

DREGGEN

Malvik Båtförening

Medlemsblad nr. 3 September 2015



**OPPTAK AV BÅTER UTSETTES
PÅ UBESTEMT TID**

LEDEREN HAR ORDET

Når dette leses er rivningen av hallen sannsynligvis i full gang. Dette er en del av kreosotoppyrddingen som startet i 2011. Som dere ser av brevet fra Fylkesmannens miljøavdeling som er gjengitt i dette nummeret av Dreggen er det betydelige kreosotforurensninger under hallen. Dette ble dokumentert med kjerneboringer i vår. Jernbaneverket er pålagt å fjerne disse forurensningene. Vi forsøkte å redde hallen på flere måter. Det ble foreslått å foreta utgravingen med hallen på plass og med understøttelse etter hvert som gravingen skred frem. Av sikkerhetsgrunner ville ikke JBV prøve dette. Vi undersøkte også muligheten for å flytte hallen til ny plass på opplagsplassen. Dette skulle skje ved hjelp av to mobilkraner og var teknisk gjennomførbart. I midlertid måtte det lages nytt fundament på opplagsplassen. Vi fikk anslag over omkostningene for dette fra to firmaer. På grunn av tidsfrister var disse omtrentlige, men omkostningen ville bli en halv til en million kroner, sannsynligvis nærmere en million. I styremøte 4. august 2015 vedtok styret å ikke gå inn for flytting, men – med tungt hjerte - akseptere rivning av hallen. For i størst mulig grad å erstatte funksjonen til hallen er det anskaffet to containere. Sammen med den containeren vi allerede hadde utgjør disse tre en gruppe der vi stort sett kan utføre de funksjoner vi til nå har utført i hallen. Flytting av utstyr og materialer fra hallen til nytt sted har vært en meget stor og komplisert jobb som til stor grad har vært utført av ildsjeler fra Knokkeloftet. Flytting og rydding har og vært en hovedoppgave på de siste dugnadskveldene. JBV vil planere og asfaltere områder der hallen nå er slik at vi får en ekstra opplagsplass der. Vi forsøkte å få Fylkesmannens miljøavdeling til å komme på besøk men de ønsket ikke dette. Så til en god nyhet, det gjelder bølgedemper. Vi hadde et lånetilsagn fra banken der bryggene skulle være sikkerhet. Det har vist seg at dette ikke var mulig og tilsagnet ble trukket tilbake. Imidlertid har vi vært i kontakt med Malvik kommune om mulighet for kommunal garanti for et slikt lån. Det ser nå ut til at en slik garanti vil bli gitt og vi arbeider sammen med leverandør om levering av en 4 meter bred og 120 meter lang flytende bølgedemper i høst. Dette ville være svært gunstig, særlig siden vi ikke kan bruke opplagsplassen i høst og mange båter derfor må ligge på sjøen. Begge disse sakene, særlig rydding under hallen har vært vanskelig å kommunisere til medlemmene. Det var slik at vi fikk nye opplysninger fra JBV hele tiden og det var først i begynnelsen av august at vi

hadde nok opplysninger til å arrangere et medlemsmøte for å informere medlemmene. Referat fra møtet finner du i dette nummeret

Hilsen Jan



KRABBEFISKE FOR MORRO SKYLD



Blide krabbefiskere (Foto: Per H)

Sissel Lundli har vært nabo til båthavna siden fødselen og er nå medlem og en ivrig krabbefisker. Krabbefisket foregår i tørrdrakt og med flasker på ryggen. Sissel er vel bevandret i det våte element både som dykker og profesjonelt som badevakt på Pirbadet. Krabbefisket sist helg

foregikk inne ved Steinvikholmen og hun sier at man også kan se de med vannkikkert for så senke ned et agn som de biter på. Har man flaks så er det bare å sveive opp. Hvis man har flaks. Selv plukker hun krabber med hendene sammen med sønnen Svend Erik.

Har **du** lyst til å bidra i båtforeningen? Enten i styre og stell eller kanskje har du en kompetanse som foreningen kan dra nytte av? Meld fra til Jan Bakke eller Morten Wiig.



Prøv vår beste båtforsikring
– dekker utgifter til opphold hvis båtferien blir avbrutt på grunn av skade

Med båtforsikring i SpareBank 1 kan du føle deg trygg. Vi hjelper deg raskt med skader relatert til alt fra brann til redning, sammenstøt og kantring.

SpareBank 1
SMN

REFERAT FRA MEDLEMSMØTE DEN 18.08.

Malvik Båtforening

Medlemsmøte i båtforeningens klubbhus 18.08.2015 kl 19.00

Tilstede: 35 medlemmer

Tema for medlemsmøtet var 2 orienteringssaker:

- Orientering om hva som skjer med båthallen
- Fremdrift når det gjelder anskaffelse av ny bølgedemper

Når det gjaldt Båthallen så orientert leder Jan Bakke om hele prosessen. Det ble referert til den dårlige avtalen båtforeningen har med Jernbaneverket, og det ble lest opp møtereferat mellom Jernbaneverket og båtforeningen.

