

DREGGEN

Malvik Båtsforening

Medlemsblad nr. 3

Oktober 2014



En sommer er snart over....

Innholdsfortegnelse:

Lederen har ordet	side	3
Info fra foreningen	side	4
Bruk av opplagsplassen	side	5
Grasrotandel	side	5
St. Hansmorro	side	6
Årets seilsesong, Kai Stephansen	side	8
Prosjekt gammel båt	side	10
Preparering av rekordfisk	side	12
Temakvelder	side	13
Saltøya rundt, Magne Kjerkreit	side	14
Kjøp og salg	side	16
Oppmerking parkering og opplasplass	side	16
Gammel båt, motor del 2 Hesjevik	side	17



LEDEREN HAR ORDET

Etter knallsommer og nesten like fin høst vender livet tilbake til det mer normale i båtforeningen. Vi kan se tilbake på en sommer med ikke bare flott båtliv men også på en vel gjennomført dugnadssesong. Etterhvert er anlegget vårt kommet i så god stand at det blir mindre vedlikeholdsarbeid. I sommer var det to obligatoriske dugnader per medlem. Det ser ut til at dette er mer enn det behovet tilsier og vi må diskutere om vi skal ha samme opplegg i 2015 eller forandre det. Et resultat av dugnadene er at plattingen syd for båthuset er ferdig, med nye sittegrupper innkjøpt og montert. I tilknytning til plattingen er det satt opp en grillgruppe med to store griller og bord for dem som ønsker å bruke engangsgriller. Hele dette området er nå ferdig og det tar seg meget godt ut. En god del av arbeidet er gjort av Knokkeloft-gjengen. Takk, hva skulle vi gjort uten dere! Det er installert nytt låssystem på porten og de fleste ytterdørene. Det er av elektronisk type og det er enkelt å programmere for hvert enkelt medlem. Knut Lervik og Terje Langås er kontaktpersoner hvis noe går galt. Det gamle låssystemet var utslitt og reservedeler kunne ikke skaffes.

Styret har begynt en diskusjon om bedre bølgedempning av havna. Dette var sist oppe i 2008 og det ble skrevet en grundig rapport om de forskjellige metoder som var tilgjengelig. På grunn av finanskrisen i 2008 ble planene lagt på is. I stedet ble Bølgedemperfondet opprettet. Nå har tidene blitt bedre og planene er tatt frem igjen. Vi vil legge disse frem på et medlemsmøte 28.oktober. Ut fra stemningen blant medlemmene vil styret legge frem et forslag for årsmøtet 2015 med mulighet for bestilling våren 2015. Dette vil være den største investeringen i båtforeningens historie. Det er derfor viktig at mange kommer på medlemsmøtet. I uke 42 skal Jernbaneverket sette i gang en mindre kreosotopprensning nedenfor (vest for) Båthallen. Ca. 300 m³ forurenset masse skal byttes ut med ren. I anleggsperioden vil det være begrenset fremkommelighet men vi håper på godt samarbeid med entreprenøren.

God Høst, Hilsen Jan

Medlemsmøte:

Tirsdag 28. oktober kl. 1900 blir det medlemsmøte i Båthuset. Vi vil fortelle om planene for bedre bølgedempning og høre medlemmenes meninger.

Hvis det blir tid vil vi også ta opp dugnadsordningen i 2015-sesongen.

Hilsen Styret

Husk.....

- 1 Bruk flytevest og det redningsutstyret som er påkrevd***
 - 2 Gjøre nødvendig vedlikehold på redningsvestene***
 - 3 Sjekk brannslukningsapparatene***
- God båtsesong!!***

Melding fra sekretæren:

Vi har jobbet hardt det siste året med å få på plass en komplett liste over alle medlemmene som inneholder navn, telefonnummer, adresse og epostadresser. Dette har lettet arbeidet med å sende ut informasjon om aktiviteter og andre ting som skjer i havna. Vi mangler fortsatt info om noen personer, epost og mobilnummer.

