

DREGGEN



Medlemsblad nr. 3

September 2016



Båtoppsett 1. oktober og 29.oktober

Bestilling: Tlf 90546622

INNHOLD

LEDEREN HAR ORDET	3
FORSIDEBILDET	5
BÅTPLASSER	6
MALVIK & STJØRDAL SEILFORENING TIL KVALIK SEILSPORTLIGAEN.....	8
HUSK SOMMERBILDER SOM KAN PUBLISERES I DREGGEN NR 3/2016	8
MIDTSOMMERFEST.....	9
ORDET FRITT	10
OPPLAG NÆRMER SEG!	12
VISSTE DU DETTE OM OTER?	13

*Alt i reparasjoner av yrkesbåter og fritidsbåter.
Vi er spesialist på Volvo Penta og
plastreparasjoner*



Felles kontakttelefon – 469 73300

Døgnåpen vakttelefon – 909 22915

LEDEREN HAR ORDET

Da er båtsesongen på hell for mange og klargjøring for høst og vinter er igang. Vi kan se tilbake på en sesong med ikke bare flott båtliv men også godt gjennomført dugnadarbeid. Anlegget vårt er i veldig god stand takket være god dugnadsånd hos komitee og blandt medlemmer. Jeg vil rette en «kjempe-takk» til de som har organisert, utført og bidratt på annen måte til dugnader gjennom sesongen.

Det virker som om flere og flere i regionen får interesse for båtlivet. Foreningen er med sitt flotte anlegg og sine gode service-tilbud en attraktiv båtforening og har venteliste for personer som ønsker å få båtplass. Ansvarlig for båtplasser har en travel jobb med forvaltning av foreningens båtplasser, dette til det beste for medlemmer, foreningen og lokalmiljøet. Jeg vil også rette en stor takk til han for fantastisk godt utført jobb.

Styret har behandlet flere saker som går på å videreutvikle foreningen, det være seg flere båtplasser eller bedre tilbud til medlemmer og gjester, men vi har også brukt en god del tid på saker som går på forholdet mellom foreningen og medlemmer. Dette er saker som omhandler vedtekter, plikter og regler for foreningen, da ofte i forhold til dugnader, kaffe-vakter og bruk av båtplasser. Det er viktig for meg å presisere at foreningen ønsker å gi et best mulig tilbud til alle medlemmer og at styret er valgt inn av medlemmene for å ivareta felleskapets interesser. Dette blant annet ved å styre etter de vedtekter, lover og regler som medlemmene har bestemt at skal gjelde for foreningen. Jeg vil derfor oppfordre medlemmene til å bruke litt tid på sette seg inn i de regler som gjelder for foreningen. Hvis det er spørsmål, at det uklarheter og en lurer på noe – spør, ring, eller send en henvendelse til styret. Vi ønsker å hjelpe, slik at alle medlemmer føler seg velkommen i foreningen. Styret ser i denne sammenheng også på muligheten i å arrangere en medlemmskveld på nyåret med «forholdet mellom forening og medlemmer» som tema - Hvilke regler har vi? hvordan vil vi at foreningen vår skal være? Vi tror dette kan være et bidrag for å gjøre båtforeningen vår enda bedre.

Et annet tema jeg som leder er opptatt av er – hvordan ser vi for oss foreningen vår om tre, fem og kanskje ti år frem i tiden? Har vi flere båtplasser, bedre tilbud til gjester, har vi økt tilbud til medlemmer, da kanskje også til flere barn og unge? Hvordan spiller vi på lag med lokalsamfunnet, kan vi bidra inn i lokalsamfunnet utover det å være en

båtforening for medlemmer? Vi har en fantastisk flott båtforening med driftige komiteer og medlemmer, jeg tror vi godt kan tørre tenke litt «utradisjonelt» og jeg tror vi kan få til mye spennende hvis vi det ønsker.