Det er Fylkesmannen som er den instansen som krever at det blir rensket opp i forurenset masse under båthallen. Alle forsøk på å få dette utført uten å måtte rive hallen er avvist av Jernbaneverket. Jan presiserte at det har vært en fin dialog med Jernbaneverket.

Når det gjelder muligheten til å kunne flytte hallen til en ny ringmur på opplagsplassen, så har styret hatt dette opp til vurdering. Det vil medføre en kostnad på over 1 mil, og styre har vedtatt å ikke gå for denne løsningen, da det blir for kostbart. Styret har derfor valgt en løsning med å kjøpe inn containere. Planen er å bygge tak over disse.

Det var en del spørsmål fra medlemmene som var tilstede, men det fremkom ingen direkte protester.

Når det gjaldt saken om anskaffelse av bølgedemper så orientert leder Jan Bakke om at banken hadde trukket tilbake lånetilsagnet, og at vi nå jobbet med å få en kommunal garanti. Garantisaken hadde nettopp vært oppe i formannskapet, og de hadde vært positive. Nest steg er behandling i kommunestyret i slutten av august. Siden garantisummen er såpass stor som 2 mil kr, så må saken tilslutt inn til Fylkesmannen til godkjenning. Det er fortsatt håp om at bølgedemperne kan være på plass i løpet av høsten.

Stig-Ove Kvalsund, ref.

Morten Brustad Wiig, sekr.



KJØPES OG SELGES

Daycruiser ønskes kjøpt. Alt av interesse, men helst med en liten lugar e.l.

Maks 50 000 kr.

Svend Erik og Sissel Lundlj, tlf. 934 50 077

«NYHALLEN» REISER SEG

Starten av september starter rivingen av båthallen. Vemodig men slik er det når



Stolte "bygherrer". Per Vik til venstre, Frode Sivertsen og Stein Nørkov til høyre (Foto: Per H).

situasjonen er som den er.

I alle fall reises det en ny «hall» basert på 40 ft containere. Arealet blir på ca: 175 m². Dette er en rimelig løsning som pø om pø vil erstatte den gamle hallen. «Borggården», vil etter hvert komme under tak, og det lages åpninger eller dører inn til containerne. I fronten vil

det bli satt inn port slik at gasjering av hjullasteren bli mulig. Det vil bli bygd et tak over det hele etter hvert. I containeren til venstre bak Frode Sivertsen blir det et maskinverksted mens bakerste container skal inneholde lagerreoler. Containeren bak Per Vik blir disponert etter hvert. Med denne løsningen vil båtforeningen likevel ha en funksjonell hall.

HØSTENS OPPTAK AV BÅTER

Tore Klefstad, leder for opptakskomiteen, melder at det vil ikke bli tatt standpunkt til høstens båtøptak før han vet mer om hvilken plass opplagskomiteen kan disponere. Dette er begrunnet med at det er et omfattende og plasskrevende arbeide som skal

startes opp den 01.09. Mange, og kanskje de fleste, må påregne å ha båten i vannet denne vinteren.

FINSAILER I GJESTEHAVNA

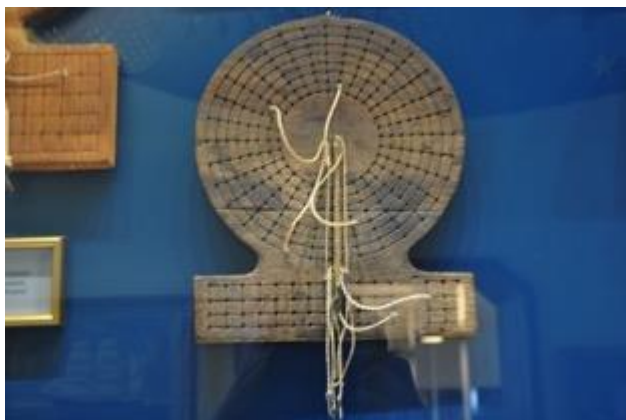


To vakre skuter. Finnsailerer til venstre.

Mange observerte en vakker blå Finsailer på gjestebrygga og lurte på hvem som hadde vunnet i Lotto nå. Dette var en ung mann fra Skien som skal studere samfunnsfag ved NTNU. Målet er å bli lektor om fem år. I studietiden var hans plan å bo i båten som er fra 1979 og kjøpt for 340 000 kroner i

Drammen. I sommer hadde han seilt båten hit. Her skulle han kjøpe en båt plass men finansieringen sviktet, og flyttet derfor etter hvert til Trondheim. Han hadde følgelig ikke blitt lottomillionær.. I skivende stund nyter han fortsatt livet i båten.

HVA ER DETTE?




Konkurransen. Hvem av Dreggens lesere vet hva dette er? Gjenstanden har noe med navigasjon å gjøre og stammer fra en tid da tingene var mer fysisk enn i dag.