Det er derfor svært viktig at du som medlem melder ifra om du har flyttet, byttet telefonnummer. (særlig mobilnr.) eller endret epostadresse. Melding om dette kan du sende til sekretæren, leder havnekomiteen eller til økonomiansvarlig.

Hilsen Morten Wiig, sekr.



OM BRUK AV OPPLAGSPLASSEN

Alle båter og annet utstyr som befinner seg på opplagsplassen må kunne identifiseres med navn på eieren, båt plass nr. og telefonnummer. Husk også pinnen i draget som er nødvendig for den som brøyter området.

Årsaken til merkingen er at stundom skjer det ting slik at eieren må kontaktes. Det kan være innbrudd i båter, leven fra riggen på seilbåter eller andre ting. Derfor må ting merkes. Sist vinter var det bare et fåtall som hadde gjort dette og styret håper nå på at dette bedres til vinteren.

GRASROTANDELEN

Vi er nå endelig innmeldt i frivillighetsregisteret og det vil si at alle som leverer spill på Norsk Tipping kan velge å gi grasrotandelen til Malvik Båttforening. Du kan gjøre dette på nettet eller snakke med kommisjonæren der du leverer tippinga. Under sidene til Norsk Tipping kan du søke enten med organisasjonsnummer eller navn på den forening en vil gi andelen til.

Hittil i år er det generert litt over 36 kr, men alle monner drar.

Vålerenga fotballklubb mottok 12 millioner i fjor.

ST. HANSMORRO

For første gang på mange år ble det invitert til midtsommermoro på



Båthuset. Bak arrangementet sto ildsjelene Jostein Nikolaisen, Geir Wedø og Kjell Nygård. Dreggen overbringer en stor takk til disse for initiativet. Og til alt

Jostein koser seg med grillmat og Geir speider etter flere overmål, det var gratis. «kunder» (Foto: Per H)

Med Geir Wedø som grillmester ble det grillet til ca. 40 personer på båtforeningens nye grill, konstruert av Terje Langås. Resultatet ble perfekt. Etter maten forsvant de fleste, og det ble bare en håndfull (8-10) tilbake. Rekrutteringen til konkurransene ble derfor vanskelig Noe av skylden får temperaturen ta da den ikke var på vår side.



Ikke mange båtforeninger stiller med et halvproff orkester på sine tilstelninger, men det gjør vi. Kjell og Håkon hadde hentet inn forsterkninger hos Turid Gravrok på trekkspill og den svenske vokalisten

Kristin Sjøgren. Orkestret spilte fin dansemusikk som passer et voksent publikum. De fleste av melodiene hadde også et maritimt tilsnitt. Etter hvert ble arrangementet flyttet innendørs og fortsatte der.



Musikken trakk til seg flere sambygdinger som koste seg sammen med båtfolket og bra var det for ellers ville det blitt liten deltakelse på et godt tiltak som gir båtforeningen goodwill i nærmiljøet. Vi håper på en reprise neste år.





+47 951 59 944

Vestre Kanalkai 19

7010 Trondheim

petter@maritimtkompani.no

www.maritimtkompani.no

Årets seilsesong.



"Mamma Mia" Kai sin båt.

Årets seilsesong sett fra Malviks eneste First 40.7 - Mamma Mia

Som alle båtinteresserte (og andre) har fått med seg har sommeren 2014 vært eksepsjonell varm og fin. Årets båtsesong har bydd på en mengde regattaer og ferie i båten.

Mamma Mia har deltatt på 6 onsdager før sommerferien og 6 etter ferien. I tillegg har vi deltatt på Halten Ocean Race, Ytterøya rundt, Saltøya rundt, Stjørdalsregattaen og Høstpokalen. I tillegg ble båten benyttet til en 14 dagers tur til Geiranger og Jørundfjorden.

Samlet sett er båten brukt mye denne sesongen noe været selvsagt må kunne ta sin del av æren for.

