

DREGGEN

Malvik Båtförening

Medlemsblad nr. 4

Desember 2015



**GOD JUL OG ET GODT NYTT
ÅR ØNSKES ALLE**

LEDEREN HAR ORDET

Det har vært to begivenheter i Båthavna denne høsten: kreosotopprydning på Båthall tomten og anskaffelse av flytende bølgedemper. Begge deler har tatt tid og krevd mye arbeid.

Da det var bestemt at hallen skulle rives fikk vi to problemer. Vi måtte ta vare på alt av verdi i hallen og vi måtte finne sted til å oppbevare dette. Ryddingen tok sin tid. En hel del måtte kastes men for å ta vare på alt det verdifulle ble det anskaffet to containere. Sammen med den vi hadde fra før ble disse plassert i en U på opplagsplassen. Ved å bygge et tak over har vi fått et stort tørt rom som blant annet har plass til hullasteren. Ved dette arrangementet har vi fått et midlertidig lagerlokale der vi kan utføre alt det vi kunne i Båthallen bortsett fra å lagre båter. En stor takk til den gjengen fra det gamle Knokkeloftet som har stått for dette store arbeidet.

Kreosot-opprydningen går nå mot slutten. Det er kjørt vekk 1200 tonn forurenset masse og 720 tonn farlig avfall. Den forurensete massene ble kjørt til et lokalt deponi, det farlige avfallet kjørt til mottak i Sverige. Anleggsfolkene regner med å ha ferdig planering av området i løpet av de nærmeste ukene. Da gjenstår det asfaltering, og den vil bli utført til våren.

Den flytende bølgedemperen begynner nå å komme på plass. Søndag 29. november kom en båt med fire av de seks elementene som utgjør den 120 meter lange bølgedemperen. De fire elementene er nå montert sammen og ligger klar for den endelige oppankringen. De to siste elementene kommer i løpet av de neste ukene og vi regner med at den ferdige bølgedemperen vil være på plass før jul. Når alt er på plass regner vi med at vi kan ta i bruk flere plasser på D og E kaiene og kanskje forlenge disse. Innsiden av bølgedemperen vil bli en fin gjestekai.

Så ønsker jeg alle en god og fredelig jul.

Hilsen Jan



SANERING AV HALLTOMTA



Glade gutter, Trond til høyre (Foto: Per H)

Trond og kompisen Tore er to av «guttene» som har jobbet i hele høst med sanering av tomta der båthallen sto. De forteller at de har gravd opp over 700 tonn med farlig avfall og kjørt bort 1200 tonn forurenset masse klasse 5. Det farlige avfallet tilsvarer ca 25 turer med «trailer» til Sverige der avfallet blir tatt imot og behandlet. Tanken som inneholdt kreosoten som ble brukt til impregnering av jernbanesviller sto på tomta til båthallen, så dette er kanskje det mest forurensete området på hele Nygården.

De 1200 tonn med noe forurenset mase kl 5 blir kjørt til deponi lokalt. På direkte spørsmål fra Dreggens reporter om hvordan mulighetene

var for å utføre arbeidet med hallen stående svarer de begge, at det ikke kunne latt seg gjennomføre innenfor rimelighetens grenser. Firmaet de jobber i, Implenia fra Oslo, driver bare med slikt arbeid. Tore kommer fra Heidal i Gudbrandsdalen mens

Trond kommer fra Beistad i Nord-Trøndelag. De er derfor kjent både med brun ørret og fersk torsk.



Prøv vår beste båtforsikring
– dekker utgifter til opphold hvis båtferien blir avbrutt på grunn av skade



Med båtforsikring i SpareBank 1 kan du føle deg trygg. Vi hjelper deg raskt med skader relatert til alt fra brann til redning, sammenstøt og kantring.

SpareBank
SMN **1**

SMÅ HJELPERE



karene vafler for rundt 6000 kroner. Dog litt hjulpet av bikkja. Harald Larsen, med ryggen til kamera, fyller 70 år i de dagene Dreggen kommer ut. Vi benytter anledningen til å gratulere.