Premien er heder og ære samt navnet kunngjort i neste nummer av Dregen.

BREV FRA FYLKESMANNEN

Til info for Dreggens lesere gjengis Fylkesmannens pålegg til Jernbaneverket her.

	Fylkesmannen i Sør-Trøndelag Postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim Sentralbord: 73 19 90 00, Telefaks 73 19 91 01 Besøksadresse: E. C. Dahls g. 10	KOPI				
Saksbehandler Even Buvarp Helsingen Miljøvernnavdeling	Innvalgstelefon 73 19 91 37	Vår dato 14.08.2015 Deres dato	Vår ref. (bes oppgitt ved svar) 2007/8695-472 Deres ref. 06/01451			
Jernbaneverket Postboks 4350 2308 Hamar						
Pålegg om opprydding av forurenset grunn under båthall på Nygården i Hommelvik - Malvik kommune						
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag pålegger Jernbaneverket, med hjemmel i forurensningsloven § 7, å rydde opp i forurensning under båthallen på Nygården i Malvik kommune. Oppryddingen skal skje i henhold til tiltaksplan utarbeidet av Multiconsult, samt på vedlagte vilkår.						
Tiltakene skal være gjennomført innen 1.5.2016.						
Fylkesmannen viser til vårt varsel om pålegg om opprydding i forurenset grunn på Nygården datert 11.12.2014. Vi viser også til rapport Båthallen - Miljøgeologisk rapport med tiltaksplan (rapportnr. 415257-RIGm-RAP-002) utarbeidet av Multiconsult på vegne av Jernbaneverket, datert 19.6.2015 (vedlegg 1).						
Bakgrunn						
I 2011 ble det gjennomført et omfattende oppryddingsarbeid ved Nygården som følge av drift av kreosotimpregneringsverk i perioden 1927 - 1975. Store mengder med kreosotforurenset masse ble fjernet fra området. Under arbeidet ble det gjort tiltak oppstrøms ved å stoppe grunnvannstilsig, samt gjennomført en risikovurdering av å la forurenset masse under Malvik båtforening sin lagerhall (båthallen) ligge igjen. Det ble på bakgrunn av dette akseptert at de sterkt forurensete massene fikk ligge igjen.						
Etter oppryddingen på Nygården, anså man at man hadde kontroll på forurensningen på land, og fokuset ble flyttet til sjøen og Hommelvikbukta. COWI gjennomførte i 2013, på vegne av Malvik kommune, omfattende undersøkelser av Hommelvikbukta og omkringliggende områder i forbindelse med prosjektet Renere sjøbunn, Hommelvik-Muruvik. Under kartlegging av sedimentene utenfor Nygården ble det i juni 2013 observert kreosot/olje på overflaten i fjæresonen nedenfor båthallen.						
Multiconsult gjennomførte i august 2013 en grunnundersøkelse av fjærområde nedenfor båthallen (415257-RIGm-NOT-001). Basert på funn i fjæra, resultater fra grunnundersøkelser og dialog med Fylkesmannen ønsket Jernbaneverket å gjennomføre tiltak mot utlekkingen til fjæresonen.						
Embetsledelse og administrasjonsstab	Kommunal- og samordningsstab	Justis- og beredskapsavdeling	Landbruk og bygdeutvikling	Miljøvern-avdeling	Oppvekst- og utdanningsavdeling	Sosial- og helseavdeling Telefaks 73 19 93 01
E-post: fmstpostmottak@fylkesmannen.no		Internett: www.fylkesmannen.no/st		Organisasjonsnummer: 974764350		

Jernbaneverket søkte om tillatelse til å gjennomføre tiltak i fjæresonen i august 2014. Fylkesmannen ga den 23.10.2014 tillatelse etter forurensingsloven til opprydding av kreosotforurenset grunn/sediment i strandsonen på Nygårdan.

I etterkant av tiltaket ble det på nytt registrert utlekking av kreosot i fjæresonen. Da omkringliggende områder i hovedsak er ryddet opp, ble det antatt at kilden til utlekkingen var massene under båthallen. Med bakgrunn i dette varslet Fylkesmannen, i brev av 11.12.2014, om at vi vurderte å pålegge Jernbaneverket å rydde opp i resterende forurensning ved og under båthallen.

For ytterligere informasjon om området, tidligere tiltak og lokalitetens historie vises det til tidligere rapporter og notater utarbeidet av Multiconsult, rapporter utarbeidet av COWI på vegne av Malvik kommune og tidligere tillatelser til opprydding fra Fylkesmannen.

Miljøgeologisk undersøkelse og tiltaksplan

Multiconsult har på vegne av Jernbaneverket utarbeidet en miljøgeologisk rapport med tiltaksplan for opprydding av forurenset grunn under og ved båthallen på Nygårdan. De viktigste funnene og konklusjonene er oppsummert under.