Størst utfordring ble nok mannskapet bestående av barn fra 7 til 16 år satt på under Saltøya rundt regattaen den 21. juni 2014. Regattaen startet i Stjørdal gikk inn Fættensfjorden og rundt Saltøya for deretter å ende opp i Stjørdal. Gjennom hele regattaen lå vinden godt over 15 m/s noe som stilte store krav både til mannskap og utstyr. På tross av det heftige været var det en fin og frisk tur. Mamma Mia fikk en 5 plass i klassen av 8 startende båter. Greit nok sett hen til været.

Malvik og Stjørdal seilforening gjennomførte et utmerket arrangement med grilling og kos i havnen til Stjørdal Båtforening.

Med ønske om en fin høst.

Kai Stephansen



Vi hjelper deg

Vi tilbyr rådgivning innenfor finansiering, forsikring, sparing/plassering og betalings-tjenester til privatkunder, landbrukskunder og bedrifter. Kontoret i Malvik har åpent mandag-onsdag og fredag kl 9.00 – 15.30, torsdag kl 9.00 – 16.30.



smn.no

SpareBank
1

GAMMEL BÅT MED (GOD GAMMEL) MOTOR UNDER SETET

PROSJEKT GAMMEL BÅT

Mange har lagt merke til at det er kommet en ny (for oss) og vakker båt på plass B2. Det er Stein Nørkov som har gått til anskaffelse av denne.

Båten har ikke alltid sett ny og fin ut. Da den ble kjøpt på Brekstad for



kr 40 000 var båten å betegne som et prosjekt. Omfattende restaurering måtte til for at skuta skulle bli presentabel. Sjødyktig var den for så vidt

da den gikk for egen maskin til sin nye hjemmehavn.

Restaureringen tok et års tid og da var båten i brukstilstand. Fortsatt gjenstår det en del arbeid. Det arbeidet som Stein har utført har gitt han erfaring og ny kompetanse som han vil dele med båtforeningens medlemmer i de neste to nummer av Dreggen. Prosjektet danner også grunnlag for temakvelder før neste sesong. Vi med litt eldre båter vil nok ha stor nytte at å høre på, og lese, hva Stein har på hjertet.





PREPARERING AV REKORDFISKEN

Arctic Skeletons driver hovedsakelig med rengjøring og montering av skjelett. Kvaliteten på rensingen og monteringen er høy og utføres med årelang erfaring. Alle typer dyr kan bli vakre skjelettmontasjer, forutsatt at de er hele og uten skader. I tillegg blir løse ben brukt til kunst og smykker, uten å bearbeide eller manipulere beinets originale form. Ved nærmere ettersyn er hver eneste bit av et skjelett et smykke i seg selv. Vi ønsker å ta vare på naturen, vise mangfoldet i artene og deres unike konstruksjoner. Vårt mål er å få mennesker til å se at skjønnhet også kommer fra innsiden, og etter døden har inntruffet. Arctic Skeletons jobber utelukkende med dyr som har dødd en naturlig død, vi tar ikke livet av dyr for å lage skjelett eller kunst.

Materiale finner vi i naturen, eller gjennom kontakter som konservatorer, fiskere, dyreparker eller veterinærer.

Arctic Skeletons garanterer kvalitet og renhet. Fordi benene er fettfri vil de ikke bli gul med tiden, og montert i en beskyttende monter blir de sikret mot det dannes støv og smuss.

Av: Guus Wellesen, Arctic Skeletons.

TEMAKVELDER:

Foreløpige fastlagte temakvelder i båthuset Nygården høsten 2014:

Mandag 29. sept. 2014

Oddvar Nerdal og Kai Kristiansen fra SELFA avslører gode tips vedr. vinterlagring av båt og motor, temperatur, oppassing gjennom vinteren, forberedelse fram mot vårklargjøring, smøring og oljer. Skrorensing, småreparasjoner, påsmøring av bunnstoff allerede i høst ? Ny teknologi på dette området gjør at det kanskje er mulig. Her blir det info om nye midler, tykkelse, egenskaper og holdbarhet.

Mandag 20. okt. 2014

MBF-medlem Stein Nørkov vil foredra om sitt båtprosjekt som resulterte i «Sneksi». Dette inneholder tema som interesserer mange med gamle båter og vil derfor bli fulgt opp i Dreggen.

