Kvidal  
Tore Paulsen  
Knut Svingen  
Kurt Magne Fagerjord  
Torje Dahl Amundsen

**Båthallkomiteen:**

Leder  
Medlem  
Medlem

Per Sverre Vik  
Rolf Herbert Hanssen  
Einar Lier

**Opplagskomiteen:**

Leder  
Medlem  
Medlem  
Medlem

Tore Klefstad  
Erling Lindgjerdet  
Jan Inge Fjørtoft  
Torbjørn Kalland

**Hus og Arrangementskomiteen:**

Leder  
Medlem  
Medlem

Jostein Nikolaisen  
Kjell J. W. Nygård  
Geir Engesbak

**Slipp og diesel komiteen:**

Leder  
Medlem  
Medlem  
Medlem  
Medlem

Aage Fevaag  
Helge Sveian  
Trond Arvid Murbrekk  
Halvor Teigen  
Jan Georg Langset

**Redaksjonsutvalget:**

Redaktør  
Medlem  
Medlem

Per J. Haukeberg  
Kjell J. W. Nygård  
Sven Morten Hesjevik

**Kursutvalget:**

Leder  
Medlem  
Medlem

Kjell J. W. Nygård  
Jan Arne Malvik  
Arve Hepsø

**Valgkomiteen:**

Leder  
Medlem  
Medlem

Torbjørn Kalland  
Dagfinn Millerjord  
Egil Martin Gunnesdal

**Revisorer:**

Rune Brovoll  
Helge Moe

Kniver ble utdelt til Kai Stephansen og Malvin Bjørøy som takk for innsatsen.  
Hundhammeren 27.03.2014

Morten Wiig, referent (sign)

Egil Gunnesdal (sign)

Tore Klefstad (sign)





# GAMMEL BÅT MED (GOD GAMMEL) MOTOR UNDER SETET

## INNLEDNING – KJØP AV BÅT

Da jeg kjøpte båten for tre år siden var jeg klar over at motoren sukket på siste verset. En inspeksjon før kjøpet avslørte at Volvo Penta MD 17 hadde lagt sine beste dager bak seg - vel likevel håpet jeg at jeg kunne holde liv i stakkaren et par år til. Slik skulle det ikke gå men før jeg kommer så langt tenkte jeg å gi dere starten på båtlivet i Trondheimsfjorden.



*Vinteropplag i Muruvika med en amatørmessig presentering*

Etter kjøpet ble skuta ble styrt med stø hånd fra Børsa til Hommelvik sent en høstdag og alt gikk greit. Jeg og junior hadde en fin tur og brukte to dager på turen – en mer enn planlagt. Vel passert Trondheim møtte vi nordøst ved Ladehammeren, sjøen begynte å slå over båten så vi feiga ut og søkte havn i Trondheim der en venn tilbød oss båtplass over natta. Neste ettermiddag ankom vi Hommelvik etter en 2 timers tur i fantastisk høstvær. Flere turer ble det ikke den høsten og fartøyet ble besluttet lagt på land til vinteren.

Dette er nok et landligge som flere husker. Siden opplagsplassen i Hommelvik skulle



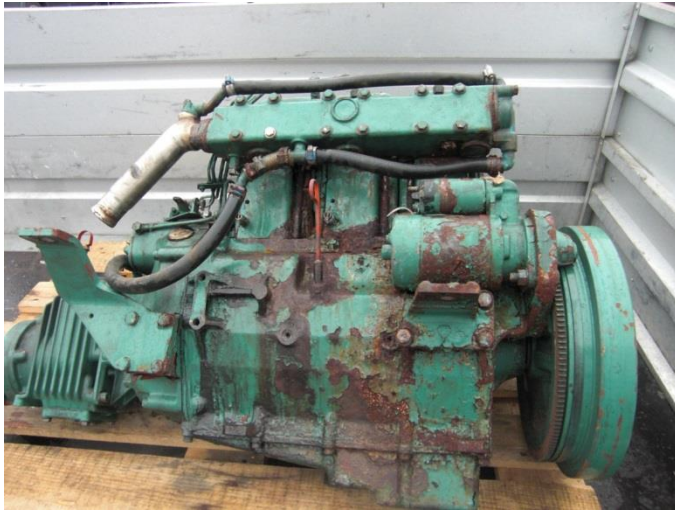
*Bildet tatt utenfor Munkholmen på tur fra Børsa til Hommelvik.*

renoveres og kreosot skulle fjernes, ble det muligheter for "tørrdokk" i Muruvika. I stiv kuling ble flere båter løftet opp – og etter min ringe kunnskap om dette temaet så var nok dette litt i overkant spennende. Det var nok flere enn meg som tenkte det samme. Dette gjør vi ikke igjen.