Hver søndag møter Terje Garberg, Harald Larsen og Tor Auran til kaffe og vaffler. Ekstra hyggelig var det å bli servert kaffe av Peder Vårdal Harbak. Han passet på at herrene fikk påfyll på kaffekoppen. Tor Auran er skjult bak Peder. Et kjapt overslag viser at i løpet av ett år spiser disse tre

«NYHALLEN» EN GOD LØSNING



Per Vik er stolt av nyvervvelsen (Foto: Per H)

Mange ristet på hodet over tre 40' containere som sto stablet på båttopplagsplassen. Det var vanskelig å forstå at disse skulle erstatte båthallen som ble revet. Nå når prosjekt «Ny Hall» er nær ferdigstilt, ser alle at dette var en fantastisk smart løsning på et akutt problem. Hallen gir rom for garasjering av hjullasteren i

midten, mens containerne rommer maskinverksted og oppbevaring av annet utstyr. Dreggen var innom på befaring og ble vist rundt av en stolt Per S. Vik. Dugnadsgjengen, ingen nevnt og ingen glemt, har gjort en fantastisk flott jobb med dette prosjektet og som faller alle til gode.





Ny-hallen tar form (Foto: Per H)

Vaktliste for 2016. Hvert enkelt medlem er selv ansvarlig for å holde rede på når det skal utføres pålagte oppgaver som kaffeservering og ukevakt.

Gebyret for uteblivelse er p.t. kaffevakt kr. 1000, ukevakt kr. 1500. Vaktlista er fjernet fra Dreggen som ligger på hjemmesida pga personvernet. Sendes ut på epost til medlemmene.

KJØPES OG SELGES

Daycruiser ønskes kjøpt fortsatt. Alt av interesse, men helst med en liten lugar e.l.
Maks 50 000 kr. Båten skal brukes til dykking.

Svend Erik og Sissel Lundli, tlf 934 50 077

STOFF TIL DREGGEN ATTER EN GANG

Fortsatt er det tørke når det gjelder stoff til Dreggen. Vi fisker litt her og litt der, men lite eller ingen ting kommer redaksjonen i hende. Selv ved direkte henvendelser vegrer folk seg. Det er lettere med det muntlige for når et ord er sagt så etterlater det få eller ingen spor mens et skrevet ord blir stående i all evighet. Men, har du noe på hjertet eller vet noe andre bør få del i så kontakt Kjell Wictor, Sven Morten eller Per, og vi vil hjelpe deg med teksten.

Sjøen er kald og voksne menn flyter ikke bedre enn kvinner og barn. Bruk flyteplagg. Tynne vådrakter er fin som «superundertøy» når du er på sjøen vinterstid.



Havnevegen 17, 7550 Hommelvik
Tlf. 73 97 16 10

ALT INNEN JERNVARE

Ditt naturlige stoppested på veg til Nyhavn

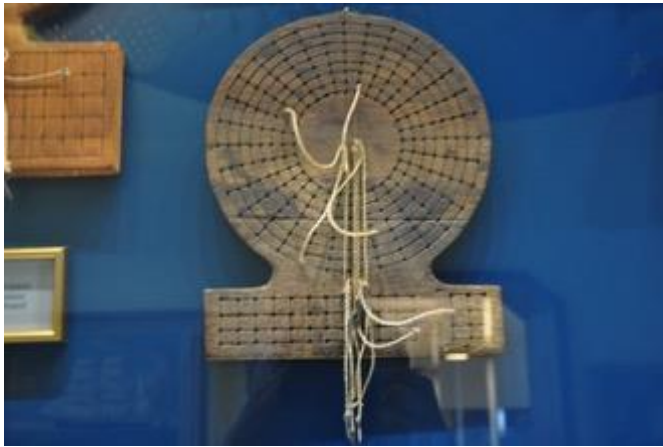
BUNNSTOFF- MALING- SYREFÅSTE SKRUER- SJAKLER- RUNDSTØPSLER

FLERE TYPER STREKKAVLASTERE

Åpningstider:

Mandag til fredag 0900 – 1800, lørdag 0900 - 1400

SVAR PÅ «HVA ER DETTE»?



Egil Gunnesdal, kjent og kjær kaffevert, svarte rett på oppgaven i forrige nummer av Dreggen. Han skriver: Gjenstanden er et pinnekompass, også kalt loggbrett. Navigatøren kunne sette pinner på kurser og utseilt avstand slik at han alltid viste hvor han hadde seilt. Ble

brukt på seilskuter. Svaret er helt i overensstemmelse med det Sjøfartsmuseet i Stavanger opplyser. Redaksjonen for Dreggen «bøyer seg i hatten» og gratulerer. Premien var som kjent heder og ære.