Mandag 17. nov. 2014

HØSTEN 2014 SKELETONS hans eget firma, besøker båtforeningen denne mandagen. Du kan lese mer om hva dette er under «Preparering av rekordfisken».

Sist vinter var det gjennomsnittlig 8 medlemmer som møtte opp på temakveldene. Derfor: MØT OPP PÅ TEMAKVELDENE ! Alle trenger vi påfyll av kunnskap og viten. Kjell JWN, kurs- og oppl. utv.

Temakvelden 29. September er dessverre unnagjort når du får denne utgaven av Dreggen, vi fikk forsinkelser i produksjonen. Melding om temakveld ble sendt ut på felles epost og kunngjort i nyhetsarkivet på hjemmesida. (Morten Wieg, reserveredaktør)

Saltøya rundt

Frisk vind fra vest gjorde årets seilas til en spennende og utfordrende opplevelse.

20 båter var påmeldt Saltøya Rundt.

Av : Magne Kjerkreit, Malvik og Stjørdal Seilforening.

Det var friske forhold med vestlig vind opp mot 30 knops vind i kastene når starten gikk fra Stjørdal havn. Reving av seil før starten var utvilsomt en stor fordel på den første kryssen ut av Stjørdalsfjorden. Vinden løyet noe når flåten nærmet seg Steinvikholmen, og mange fikk satt spinnaker inn mot Saltøya. Vinden holdt seg stabil i retning og økte på litt utover dagen. Det gjorde at det ble en frisk opplevelse med flere broacher innover mot Stjørdal på vei mot mål. "Bandit" satte spinnaker på veien inn, og i følge skipper Søren Mikkelsen, fikk de skikkelig fart på båten den tiden de klarte å holde seilet oppe. "Big Brother" med Inge Hassel var første båt over mål, og mottok prisen for "Line Honour". Klasse D ble vunnet av "Bandit" med Søren Mikkelsen i sin BB 10m. I Klasse E, stakk Einar Sveian av med seieren i "CITIUS", Dofour 40 HR. Vandrepokalen for beste båt "overall" gikk til "Bandit".

Resultater finner du på <http://mss-seil.no/>

Etter en rask seilas, var det felles middag og stemningen holdt seg god utover kvelden. Som arrangører, har vi høstet nye erfaringer, og ser frem til å motta gjester for nye spennende seilaser fremover.



Bilde av "Bandit" Søren Mikkelsens båt



www.ttmat.no
Strømheim næringscenter
Malvikvegen 1233, 7550 Hommelvik

Vi leverer
alt av god mat
til alle anledninger!

73 60 50 05
Tone Nubdal: 46 92 12 15
Trond Nubdal: 95 16 33 27



Ren matglede!

KJØP OG SALG:

Selges:

Motorstyring

Dobbel 2-spaks wire/motorstyring, gass og gear, for styreposisjoner ute- og inne,

brukt på båt 25 fot. Instrumenter og tenningsnøkkel er også med.

Kr. 800. Kjell JWN. 415 47 439



Vedr. oppmerking av parkeringsplasser mv.

Har tidligere sammen med Rolf H.H. foretatt oppmåling og beregning av areal og område som skal brukes til parkering. Har markert parkeringsplassene med hvit strek, samt skråskraving for ikke tillatt parkering. Etter hvert ser man nå hvor det vil bli nødvendig med suppleringsmarkering, samt oppfrisking av tidl. markering. Dette vil bli utført tidlig på våren 2015. Oppmerking nå i høst vil bli noe utvisket og slitt i løpet av vinteren

Da det på opplagsplassen er lagt opp for vann- og strømpunkter av Terje L. på hans solide tregjerde mot vest, vil det i samråd med opplagskomiteens leder Tore Klefstad bli markert en smal gangsoner på kun 60 cm langs dette gjerdet slik at det er mulig å bevege seg langs med og komme til for å strekke både en vannslange og strømkabel for nødvendig bruk i båtene som ligger langs gjerdet. Dette må det taes hensyn til ved parkering av båtene!