Vinteren kom og alt så greit ut med båt på land. Til våren begynte båtpussen og med en

båt som ikke hadde sett voks på mange år (tiår?) var det en del å ta fatt i. Skrog ble polert, defekt kjøleskap ble kastet ut og alt så veldig bra ut. Jeg gledet meg rett og slett til at skuta skulle sjøsettes og at vi endelig kunne glede oss med turer på fjorden – kanskje en overnatting eller to? Selvsagt ble motoren prøvestartet før utsett og vel, da innså jeg at motorskifte kom før jeg kunne tenkt meg det. Pentaen prusta og harka

og gikk bare på 2 av 3 sylindre. Ny motor? Nei vet-du-meg-hva – det koster jo mer en båten er verd tenkte jeg. Hva finns på Finn.no?



*Slik så «gammelpentaen» ut*

Overhelt MD17D med Martec ferskvannskjøling til 20 lapper. Jeg slo til – vel vitende om at å kjøpe brukt båtmotor er som å kjøpe bruktbil for 20 år siden – risikosport. Fordelen er jo åpenbar, motoren går jo rett på motorfestene. Vidunderet ankom Vikhammer og etter en visuell inspeksjon konkluderte jeg med at jeg ikke har kjøpt et dyrt båtanker i alle fall. Her må jeg berømme en lokalt tilhørende i Muruvika som hjalp meg med løft og skifte av motor. Han stilte opp

med godt humør, løftet ut havariet og satte inn det nye vidunderet. Få dager etter og med god hjelp av Tore ble båten sjøsatt. Motoren startet, alt var vel og vi ankom båthavna etter en fin tur.

## **FEBER**



*Nymotorn – ser litt bedre ut*

Denne sommeren var ikke akkurat av de som huskes best for fint vær – iallfall ikke da vi var hjemme. Derfor ble det ikke mange turene ut på sjøen. Høsten ble fin og junior og jeg fikk noen fine fisketurer med en bra fangst av storsei (bare vi fikk snøret under den forbaskede makrellen). MEN da merka vi at "nypentaen" fikk feber fort.

Passerte vi 1800 omdreininger ble tempen fort over 90 grader-irriterende. Nå har jeg hørt av andre at denne motortypen tåler å bli veldig varm, men som en forsiktig person frister jeg ikke sjansen og holder meg nede på 1600 omdreininger der varmen er behagelig også for sjela. Feilsøking startet og nettet ble flittig besøkt. Der oppdaga jeg at Martec ikke akkurat er overdimensjonert for denne motortypen. Martec kan nok gi tilstrekkelig kjøling til en ny eller ren motor, men det er en helt annen sak med en gammel penta som har blitt avkjølt med mengder av

sjøvann opp gjennom åra. Det som da skjer er at vannkappen og kjølekanalene blir fylt med avleiringer. Det er nok dette jeg sliter med skulle jeg tro.

### **LITT KJEMI.**

Sjøvann inneholder en rekke mineraler. Noen av dem har en tendens til å reagere og danne utfellinger ved høy temperatur eller ved høy pH. Kalsiumkarbonat er en slik utfelling. Ved høy temperatur, over 65 grader, vil kalsium og karbonat som er naturlig tilhørende i sjøvann reagere og danne en utfelling som vi kaller kalkfilm (kalsiumkarbonat). Dette er et varmeisolerende belegg som legger seg på kjøleflatene i motoren. I Båtmiljøet er dette kjent som krystallisering. Derfor er termostaten til sjøvannskjølte motorer satt til 65 grader.

Selv om termostaten er satt til 65 grader vil det være en langt høyere temperatur på de varme flatene i motoren. Det betyr at kalkfilm vil felle ut og på sikt vil kjøleeffekten reduseres betraktelig. Min motor har nok gått med sjøvannskjøling i mange år før Martecen ble installert og derfor kommer feberen fort når jeg gir gass.