Forurensning under båthallen

Multiconsult gjennomførte i april 2015 prøvetaking av massene under båthallen ved grunnboring gjennom betonggulvet i hallen. I følge rapporten er:

- massene i topplaget (0-3 meter) hovedsakelig bestående av grus/sand/jord/leire og klassifisert til tilstandsklasse 2-4¹.
- prøvepunktene plassert i den nordlige delen av båthallen (NB1, NB2 og NB4) anslått å inneholde et lag på 30-40 cm med kreosot i fri fase. På grunn av PAH-nivåene er massene kategorisert som farlig avfall.
- det tilsvarende laget med kreosot i massene som ligger mot midten og noe vest for hallen (prøvepunkt NB5, NB6 og NB 9) er anslått å være i tilstandsklasse 5. For massene i sørenden av hallen (NB8, NB10 og NB11) er kreosotlaget målt til tilstandsklasse 3-4.

I tre av brønnene ble det satt ned automatiske loggere for å måle tidevannspåvirkningen gjennom massene under hallen. Målingene viser at tidevannspåvirkningen i den nordlige delen av hallen er noe begrenset, men at dette gradvis øker mot sørenden av hallen.

Totalt er det anslått at det kreosotholdige laget under båthallen består av ca. 400 m³ masser. Av dette er halvparten vurdert å være farlig avfall, og de resterende i tilstandsklasse 4-5. I følge rapporten er dette mindre enn det som er anslått i tidligere vurderinger og det er antatt at dette ikke er en betydelig og vedvarende kilde til forurensning til Hommelvikbukta.

Når det gjelder utsiget av kreosot til fjæra utenfor båthallen har Multiconsult vurdert dette til ikke å stamme fra forurensningen under båthallen. Dette med bakgrunn i boringene som er gjennomført og lave verdier av PAH i grunnvannsbrønner som er etablert på området. I følge rapporten er det mer

¹ TA-2553/2009 – Helsebaserte tilstandsklasser for forurenset grunn

sannsynlig at utsiget i fjæra stammer fra et tilsvarende forurenset lag som strekker seg ut i fjæra eller en lokal hot-spot.

Med bakgrunn i at Multiconsult har vurdert forurensningen under båthallen til ikke å være kilden til utlekking i fjæra, er det ikke ventet at massene under båthallen representerer en direkte eller indirekte risiko for human helse.

Fylkesmannens vurdering

Med hjemmel i forurensningsloven § 7 fjerde ledd kan Fylkesmannen pålegge den ansvarlige å gjennomføre tiltak for å stanse, fjerne eller begrense virkningen av forurensning som har inntrådt. Plikten til å gjennomføre tiltak kan ilegges den som har, gjør eller setter i verk noe som det er grunn til å tro kan føre til forurensning. Fylkesmannen vurderer det som nødvendig å rydde opp i forurenset grunn under båthallen på Nygården for å redusere spredning av forurensning til områdene rundt og til Hommelvikbukta. Videre vurderer Fylkesmannen at Jernbaneverket er ansvarlig for å gjennomføre og bekoste tiltak på eiendommen.

I henhold til vannforskriften skal alle vannforekomster sikres en helhetlig beskyttelse for å oppnå god miljøtilstand innen 2021. Vannforekomsten i området (Hommelvika, 0320041000-2-C) er i følge Vann-Nett klassifisert til å ha en dårlig økologisk tilstand og er satt i risiko for ikke å oppnå målet. Forurensning fra Nygården er bl.a. en av påvirkningene som er identifisert. For å starte arbeidet med å bedre tilstanden i sjø, må man først få kontroll over aktive og kjente kilder på land. Ved at massene med høyest forurensningsgrad fjernes, samt at utvaskingen reduseres, vil tiltaket trolig bidra til å bedre tilstanden i Hommelvikbukta.

Under båthallen er det funnet relativt store mengder med farlig avfall og masser i tilstandsklasse 4-5. I rapporten fra Multiconsult er dette anslått å være mindre enn tidligere antatt, og det er konkludert med at dette ikke vil være en betydelig og vedvarende kilde til spredning. Fylkesmannen er uenig i denne konklusjonen. Ved at sterkt forurensete masser blir liggende igjen tett opp til sjøen, vil det være en betydelig risiko for at dette over tid vil kunne lekke ut.

Etter grunnboringen i april ble det satt ned målere for å registrere grunnvannsnivå under båthallen. Målingene viste at massene under den sørlige delen av hallen er påvirket av tidevannet, og det vil således kunne være en kontinuerlig utvasking. For massene i den nordlige delen av båthallen ble det ikke registrert noen betydelig tidevannspåvirkning. Derimot ble det under tiltakene i 2014 registrert en betydelig utsig av vann fra den nordlige delen.

Multiconsult har i etterkant av rapporten vurdert grunnvannsforholdene under båthallen på nytt. De vurderer det slik at massene under den nordlige delen av hallen trolig også er påvirket av tidevann. Ved at massene under hallen trolig er inhomogene, strømmer tidevannet gjennom kanaler og ikke som et jevnt sig gjennom poreåpninger i grunnen. Peilebrønnen som ble satt ned er trolig satt i tette masser, slik at man ikke fanger opp tidevannspåvirkningen på grunnvannet. Etter Fylkesmannens vurdering, innebærer dette sannsynligvis at forurensningen fra den nordlige delen hvor det er mest forurenset, også er i kontakt med sjøen og kan lekke ut over tid.