KJELL JWN.

Gammel båt med (god gammel)motor under setet

Del 2: Så skulle feberer fikses

Innledning – Skal jeg nå virkelig gjøre dette?

Vel, så var jula over og påsken nærmet seg med stormskritt. Egentlig kunne jeg startet med feberkuren for lenge sida for vinteren har jo vært uvanlig mild. Men men, båtsesongen nærmer seg med stormskritt og forrige båtsesong med feber og tomgangskjøring begynner å nærme seg den delen av hjernen som gir en litt ubehagelig prikking i nakken. Flere av dere har sikkert kjent på det samme – ”det er noe jeg bør gjøre men har egentlig ikke lyst til å begynne” - litt som dørstokkmila. Så, like før påske tok jeg en tur ned i havna for å sjekke status. Nå er det jo ikke slik at jeg ikke har vært i havna i hele vinter før det! Som enhver ansvarlig båteteier har jeg vært på jevnlig besøk og egentlig ganske ofte pga. været. Må jo sjekke fortøyningene etter uvær og de var det jaggu meg ofte av i vinter. Skulle nesten tro at vi burde gå over til elbåt på grunn av miljøet! Nok om det, like før påske skred jeg til verket.

Skrekk og gru – demontering

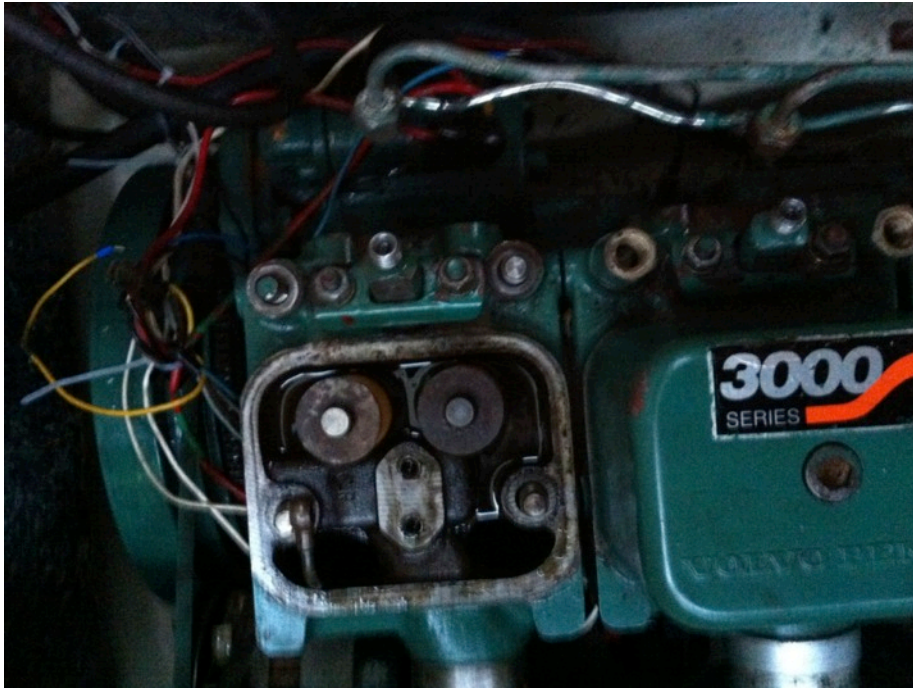
Med mot i brystet ankom jeg bådhavna, spent på hva jeg fant inni motoren og ikke minst spent på om mine noe rustne kunnskaper om motormekanikk skulle strekke til. Det ville jo vært utrolig pinlig å strekke sverd og be om hjelp.....

Motoren ble starta sånn bare for å sjekke at alt var i orden og for å la motorlyden roe nervene. Utrolige greier dette; selv om jeg har vært å ”moa motoren jevnlig” blir jeg like forbauset over at Pentaen starter med en gang uten å mukke. Riktignok blir det grårøyk men den fyrer igang uten å mukke. For meg selv tenker jeg at da må jo kompresjonen være god. Etter en oppstart og litt lunk stoppa jeg vidunderet og beskuet stasen før jeg skred til verket.