### **NESTE SOMMER**



**Ferie i Kroatia. Dette kunne vært noe å ha..**

Vel, før sommeren ble det besluttet at oppløft nær moloen er for risikabelt og at båten har det best på sjøen. Båt på land? = Bobil? Vår og sommer var fin og vi hadde mange dagsturer ut på fjorden. Koste oss med sol og varme. Forresten, jolla er alltid med. Jeg føler det som en ekstra sikkerhet i tilfelle noe skulle skje. Sikkerhet er viktig synes jeg. Vel, det var en digresjon, men en viktig en.

Fremdeles ble motoren varm og jeg irriterer meg over dette. I løpet av våren installerte jeg varmeapparat og i tillegg til at det ble langt mer behagelig, håpet jeg at dette skulle hjelpe på feberen. Ikke nevneverdig! Noe må gjøres!

### **I VINTER**

I vinter ligger båten ute på vannet. Jeg synes fortsatt at oppløft nær moloen er for risikabelt. Kall meg gjerne en feiging..... (noen som har ei opplagsvogn til salgs billig?).

Jeg har fortalt mye om feber men ikke så mye om støy. De fleste av dere som har ei

gammel snekke med en diesel som sitter midt i båten vet at dette betyr støy. Stereoen kan du bare glemme å høre på når du går for full fart. Dette irriterer meg!

Det første jeg gjorde var å bytte ut den gamle mineralulla med ny ull med fin aluminiumsfolie på. Original støydemping var rett og slett brannfarlig. Det hjalp noe men jeg ble ikke akkurat slått til jorden av effekten! Nettet ble flittig bruk og jeg fant ut at mineralull alene ikke hjelper stort. I løpet av vinteren skal jeg i tillegg til å rense motoren for avleiringer også installere støydemping. I de neste numrene av Dreggen tenkte jeg å fortelle dere hva jeg har gjort og hva resultatet ble. Dette er det jeg planlegger å gjøre:

Del 2 Feber (neste nummer):

Demontere eksosmanifold, topper og sylindre - rense disse. Vurdere ny sirkulasjonspumpe.

Del 3 Støy:

Ny og mer effektiv dempematerial. Har ikke helt planen klar men planlegger å dempe vibrasjon ved å bruke maling eller belegg utenfor motorrommet.

## **FELLESTUR TIL EKNE I PINSA**

Per Berggren inviterer til felles pinsetur fredag den 06.06. 2014. Turen er planlagt å gå til Ekne der det er god plass til mange båter. Seilingsdistansen fra Hommelvik er ca 30 nm. Per sier at både motorbåter og seilbåter er velkommen til å delta på turen. Ingen påmelding men snakk sammen så blir det en trivelig tur.



+47 951 59 944

Vestre Kanalkai 19

7010 Trondheim

[petter@maritimtkompani.no](mailto:petter@maritimtkompani.no)

[www.maritimtkompani.no](http://www.maritimtkompani.no)

## DUGNADER 2014

Dugnadene har begynt som vanlig er det om mandagene klokken 17.30 vi møtes. For enkelte medlemmer kan det være en ugunstig dag å utføre dugnadsarbeid på, og vi åpner som vanlig opp for muligheten til å utføre de to pålagte dugnader på andre dager enn mandager. Ring meg for avtale god tid i forveien.

Rolf Hanssen

975 81 715

**Vi hjelper deg**

Vi tilbyr rådgivning innenfor finansiering, forsikring, sparing/plassering og betalings-tjenester til privatkunder, landbrukskunder og bedrifter. Kontoret i Malvik har åpent mandag-onsdag og fredag kl 9.00 - 15.30, torsdag kl 9.00 - 16.30.

smn.no

SpareBank 1 SMN

## STRANDRYDDEDAGEN

KNBF Miljøkomite oppfordrer alle medlemsforeninger til å delta på «Strandryddedagen» lørdag den 10. mai. Dreggen kommer ut etter at denne dagen er avholdt men vi kan likevel oppfordre våre sjøfarende medlemmer om ikke å forsøple de ulike miljøer vi ferdes i enten det er til lands eller vanns.

Strandryddedagen er én dag i året hvor flere tusen frivillige rydder sin lokale strand fri for søppel og plast over hele Norge. Det overordnede mål er et søppelfritt Norge. «Strandryddedagen» tar for seg den norske kysten, strandlinjen og havbunnen. Da ryddes opp alt av plast og søppel. Ingen kan gjøre alt men alle kan gjøre litt til at miljøet blir ivaretatt.