Som dere kanskje skjønner av det forrige avsnittet i dette innlegget så har «Lederen» nå begynt å drømme seg bort. Det har sine naturlige årsaker, jeg skal ut på en lengre seilas og gleder meg veldig. Midt i oktober seiler jeg med en 60 fots seilbåt ut fra Oslo, ned til Nord-Spania, videre sørover til Grand Canaria og Cape Verde øyene, så over Atlanterhavet til St. Lucia øyene og videre til Puerto Rico. Det blir en over 2 måneder seiltur med vær-forhold fra mulige høst-stormer i Nordsjøen og over Biscaya-bukten til forhåpentligvis mer sommerlige forhold i Karibia. Båten vi seiler med er en såkalt «Open 60», dette er seilsporsens svar på Formula 1 – en båt som brukes i regatta «raskest rundt jorda». Båten har vært oppe i 37 knop i Sørishavet. Jeg tror det blir en spennende tur og er hjemme igjen til jul.



Seilbåten «Galactic Viking» som vi seiler fra Oslo til Puerto Rico (Foto: Hans K. Helgesen)

Jeg ønsker at alle får en fin høst og tidligvinter. For øvrig minner jeg om det ansvar vi alle har for egen og andres båter. Se over fortøyninger og strekkavlasterefor å sikre båten før vinteren nå kommer. Vi får garantert en del «rufsete» vær utover høsten og vinteren.

Med hilsen

Hans Kristian

FORSIDEBILDET



Jan Vinje (til venstre) og Kjell Nygaard i arbeid

(Foto: Per H)

Forsidebildet denne gang er av Kjell Nygård som har ansvaret for skiltingen i båthavna. Han har fått kyndig hjelp av Jan Vinje som har tatt dronebilder av området. Jan er til daglig flykaptein i SAS og var medlem i Malvik Båtforening tidligere når han bodde i Øvre Solbakken. Nå er det satt opp et nytt og fint skilt som gir en oversikt over båthavna. Kjell har stått for layout og design av skiltet.

Planen videre er flere oppmerkede parkeringsplasser.

Prøv vår beste båtforsikring
– dekker utgifter til opphold hvis båtferien blir avbrutt på grunn av skade

Med båtforsikring i SpareBank 1 kan du føle deg trygg. Vi hjelper deg raskt med skader relatert til alt fra brann til redning, sammenstøt og kantring.

SpareBank 1
SMN

SLIPPFORMANNEN OG OPPTAK AV BÅTER



Transport av tankbåt til Korea (Foto; Åge Fevåg)

Åge Fevåg har slippsett mange av våre båter uten store problemer eller skader. Åge har lang praksis på sjøen og hatt varierte oppgaver fra han som 16-åring reise ut som førstereisgutt og til han gikk i land som pensjonert skipper. Han forteller om store utfordringer i sjølivet. SIBIG VENTURE var et av skipene han førte og dette var

et spesialskip innrettet for ekstremt tunge og store kulli. Båten kunne senkes til det sto 11 m sjø over dekket. Lasten ble så fløtet inn over dekket og ballastvannet pumpet ut slik at lasten ble liggende på dekk. Bildet viser hvordan en tankbåt som var brukket i to ble transportert til verftet i Korea. Der ble båten satt sammen til et helt skip igjen.

MALVIK SENTER

Åpningstider
Hverdager 09.00–20.00 Lørdag 09.00–18.00
www.malviksenter.no

BÅTPLASSER

Det har vært relativ stor aktivitet med tilbakekjøp av plasser samt salg til nye medlemmer. Totalt har vi fått 30 nye medlemmer hittil i år. Dette inkluderer 4 som overtok plasser som var ledig ved årets begynnelse, 10 som overtok de nye plassene på E brygga samt 16 på plasser som er tilbakelevert.

I skrivende stund er det en ledig 2 m plass, så om der er noen som ønsker en slik plass, eller som vil bytte fra en større plass til en 2 m plass, så er det bare å ta kontakt.