Nå er det like før deksel, manifold og resten av det som stikker ut blir demontert.

Før jeg kom til godsakene måtte jeg imidlertid fjerne martec'en, manifolden og løsne dieslrørene. Dette var gammelt nytt og gikk som smurt i løpet av et kvarter. Underveis bestemte jeg at martec'en og manifoilen skulle få en overhaling med det samme. Men det fikk vente – først skulle toppene av og jeg bestemte meg for å sjekke sylindernummer en først og la de andre to hestene(sylindrene) være i fred i første omgang. De fleste av dere vet at latskap er den største motivasjonen til oppfinnsomhet og der er jeg - lat mener jeg. Som en følge av det håper jeg jo på at han som solgte meg vidunderet var en ærlig fyr og hadde demontert og overhålt til en skala som ligner på atomært nivå før jeg fikk æren av å overta den. Martec er jo kjent for å være underdimensjonert men det får da være måte på..... Etter å ha fjerna dekslet på sylindernummer en gikk jeg igang med mutrene som holdt topplokket på plass. Herrejemeni, her var det bare å sprinte opp til bilen og hente forlengeren jeg bruker når jeg bytter dekk. Minn meg på at jeg må sjekke hvilket moment som disse skal skrues fast med men dette var tøffe greier. Uansett de kom av uten at boltene ble nevneverdig skadd. I min naivitet trodde jeg at da var toppen løs og at det bare var å løfte den vekk før jeg løftet av sylindreforing og vannkappe. Vel og merke hadde jeg fjernet ventilløfterne før dette. Slik var det, som noen av dere sikkert har erfart ikke. Det var jo et oljerør i veien!



Topp nummer en klar til å løftes. Men oljerøret sperrer jo veien! (rød ring)

Etter konsultasjon i manualen ble oljerøret neste kveld "forsiktig" bøyd slik at toppen kunne løftes av - trodde jeg. Den satt jo stein fast! Til slutt endte jeg opp med å løfte opp topp og sylinder i en smell. Etter å ha fått "ohimel" på dekk gikk jeg til angrep med hammer og trekloss og vips så delte udyret seg i to – takk og pris. Kan det ha noe med momentet på bolttrekkingen å gjøre? Kvelden kom og godsakene ble fraktet til Vikhammeråsen for nærmere inspeksjon. Vel ankommet kjelleren ble vannkanalene undersøkt nærmere med et skrujern og jeg klarte faktisk ikke å dytte jernet lenger enn 2 cm ned! Et forsøk på å separere sylinderforing og vannkappe ble også utført uten suksess. Dermed ble stasen tatt med som matpakkelasst til jobb der vi har verksted med presse. Foring og sylinder ble omsider separert og du store min! I tidligere tider har nok denne godklumpen kost seg med sjøvannskjøling ja!



Vannkappe med sylindreforing fjernet – sylinder nummer en. Her er det mye godsaker.

Som dere ser av bildet så har det ikke vært mye vanngjennomstrømning her! Ikke rart feberer har tatt tak i det grønne beistet. Det er ingen bønn, resten av klumpen må opp til rens og han fyren som solgte meg vidunderet har nok bare montert en martec på motoren og håvet inn de 20 lappene!

Heldigvis for oss som er eiere av disse motorene er dette robuste greier og de tidligere eierne, i likhet med meg, likte sikkert å ligge i havna. Det betyr at motoren ikke har gått mange timene selv om den er gammel. Med andre ord – motoren er gulle god så fremt dritten blir fjerna og jeg bestemte dermed at de to resterende to hestene skulle få seg en rens. Samme prosedyre; laaang arm for å løsne muttrene og banking for å skille topp og sylinder.