**www.ttmat.no**  
**Strømheim næringssenter**  
**Malvikvegen 1233, 7550 Hommelvik**

---

*Vi leverer  
alt av god mat  
til alle anledninger!*

---

**73 60 50 05**  
**Tone Nubdal: 46 92 12 15**  
**Trond Nubdal: 95 16 33 27**



Ren matglede!

## KJØP OG SALG

### Ønskes kjøpt

Båt ca 15 ft med motor, vindskjerm og kalesje ønskes kjøpt. Skal brukes i Selbusjøen. Kontakt Terje Garberg. Treffes hver søndag mellom 10.30 og 11.15 på Båthuset.

### Selges

#### *Henger selges*

Liten registrert båthenger, brukt til båt opp til ca. 14 fot, med nytt reservehjul, ruller og vinsj. Kan oppgraderes til større båt. Fabrikat *SERIEMONTASJE*.

Kr. 1000. Kjell JWN. 415 47 439.

#### *Seilbåt 28 ft*

Vurderer å selge min gamle MAXI 84. Den kan besiktiges på D-brygga. Pay and sail.... Per Haukeberg 971 16 959

### Motorstyring

Dobbel 2-spaks wire/motorstyring, gass og gear, for styreposisjoner ute- og inne, brukt på båt 25 fot. Kr. 800. Kjell JWN. 415 47 439

Trening for alle

LILLESAND  
*Treningsstudio*

[www.lillesandtreningsstudio.no](http://www.lillesandtreningsstudio.no)

Tlf. 73 97 67 80

## NYTT LÅSSYSTEM OG NYE INNSKUDDSBÆVIS.

### LÅSSYSTEM.

Som de fleste av dere har oppdaget, begynner vi å få problem med nøkkelkortene i dørlåsene. Gjelder grinda og spesielt til vaktbua.



*III. foto Yale. Nøkkeltag*

Vi får nå et låssystem med berøringsfri tag. De fleste av oss får da tilgang til grinda, vaktbua og verkstedet. Styret og den som har rengjøring i klubbhuset får også tilgang til klubbhuset. Den som har kaffeservering, får tilgang til klubbhuset den dagen vedkommende har kaffevakt.

Systemet vil senere gi mulighet til montering av bom til opplagsplassen.

I 2014 må tagen hentes på dugnadene i mai, men senere år blir ikke dette nødvendig.

Systemet virker slik at vi styrer tilgangen til de forskjellige dørene tidsmessig.

Betalingsfristen i år for tilsendt faktura fra kassereren er satt til 10.04. Senere år blir tilgangen åpnet når tilsendt faktura er betalt. Sperrefrist for ikke betalt faktura kan for eksempel bli ca. 15.05.

**Det ligger an til at vi kan dele ut tagene fra dugnaden 12. mai i år og at det nye systemet kan tas i bruk fra 2. juni.**

### INNSKUDDSBÆVIS (KONTRAKT.)

Som de fleste av dere vet, har vi meldt oss inn i KNBF uten kostnad for den enkelte. Vi oppnår en del fordeler, blant annet får medlemmene medlemsbladet tilsendt og båtforeningen får tilbake deler av momsens på det vi kjøper inn. Medlemstilhørigheten medfører også at ordlyden i de gamle kontraktene ikke lenger er forenlig med medlemskapet i KNBF. Hver enkelt av oss blir nå kalt INNSKUDDSMEDLEM og kontrakten vil hete INNSKUDDSBÆVIS. I praksis betyr det ikke noen endring. Det vi har betalt inn for båtplassen er som før. Tilbakebetaling, om en slutter med båtlivet,



er det samme som før. De nye innskuddsbevisene skal vi prøve å få skrevet ut slik at de som skal ha nytt innskuddsbevis kan få dette ved henting av taggen. Hvor mange nye innskuddsbevis jeg rekker å skrive til resten av oss 230 er jeg noe usikker på. Brev er en mulighet, men vi har nå mailadressene til mange av medlemmene. Ett innskuddsbevis beholder du selv, den andre underskrives og returneres til Knut.

Knut

## **ORDET FRITT**

Her vil jeg vise med to illustrasjoner hvilke muligheter vi har mht utvidelse av klubbhuset som nå flere og flere enn meg mener er for lite med kun 54 m<sup>2</sup>, men kan utvides til 97 m<sup>2</sup>, samt at en mere tiltalende uteplass vil være attraktivt.