Da det kun er gjennomført grunnboringer under båthallen er det en del usikkerhet knyttet til omfanget av forurensning og evt. spredningsmekanismer til sjø. Dette er faktorer en ikke vil få kontroll over før gravearbeidene under hallen starter opp. Det er viktig at dette blir vurdert fortløpende under gravearbeidet. Dersom det i etterkant av tiltaket viser seg at det fortsatt er utlekking av kreosot til Hommelvikbukta, kan det bli aktuelt med ytterligere tiltak.

Fylkesmannen mener det er miljømessig forsvarlig og nødvendig at de tiltak som beskrives i tiltaksplanen, med de vilkår som stilles i dette pålegget, gjennomføres. Fylkesmannen er klar over at pålegget om opprydding sannsynligvis medfører at båthallen må rives, men dette er noe Jernbaneverket må vurdere i forbindelse med prosjekteringen. Vi mener likevel at det er viktig at en større kilde til forurensning av Hommelvikbukta reduseres, spesielt i forhold til mål i vannforskriften, eventuelle fremtidige oppryddingstiltak i sjø og at områdene rundt er avsatt som friluftsområder.

I avtalen mellom Jernbaneverket og Malvik båtforening angående leie av området på Nygården, kan førstnevnte si opp avtalen med 3 mnd. varsel dersom det kommer krav om opprydding av gjenliggende forurensning. Jernbaneverket har hatt en åpen dialog med båtforeningen og foreningen er nå, etter det Fylkesmannen kjenner til, på leting etter andre alternativer for å drive vedlikehold av båter etc. på området.

I forbindelse med oppryddingen i 2011 ble det tillatt å legge igjen masser med PAH i tilstandsklasse 4+ (300 mg/kg) og lavere. I tiltaksplanen som nå er utarbeidet, er det skissert å rydde opp masser ned til tilstandsklasse 4 (150 mg/kg). Fylkesmannen er positiv til at det legges opp til at en større andel av forurensningen fjernes. Trolig vil dette ikke medføre at mengden masser som må leveres til godkjent mottak øker vesentlig. Vi mener videre at en opprydding til tilstandsklasse 4 vil redusere faren for spredning av forurensning betydelig, samt at en slik opprydding er akseptabel i en kost-nytte vurdering og fremtidig arealbruk.

Da områdene rundt er planlagt som friluftsområde, er det viktig at massene i det øverste laget er rene. Dette spesielt med tanke på at barn skal kunne benytte området. Det er skissert at masser i tilstandsklasse 4 ikke legges under kote +1,0 (NN2000) og skal ligge minst 1 meter under ferdig terreng. Videre skal masser i tilstandsklasse 3 være dekket av minimum 50 cm rene masser (tilstandsklasse 1).

Det er ikke vist til disponering av masser i tilstandsklasse 2 i tiltaksplanen. Fylkesmannen har på grunnlag av dette satt krav til at disse massene håndteres som masser i tilstandsklasse 3, og dermed ikke gjenbrukes i de øverste 50 cm på området. Videre er det viktig at rene masser og masser med lav forurensningsgrad prioriteres gjenbrukt før mer forurensede masser.

Ettersom det ligger igjen forurensede masser på området rundt tiltaksområdet, samt det planlegges å legge igjen masser med tilsvarende forurensningsgrad, vil lokaliteten fortsatt være registrert i databasen Grunnforurensning og i Matrikkelen som forurenset grunn. Det vil således være restriksjoner mot graving og andre tiltak som berører grunnen på området.

Vurdering etter naturmangfoldloven

I følge naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Nedenfor følger en vurdering av tiltaket iht. lovens retningslinjer.

Naturmangfoldloven krever at beslutninger skal være begrunnet ut fra hensynet til naturmangfoldet, og beslutningen skal enten være basert på vitenskapelig kunnskap eller dersom dette ikke finnes, på "føre-var-prinsippet".

Naturmangfoldet gjelder arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse, økologisk tilstand og effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskap skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. Fylkesmannen har ingen informasjon om at det eksisterer truede eller sårbare naturtyper i området hvor forurensningen er lokalisert. I følge Miljødirektoratets database Naturbase er det registrert en forekomst av ålegras inne i småbåthavnen øst for tiltaksområdet. Registreringen er gjort av NIVA i 2009, og er klassifisert som lokalt viktig. I tillegg er tiltaksområdet i tilknytning til Hommelvikbukta som er en del av den nasjonale laksefjorden Trondheimsfjorden. Det er ikke forventet at tiltaket vil ha vesentlige negative effekter på naturmangfoldet i området, selv om tiltaket i seg selv kan føre til økte utslipp i en kortere periode.