Pinnekompass fra Maritimt museum i Mariehamn

(Foto: Per H)



www.ttmat.no

Strømheim næringscenter
Malvikvegen 1233, 7550 Hommelvik

Vi leverer
alt av god mat
til alle anledninger!

73 60 50 05

Tone Nubdal: 46 92 12 15

Trond Nubdal: 95 16 33 27

Ren matglede!



ADVOKATBISTAND ?

Advokatfirmaet Strand & Co ANS er ett fullfaglig advokatfirma som dekker de fleste rettsområder.

Har du behov for bistand innenfor erstatning, arv, familierett, dødsbo, kontraktsrett, skatt, mangler ved fast eiendom eller ved overdragelse av fast eiendom, ta gjerne kontakt for en uformell samtale.

Telefon 73 87 45 40/ 41 61 60 77 eller
send en e-post på ks@advstrand.no



Trening for alle

LILLESAND
Treningsstudio

www.lillesandtreningsstudio.no

Tlf. 73 97 67 80

VISSTE DU DETTE OM HYSE?



Hyse (Foto: [Steven G. Johnson](#), Wikipedia)

Hysa kan bli 110 cm lang og opp til 20 kg tung og tilhører torskefamilien. Den har et tydelig overbitt, liten skjeggtråd og sidelinjen er tydelig. Den kan lett skilles fra andre arter på den svarte flekken under første ryggfinne av i alt tre. Den har to gattfinner.

Hysa finnes på begge sider av Nord-Atlanteren. I øst fra Biscayabukten og nordover til Barentshavet og Island. I vest langs nordøstkysten av USA og New Foundland. Den opptrer også rundt sørkysten av Grønland. I Norge er hysa vanlig langs hele kysten. Hysa liker seg best på sand-, leir- og grusbunn på dybder mellom 40 – 300 m og er en bunnfisk som lever av forskjellige krepsdyr, snegler, børstemark, rogn og småfisk. Gyteperioden er fra mars-juni. Hysa er en god matfisk og inneholder mye proteiner og kobalamin (vitamin B12). Profesjonelt fiskes den i hovedsak med trål, line og snurrevad. Fritidsfiskeren får den ofte på svenskepilk og gummimark inne på grunner som Skatvalslandet og Litjgrunn. (Kilde: Wikipedia). Før ble den fisket lokalt (Hommelvik) med blåskjell og tvi hak. «Bankfesk» ble det kalt. Møringene steiker filetene av hysa og kaller det Prinsefisk. Rågodt...bare prøv..



+47 951 59 944

Vestre Kanalkai 19

7010 Trondheim

petter@maritimtkompani.no

www.maritimtkompani.no

Malvik Båtsforening



Kontaktpersoner			
Funksjon	Navn	Telefon	Epost.
Styret:			post@malvik-baatforening.no
Leder:	Jan Bakke	99228633	jbakke@chem.ntnu.no
Sekretær:	Morten Wiig	91566140	morten.wiig@gmail.com
Økonomiansvarlig:	Stig-Ove Kvalsund	91672219	stig.ove.kvalsund@gmail.com
Leder Havnekom:	Terje Langaas	97507256	tlangaas@online.no
Leder Båthallkom:	Per Sverre Vik	90610353	p.svevik@gmail.com
Leder Slipp/dieselk:	Aage Fevaag	45261823	m-fevaag@getmail.com
Leder Opplagskom:	Tore Klefstad	90546622	toreseil@ntebb.no
Leder Dugnadskom:	Hans Johnsen	99565547	hnsjo@yahoo.no
Leder Hus/arr. Kom:	Jostein Nikolaisen	90605772	jostein.nikolaisen@outlook.com
Utleie klubbhuset:	Jostein Nikolaisen	90605772	jostein.nikolaisen@outlook.com
Båtplasser:	Malvin Bjorøy	90578607	bjoroy.m@gmail.com
Redaksjonsutvalg:	Per Haukeberg	97116959	perhaukeberg@gmail.com
Kursutvalget:	Kjell J.W.Nygård	41547439	kjelljwnygd@gmail.com
Web-ansvarlig:	Morten Wiig	91566140	morten.wiig@gmail.com
Internett-ansv:	Harald Hammer	93067602	harald.arne.hammer@gmail.com
Reserve kaffevakt:	Egil Gunnesdal	91700251	nesgil@ntebb.no
Telefon klubbhus/vaktbu:		73978861	