Her må vi gå på rett vei inn i framtida og skjønne og forstå nødvendigheten av å få et oppdatert lokale med tiltalende fasiliteter som kan betjene framtidige behov. Flere leietakere også fra egne rekker uttaler at nåværende lokale blir for lite og trangt. Det er også potensielle leietakere som har trukket seg etter befaring pga for liten plass.

Mine tegninger og forslag viste jeg under kaffepausen på dugnaden 28. 04.14. med god respons, samt gode tilbakemeldinger i etterkant. Som tegningene viser har jeg plassert en grillhytte ved trærne i le mot vest. Det vil være den absolutt mest hesiktsmessige plasseringen. Utvidelsen, som vil koste oss en råpris på ca. 40000.- kr., vil som tegningene viser være i glass, med glassdører osv! Ca. 80 m<sup>2</sup> komplett takutvidelse, som vil dekke inngangsparti mot øst, dragere, hovedbæresøyler, takrenner og nedløp mm. samt rekkverk på en noe utvidet terrasse, glassoverbygg over ca 30 m<sup>2</sup> av terrassen mm. Råprisen er selvfølgelig ikke kvalitetssikret enda! Det som koster mye i en slik sammenheng er jo glassdelen, men alt av glass- og glassdørkonstruksjoner, låssystemer osv. har vi ervervet oss.

Jeg henstiller til medlemmer om å tenke framtid og å komme med synspunkter på dette!

Kjell J. W. Nygård  
415 47 439.



**MALVIK BÅTFORENING**

**FORSLAG TIL UTVIDELSE AV KLUBBHUSET MOT SØR**

**OVERBYGD INNGANGSPARTI TIL GJESTETOALETT MOT ØST**

**OVERBYGD UTEPLASS PÅ UTVIDET TERRASSE MOT VEST**

**FORSLAG TIL GRILLHYTTEPLASERING MOT VEST**



Munvik Båtförening

**F**

FORSLAG TIL UTVIDELSE AV KLUBBHUSET MOT SØR  
OVERBYGD INNGANGSPARTI TIL GJESTETOALETT MOT ØST  
OVERBYGD UTEPLASS PÅ UTVIDET TERASSE MOT VEST  
FORSLAG TIL GRILLHYTTEPLASERING MOT VEST

## ADVOKATBISTAND ?

Advokatfirmaet Strand & Co ANS er ett fullfaglig advokatfirma som dekker de fleste rettsområder.

Har du behov for bistand innenfor erstatning, arv, familierett, dødsbo, kontraktsrett, skatt, mangler ved fast eiendom eller ved overdragelse av fast eiendom, ta gjerne kontakt for en uformell samtale.

Telefon 73 87 45 40/ 41 61 60 77 eller  
send en e-post på [ks@advstrand.no](mailto:ks@advstrand.no)



### TEMAKVELD MED LARSEN



*God samtale. Larsen til venstre (Foto: Per H)*

Kurs og arrangementsutvalget har i vår hatt en rekke temakvelder der det har vært tatt opp interessante tema for foreningens medlemmer. Dette har skjedd på mandagskvelder og er kunngjort i høst samt invitasjoner utlagt på søndager. Det er rundt 10 medlemmer som har møtt hver gang.

Bjørn Florø Larsen er biolog fra Rogaland og kom til Trondheim for å studere. Han reiste aldri hjem da Trondheimsfjorden byr på et enormt arts mangfold i tillegg til at

det er kjempestore fisker her. Larsen driver det som betegnes som artsfiske, der de lærer seg det som er verdt å vite om en fiskeart for så å dra ut for å fange den største. Han er også i ledelsen i *Nidaros havmeitlag*.

Mye av fisket skjer på store dyp og han lærte oss også en lettvinnt måte å ta inn ankret på. En beskrivelse finner du her

<http://www.eu.purefishing.com/blogs/no/asgeir-alvestad/2013/10/08/om-a-dregge-opp-pa-dypt-vann/> . Slå inn denne adressen i nettleseren din og du vil finne stoff om

ankring og mye mer. Natta før han kom til oss hadde de vært ute å fiske brosme på 9 og 11 kg, så store rugger finnes rett utenfor havna. En sak som er viktig å merke seg er at agnfiske er langt mer effektivt enn svenskepilken og gummimark. En annen ting er at Larsen leter på sjøkartet etter steder der fisken kan stå og ekkolodd er mindre viktig. (PerH)

Din naturlige samarbeidspartner for profesjonell utførelse av kurs og konferanser, arrangementer og overnatting.