Fylkesmannen forventer at oppryddingen av forurensningen vil bidra til å redusere påvirkningen på naturmangfoldet i området, og således bedre tilstanden i området. Vi har derfor lagt mindre vekt på føre-var-prinsippet i denne saken. Den samlede belastningen på området vil således også gå ned over tid, selv om det kan bli en økning av utslippet i tiltaksperioden.

Kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver, jf. naturmangfoldloven § 11, og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder skal benyttes på en slik måte at det gir de beste samfunnsmessige resultater, jf. naturmangfoldloven § 12.

Vedtak

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag pålegger Jernbaneverket med hjemmel i forurensningsloven § 7 fjerde ledd, å gjennomføre tiltak i tilknytning til båthallen på Nygården i Malvik kommune. Tiltaket skal være gjennomført innen 1. mai 2016.

Følgende vilkår gjelder for gjennomføringen:

1. Tiltaket skal gjennomføres som angitt i tiltaksplan «Båthallen – Miljøgeologisk rapport med tiltaksplan – Rapport fra Multiconsult 415257-RIGm-RAP-002», med vedlegg og etter de krav som fremgår av dette pålegget. Endringer må avklares skriftlig med Fylkesmannen.
2. Tiltaket skal være gjennomført innen 1.5.2016.
3. Tiltaket må gjennomføres av et uavhengig firma med kompetanse innenfor fagfeltet. Prøver og analyser skal gjennomføres i henhold til norske eller internasjonale standarder.
4. Tiltaksområdet skal holdes inngjerdet under arbeidet, eller det må på annen måte hindres at området er tilgjengelig for allmenheten.
5. I henhold til fremtidig arealbruk skal det ryddes opp til tilstandsklasse 4. Masser i tilstandsklasse 4 kan gjenbrukes dypere en 1 meter under ferdig terreng, men ikke dypere enn kote +1,0 (ref. NN2000). Masser i

- tilstandsklasse 2 og 3 kan gjenbrukes på området, men skal være overdekket med minimum 50 cm rene masser (tilstandsklasse 1). At oppryddingen har vært vellykket må dokumenteres gjennom kjemiske analyser fra graveområdene.
6. Masser i ulike tilstandsklasser skal ikke blandes under gravearbeid, lagring eller frakt.
 7. Om det blir nødvendig med mellomlagring av forurensede masser med tilstandsklasse 3 eller høyere, skal det foregå på tett dekke, og må tildekkes ved nedbør. Farlig avfall skal mellomlagres i tett kontainer. All mellomlagring skal foregå innenfor avstengt område. Mellomlagrede masser skal ikke medføre spredning av forurensning og masser i forskjellige tilstandsklasser skal ikke blandes. Alle masser som mellomlagres og som ikke skal gjenbrukes må leveres til godkjent deponi/avfallsmottak før slutføring av tiltaket. Leveringen må dokumenteres i sluttrapport.
 8. Ved gjenbruk/disponering av masser på eiendommen, skal rene masser og masser med lav forurensningsgrad prioriteres foran masser med høyere forurensningsgrad.
 9. Ved behov skal det gjennomføres tiltak som minimerer tilstrømning av overflatevann til gravegrop. Det er ikke tillatt å foreta oppgraving av forurenset masse med fritt vannspeil i gravegrop. Den som utfører gravearbeid må i samarbeid med miljøgeolog ha klart en plan for behandling/rensing av lensevann ved dannelse av vann i gravegroper. Dersom det påtreffes vann som er åpenbart sterkt forurenset, må sugebil rekvireres for håndtering og slutt disponering av dette. Dersom det blir behov for lensepumping, behov for behandling/rensing av lensevann eller assistanse av fra sugebil skal dette tas med i sluttrapporten.
 10. Forurensede masser og farlig avfall som skal fjernes må leveres til godkjent mottak. Annet avfall i oppgravde masser skal, i den grad det er mulig, sorteres ut og leveres til godkjent mottak. All levering av masser og avfall må dokumenteres i sluttrapport.
 11. Tildekkingsmasser som tilføres området skal være rene og egnet til formålet. Dokumentasjon på dette skal vedlegges sluttrapporten.
 12. Tiltaket skal utføres på en slik måte at det forårsaker minst mulig spredning av forurensning, og skal ikke føre til miljøskadelige konsekvenser til land, luft eller sjø. Det skal ved behov iverksettes tiltak for å hindre at forurensning spres til omkringliggende områder (gjennom vann, luft og støv).
 13. Ved akutt forurensning skal brannvesen og miljømyndigheter varsles. Entreprenøren skal ha nødvendig beredskap for å oppdage og stanse spredning, samt fjerne eller begrense virkningen av akutt forurensning.
 14. Arbeidet skal foregå innenfor eksisterende retningslinjer, og skal ikke føre til stor forstyrrelse for nærmeste naboer gjennom støy, støv, lukt og utslipp til vann. Ved behov må tiltak for å redusere støy iverksettes. For veiledning se T-1442/2012, «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging».
 15. Det skal etableres en internkontroll for oppryddingstiltaket. Internkontrollen skal bl.a. sikre og dokumentere at virksomheten overholder krav i pålegget, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene.