I øyeblikket er det 9 personer på ventelisten for plass, i hovedsak for 2,5 m eller 3 m plasser, og erfaringsmessig vil dette antallet sannsynligvis øke utover høsten.

I inneværende år har 4 medlemmer gitt beskjed om at de ikke ville benytte seg av sine plasser slik at de kan leies ut i mindre eller lengre perioder til ikke medlemmer som har bruk for en plass til sin båt. Dette gir gode inntekter til foreningen samtidig som disse medlemmene blir fritatt fra dugnad, ukevakt etc. Jeg vil oppfordre alle medlemmer som ikke skal benytte seg av sine plasser i kortere eller lengre perioder (helst over 1 mnd) om å gi beskjed om dette slik at foreningen kan leie disse ut og få en god inntekt.

Ellers er det lite å bemerke da de fleste medlemmene forholder seg til foreningens regler. De fleste nye medlemmer gir uttrykk for at det er hyggelig å bli medlem av foreningen samt at det er billig.

Malvin Bjorøy



**TRØNDELAG
BILDELER AS**

**SYSTEMATISK DEMONTERING
AV SKADEBILER**

**STORT UTVALG AV
BRUKTE BILDELER**

Tlf: 73973600
Sveberg Industriområde
Malvik
malvik@trondelagbildeler.no
www.trondelagbildeler.no

MALVIK & STJØRDAL SEILFORENING TIL KVALIFISERING I SEILSPORTLIGAEN.

Norges seilforbund har kjøpt inn fem J-70 seilbåter som totalt 30 ulike seilforeninger



På dette bildet fra Sandefjord er vi (MSS) i mørkeblå båt og vi vant dette racet. (Fra Sandefjord) Foto: Stephansen

seiler regatta med fordelt på to divisjoner. Malvik og Stjørdal Seilforening (MSS) deltok denne sesongen i divisjon 2.

Gjennom sesongen har det vært arrangert fire stevner i henholdsvis Oslo, Sandefjord, Stavanger og Bergen. Jeg var selv med på stevnet i Sandefjord, det var veldig artig og lærerikt. Malvik og Stjørdal seilforening fikk en samlet plassering etter 4 stevner på 12. plass av 15 foreninger. For å sikre deltagelse neste år måtte man komme på 11 plass totalt. Den 8

og 9 oktober reiser en gjeng fra MSS til Åsgårdstrand i Oslofjorden for å delta i kvalifisering og prøve å beholde plassen i seil sportligaens 2. divisjon. MSS vil at så mange seilere som mulig skal få være med å oppleve dette arrangementet, derfor vil vi gjøre vårt ypperste for å være med neste år også.

Med seilerhilsen Ida Marie Stephansen.

HUSK SOMMERBILDER SOM KAN PUBLISERES I DREGGEN NR 3/2016

Overskriften her var en påminnelse og bønn i Dreggen nr 2/16. Per september har det ikke kommet Dreggens redaksjon et eneste feriebilde i hende. Det få meg til å undres over at kanskje har Dreggen som medlemsblad for Malvik Båttforening utspilt sin rolle? Utgivelsen av medlemsbladet startet i en tid da informasjonsbehovet var stort i forbindelse med etablering, drift og utvidelse av båthavna. Det er vel heller ikke feil å

hevde at i denne perioden rådet det også en større lagånd. På «nynorsk» kan det sies at det rådet et større «commitment».

Den elektroniske revolusjon startet for alvor på 1990-tallet. Vi fikk internett og med det, nye sosiale media som vi ikke engang kunne fantasere om tidligere. Vi fikk kriger og andre katastrofer direkte inn i stua i sann tid. Informasjonen var lett tilgjengelig og vi ble utsatt for en informasjonsflom.