Vi har moderne, lyse og pene lokaler med utsikt og atmosfære som passer til alle anledninger. Vi tilbyr hjemmelaget mat av høy kvalitet og tilpasser etter dine ønsker!

Ta kontakt med oss for et gunstig tilbud! Tlf. 73980450, e-post: [post@stavhotel.no](mailto:post@stavhotel.no)

Visste du at vi byr alle boende gjester på både kveldsmat og frokost inkludert i prisen? Hver dag mellom kl. 18.00 og 21.00 dekker vi til kveldsmat i vår restaurant.



**STAV HOTEL**  
10 min. fra flyplass - 15 min. fra Trondheim sentrum

## VISSTE DU DETTE OM KLOSKATE?



*Halen av ei kloskate (Foto: Per H*

Disse levningene fant jeg på Flatholman. Bjørn Florø Larsen som var her på en temakveld ble kontaktet og han identifiserte skapningen til å være en kloskate. I Store norske leksikon finner vi følgende: *Kloskate, bruskfiskart i skatefamilien.*

*Oversiden er brunlig, undersiden hvit. På skulderpartiet har den*

*store torner, med en karakteristisk radiær rifling på basis. Ryggfinnene kan være sammenvokste. Størrelse opptil 100 cm og 17 kg, hunnene størst. Den lever på sand- og mudderbunn av fisk og krepsdyr. Kloskate er vanlig ved norskekysten på 20–400 m dyp, og er ellers utbredt over det meste av det nordlige Atlanterhavet.*

(Kilde: Store norske leksikon). Per H



Havnevegen 17, 7550 Hommelvik  
Tlf. 73 97 16 10

# BÅTKALESJER



## Alf Hansen as

Øvre Flatås vei 6 – N-7079 Flatåsen

Tlf: 72 59 60 90 – Fax: 72 59 60 99

E-post: [post@alfhansen.no](mailto:post@alfhansen.no)

[www.alfhansen.no](http://www.alfhansen.no)

**VI KOMMER TIL NYHAVN OG  
TAR MÅL TIL NYE KALESJER**

**Vi utfører reparasjoner**

**Ta kontakt for nærmere  
informasjon**



*Torghatten (Foto: Karsten Lønning)*

<b>Kontaktpersoner Malvik Båtforening</b>			
<b>Leder</b>	Jan Bakke	99228633	jbakke@chem.ntnu.no
<b>Sekretær</b>	Morten Wiig	91566140	morten.wiig@gmail.com
<b>Økonomiansvarlig</b>	Stig-Ove Kvalsund	91672219	stig.ove.kvalsund@online.no
<b>Leder havnekomite</b>	Knut Lervik	93281000	knut.ler@online.no
<b>Leder dugnadskomite</b>	Hans Johnsen	99565547	hnsjo@yahoo.no
<b>Leder hus og arrangem</b>	Jostein Nikolaisen	90605772	jostein.nikolsaisen@outlook.com
<b>Leder båthallkomite</b>	Per Sverre Vik	90610353	p.svevik@gmail.com
<b>Leder opplagskomite</b>	Tore Klefstad	90546622	toresail@ntebb.no
<b>Redaksjonsutvalg</b>	Per Haukeberg	97116959	perhaukeberg@gmail.com
<b>Leder slipp/diesel komite</b>	Aage Fevaag	45261823	m-fevaag@loqal.no
<b>Utleie klubbhuset:</b>	Jostein Nikolaisen	90605772	jostein.nikolsaisen@outlook.com
<b>Båtplasser</b>	Knut Lervik	93281000	knut.ler@online.no
<b>Web-ansvarlig</b>	Morten Wiig	91566140	morten.wiig@gmail.com
<b>Internett-ansv:</b>	Harald Hammer	93067602	harald.arne.hammer@gmail.com
<b>Reserve kaffevakt:</b>	Egil Gunnesdal	91700251	nesgil@ntebb.no
<b>Reserve ukevakt</b>	Rolf Hanssen	975 81715	rolf.herbert.hanssen@gmail.com
<b>Reserve ukevakt</b>	Kjell J. W. Nygård	41547439	kjelljwnygard@gmail.com
<b>Telefon klubbhus/vaktbu</b>	73978861		