16. Senest innen en måned etter ferdigstilling av gravearbeidene skal det utarbeides en overvåkingsplan for tiltaksområdet som skal oversendes Fylkesmannen for vurdering. Overvåkingsplanen må samkjøres/tas inn i eksisterende overvåkning.
17. Sluttrapport med beskrivelse og dokumentasjon av gjennomførte tiltak må sendes Fylkesmannen innen 1. august 2016. Sluttrapporten skal som et minimum inneholde en beskrivelse av hvilke tiltak som er gjennomført, oversikt over forurensede masser håndtert under tiltaket og resultater fra analyser av gjenværende masser. Sluttrapporten skal også inneholde en oversikt over eventuelle avvik/uønskede hendelser eller avbøtende tiltak som er gjennomført for å hindre uheldig påvirkning på omgivelsene.
18. I etterkant av tiltaket skal det utarbeides et kart med oversikt over lagdelingen av rene og forurensede masser i området. En slik oversikt bør tilsvare graveplanene som ble utarbeidet i forkant av tiltaket og vise tilstandsklasse og dybde for både gjenliggende og tilførte masser. Kartet skal legges ved sluttrapporten for tiltaket.

Alle data fra prøvetaking i vann som gjøres før, under og etter tiltaket skal legges inn i databasen Vannmiljø. Vannmiljø er et nettbasert kartsystem hvor data om tilstanden i norsk vann kan registreres og analyseres. Informasjon om hvordan dette gjøres, finnes her: <http://vannmiljokoder.miljodirektoratet.no/>.

Fylkesmannen påpeker at i tillegg til de krav som følger av dette pålegget, plikter Jernbaneverket å overholde forurensningsloven og produktkontrollloven, samt forskrifter som er hjemlet i disse lovene. Overtredelse av bestemmelser gitt i medhold av forurensningsloven, herunder krav fastsatt i et eventuelt pålegg, kan straffes etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. Klagen bør begrunnes og skal sendes til Fylkesmannen.

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)
ass. miljøverndirektør

Even Buvarp Helsingen
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Vedlegg

1. Rapport – Nygården, Malvik kommune, Båthallen – Miljøgeologisk rapport med tiltaksplan, datert 19. juni 2015

Kopi m/vedlegg:

Malvik kommune	Postboks 140	7551	HOMMELVIK
Malvik Båtforening v/ Jan Bakke	Steinbruddvegen 10	7550	HOMMELVIK



Hallen før riving.

Trist sak, men noen ganger må en bare akseptere fakta. Bilder tatt fredag 04.09.15.



Noen ord fra sekretæren.

Ha du flyttet, fått nytt telefonnummer eller epostadresse så må du huske å melde dette inn til sekretæren i båtforeningen. Dessverre er det bare noen få medlemmer som husker på å gjøre dette når det blir forandringer og det skaper et merarbeid for både sekretæren, båtplassansvarlig og økonomiansvarlig når vi skal kontakte dere enten med beskjeder eller sending av faktura. Hver gang vi sender ut felles epost med info til medlemmene så er det omtrent 5 feilmeldinger hver gang. Dette er skyldes at vi ikke har fått korrigert listene våre.

Melding om dette kan du sende til morten.wiig@gmail.com eller sms til 915 66 140.

STOFF TIL DREGGEN

Fortsatt er det stofftørke, eller «svart hav» når det gjelder stoff til Dreggen. Vi fisker litt her og litt der, men lite eller ingen ting kommer redaksjonen i hende. Selv ved direkte henvendelser vegrer folk seg. Det er lettere med det muntlige for når et ord er sagt så etterlater det få eller ingen spor mens et skrevet ord blir stående i all evighet. Men, har du noe på hjertet eller vet noe andre bør få del i så kontakt redaksjonen og vi vil hjelpe deg med teksten.



www.ttmat.no
Strømheim næringsssenter
Malvikvegen 1233, 7550 Hommelvik

*Vi leverer
alt av god mat
til alle anledninger!*

73 60 50 05

Tone Nubdal: 46 92 12 15
Trond Nubdal: 95 16 33 27



Ren matglede!

Trening for alle

LILLESAND
Treningsstudio

www.lillesandtreningsstudio.no

Tlf. 73 97 67 80



Havnevegen 17, 7550 Hommelvik
Tlf. 73 97 16 10

ALT INNEN JERNVARE

Ditt naturlige stoppested på veg til Nyhavn

BUNNSTOFF- MALING- SYREFÅSTE SKRUER- SJAKLER- RUNDSTØPSLER

FLERE TYPER STREKKAVLASTERE

Åpningstider:

Mandag til fredag 0900 – 1800, lørdag 0900 - 1400

Sjøen er kald og voksne menn flyter ikke bedre enn kvinner og barn. Bruk flyteplagg. Tynne vådrakter er fin som «superundertøy» når du er på sjøen vinterstid.