Etter denne operasjonen håper jeg virkelig ikke min bedre halvdel ønsker å ta seg en tur til båthavna med det første. Etter dette noe grove kirurgiske inngrepet i hjertet av båten ser det ut som rene oljebadet i området rundt. Det må nok en rundvask til før resten av familien kommer ned til havna. (Sven Morten Hesjevik)

Fortsettelse følger i neste nr. av Dreggen.

BÅTKALESJER



Alf Hansen as

Øvre Flatås vei 6 – N-7079 Flatåsen

Tlf: 72 59 60 90 – Fax: 72 59 60 99

E-post: post@alfhansen.no

www.alfhansen.no

**VI KOMMER TIL NYHAVN OG
TAR MÅL TIL NYE KALESJER**

Vi utfører reparasjoner

**Ta kontakt for nærmere
informasjon**

ADVOKATBISTAND ?

Advokatfirmaet Strand & Co ANS er ett fullfaglig advokatfirma som dekker de fleste rettsområder.

Har du behov for bistand innenfor erstatning, arv, familierett, dødsbo, kontraktsrett, skatt, mangler ved fast eiendom eller ved overdragelse av fast eiendom, ta gjerne kontakt for en uformell samtale.

Telefon 73 87 45 40/ 41 61 60 77 eller
send en e-post på ks@advstrand.no



Din naturlige samarbeidspartner for profesjonell utførelse av kurs og konferanser, arrangementer og overnatting.



Vi har moderne, lyse og pene lokaler med utsikt og atmosfære som passer til alle anledninger. Vi tilbyr hjemmelaget mat av høy kvalitet og tilpasser etter dine ønsker!

Ta kontakt med oss for et gunstig tilbud! Tlf. 73980450, e-post: post@stavhotel.no

Visste du at vi byr alle boende gjester på både kveldsmat og frokost inkludert i prisen? Hver dag mellom kl. 18.00 og 21.00 dekker vi til kveldsmat i vår restaurant.



STAV HOTEL
10 min. fra flyplass - 15 min. fra Trondheim sentrum



Havnevegen 17, 7550 Hommelvik
Tlf. 73 97 16 10

Kontaktpersoner Malvik Båtforening:

Funksjon	Navn	Tlf.	Epost.
Styret:			post@malvik-baatforening.org
Leder:	Jan Bakke	99228633	jbakke@chem.ntnu.no
Nestleder:	Knut Lervik	93281000	knut.ler@online.no
Sekretær:	Morten Wiig	91566140	morten.wiig@gmail.com
Økonomiansvarlig:	Stig-Ove Kvalsund	91672219	stig.ove.kvalsund@gmail.com
Leder Havnekom:	Knut Lervik	93281000	knut.ler@online.no
Leder Båthallkom:	Per Sverre Vik	90610353	p.svevik@gmail.com
Leder Slipp/dieselkom:	Aage Fevaag	45261823	m-fevaag@loqal.no
Leder Opplagskom:	Tore Klefstad	90546622	toreseil@ntebb.no
Leder Dugnadskom:	Hans Johnsen	99565547	hnsjo@yahoo.no
Leder Hus/arr. Kom:	Jostein Nikolaisen	90605772	jostein.nikolaisen@outlook.com
Utleie klubbhuset:	Jostein Nikolaisen	90605772	jostein.nikolaisen@outlook.com
Båtplasser:	Knut Lervik	93281000	knut.ler@online.no
Redaksjonsutvalg:	Per Haukeberg	97116959	perhaukeberg@gmail.com
Kursutvalget:	Kjell J. W. Nygård	41547439	kjelljwnygard@gmail.com
Web-ansvarlig:	Morten Wiig	91566140	morten.wiig@gmail.com
Internett-ansv:	Harald A. Hammer	93067602	harald.arne.hammer@gmail.com
Reserve ukevakt:	Rolf H. Hanssen	97581715	rolf.herbert.hanssen@gmail.com
Reserve ukevakt:	Kjell J .W. Nygård	41547439	kjelljwnygard@gmail.com
Reserve kaffevakt:	Egil Gunnedal	91700251	nesgil@ntebb.no
Telefon klubbhus/vaktbu:		73978861	