+47 951 59 944

Vestre Kanalkai 19

7010 Trondheim

petter@maritimtkompani.no

www.maritimtkompani.no

VISSTE DU DETTE OM SJØØRRET?



Hunnfisk ca 3 år (Foto: Wikipedia)

Sjøørret (*Salmo trutta trutta*) regnes som en underart av ørret (*Salmo trutta*), men klassifiseringen av denne fisken er fortsatt ikke endelig avklart.

Sjøørreten er anadrom, det vil si at den foretar næringsvandring ut i havet ved en viss alder/størrelse, men den vandrer tilbake til fødeplassen i vassdraget for å gyte. For å kunne vandre fra ferskvann til saltvann må fisken gjennom en smoltifiseringsprosess. For ikke å dø av uttørking på grunn av osmose, mens

sjøørreten er i salt havvann, må den drikke saltvann og samtidig skille ut salter gjennom gjellene for å opprettholde saltbalansen i kroppen. Avkom av sjøørret er i utgangspunktet ikke anadrom og kan gjennomføre hele livssyklusen i ferskvann. Årsaken til at enkelte individer smoltifiserer seg for utvandring i sjøen kjenner ingen med sikkerhet, men den mest nærliggende teorien er at det er individer med høyt stoffskifte som går igjennom denne prosessen.

I Norge lever sjøørreten mer eller mindre tallrik langs hele kyststripen. Sjøørreten kan bli over 10 kg med en sjeldenhet. Gjeldende norgesrekord er 13,2 kg, og ble tatt i Skibotnelva i 1975. Den blir gytemoden etter 5-7 år. Under gytevandringen går den opp i ferskvann og vassdrag på lik linje med laksen. Sjøørreten kan like gjerne danne gytepar med ferskvanns-ørret som med annen sjøørret (*Kilde: Wikipedia*)

I Trondheimsfjorden er sjøørreten fredet for alt sportsfiske fra land og i båt i perioden **1. mars - 30 april.**

Bakgrunnen for denne reguleringen er den sterke tilbakegangen i sjøørretbestanden i fylket, og at sjøørreten i denne perioden er svært utsatt for fiske, da den nettopp har kommet fra elva etter en hard vinter.

TOFA mener imidlertid også at gitt sjøørretens prekære situasjon i Trondheimsfjorden, er to måneder fredning utilstrekkelig. Vi oppfordrer derfor fiskerne til å vise måtehold og gjenutsette all sjøørret fanget i indre deler av Trondheimsfjorden (fra Orkanger-innløpet og innover) året rundt, uavhengig av fredningstid. (*Kilde: Trondheim og omegn fiskeadministrasjon*)

ADVOKATBISTAND ?

Advokatfirmaet Strand & Co ANS er ett fullfaglig advokatfirma som dekker de fleste rettsområder.

Har du behov for bistand innenfor erstatning, arv, familierett, dødsbo, kontraktsrett, skatt, mangler ved fast eiendom eller ved overdragelse av fast eiendom, ta gjerne kontakt for en uformell samtale.

Telefon 73 87 45 40/ 41 61 60 77 eller
send en e-post på ks@advstrand.no





Inn til havn (Foto: Per H)

Kontaktpersoner			
Funksjon	Navn	Telefon	Epost.
Styret:			post@malvik-baatforening.no
Leder:	Jan Bakke	99228633	jbakke@chem.ntnu.no
Sekretær:	Morten B. Wiig	91566140	morten.wiig@gmail.com
Økonomiansvarlig:	Stig-Ove Kvalsund	91672219	stig.ove.kvalsund@gmail.com
Leder Havnekom:	Terje Langaas	97507256	tlangaas@online.no
Leder Båthallkom:	Per Sverre Vik	90610353	p.svevik@gmail.com
Leder Slipp/dieselk:	Aage Fevaag	45261823	m-fevaag@getmail.com
Leder Opplagskom:	Tore Klefstad	90546622	toreseil@ntebb.no
Leder Dugnadskom:	Hans Johnsen	99565547	hnsjo@yahoo.no
Leder Hus/arr. Kom:	Jostein Nikolaisen	90605772	jostein.nikolaisen@outlook.com
Utleie klubbhuset:	Jostein Nikolaisen	90605772	jostein.nikolaisen@outlook.com
Båtplasser:	Malvin Bjorøy	90578607	bjoroy.m@gmail.com
Redaksjonsutvalg:	Per Haukeberg	97116959	perhaukeberg@gmail.com
Kursutvalget:	Kjell J. W. Nygård	41547439	kjelljwnygd@gmail.com
Web-ansvarlig:	Morten B. Wiig	91566140	morten.wiig@gmail.com
Internett-ansv:	Harald A. Hammer	93067602	harald.arne.hammer@gmail.com
Reserve kaffevakt:	Egil Gunnesdal	91700251	nesgil@ntebb.no
Telefon klubbhus/vaktbu:		73978861	