Sommerbilde av hr og fru Toppand, eller? (Foto: Per H)

Malvik Båtforening tok nye media i bruk og opprettet en hjemmeside med webkamera og info til medlemmer og da kan man spørre seg om dette er en av årsakene til at Dreggen sliter med stofftilgangen. At infokanalene er endret. Kanskje Dreggen i den elektroniske utgaven vi nå har burde vært erstattet av en blogg

eller Facebookside? Sinte røster vil heve seg og si «Ikke alle bruker dette «nye» mediet. Men nå så er det slik at heller ikke alle gidder å lese eller bidra til Dreggen i den form den har i dag, og da er man kanskje like langt. Dette er noe vi kan fundere på fram til februar/mars 2017.

Per Haukeberg

MIDSOMMERFEST



Nykkelmo og Wigum i en frisk swing (Foto: Per H)

Med Jostein Nikolaisen og Kjell J.W. Nygård i spissen arrangerte båtforeningen midtsommerfest for tredje gang. I 2014 var det ca åtte festdeltakere som fikk en liten intimkonsert om kvelden. I år var det i underkant av 30 deltakere

som koste seg med grillmat men når musikken spilte opp forsvant de fleste. Det er synd oppslutningen om disse arrangementene har vært såpass dårlig og Jostein sier det er tvilsomt om det blir flere slike arrangementer. Det legges ned en betydelig innsats men oppslutningen er for liten. Kjenner vi igjen problemstillingen?

ORDET FRITT

PASS PÅ – Er du kjent med at du ikke kan låne bort plassen din til andre medlemmer ???

Det kan koste deg dyrt.

I vår kjøpte jeg meg en motorbåt som vi har på hytta. Båten ble satt ut på sjøen i april i Hommelvik. Siden jeg har en seilbåt liggende i min vanlige plass spurte jeg nestleder i foreningen Morten Wiig om jeg kunne låne hans plass da jeg var kjent med at han ikke hadde båt liggende i plassen sin. Morten var som alltid velvillig og sa at det måtte jeg gjerne gjøre.

Den 17 april fikk jeg beskjed fra båt plass sjef Malvin Bjørøy om at det vil koste meg kr. 100 pr dag hvis jeg har båten liggende lenger enn 1 mai. Dette fordi foreningen kanskje skulle leie ut plassen fra 1 mai. Dessuten er det ikke lov å ha to båter i anlegget. Båten ble etter en stund flyttet til plassen en kamerat (Martin Barstad) av meg har fordi han på det tidspunktet hadde båten sin på land for båt puss. Han gav meg selvsagt tillatelse til å låne plassen gratis. Akkurat hvilken dato båten ble flyttet har jeg ikke helt klart for meg, men det var før 1 mai slik at foreningen skulle få leieinntektene. Det er selvsagt min feil at jeg i etterkant ikke kan dokumentere tidspunktet.

Etter å ha hatt motorbåten i plassen til Martin Barstad noen dager kjørte vi den til hytta. Martin hadde båtutsett den 8 mai, så jeg flyttet båten før det. Akkurat dato husker jeg ikke. Jeg hadde ikke båten i plassen til Morten Wiig eller Martin Barstad etter dette.

Båt plassjefen Malvin Bjørøy hevder dernest at båten min lå på plassen til Morten eller Martin den 18 mai på tross av at jeg har dokumentert ovenfor styret at båten var på hytta den 15 mai. Det er nå vedtatt i styret etter i hvert fall 3 runder med behandling

der at jeg skal betale kr. 1500,- til foreningen for bruk av gjesteplasser i form av andre medlemmers lånte plass.

Egentlig er jeg ikke så forferdelig opptatt av beløpet, men av de signaler denne holdning og praktisering av regelverket vedtaket uttrykker fra styrets side.

Jeg er opptatt av at vi skal ha klare rettferdige regler i foreningen, men denne praktisering av reglene opplever jeg som firkantet, lite medlemsvennlig og egentlig helt bak mål!

Rent prinsipielt mener jeg, i motsetning til styret, at båtforeningens egne regler båthavna punkt 8 klart tilsier at innskuddsmedlemmer **disponerer** plassen man er tildelt. I begrepet **disponerer** må også det å kunne la ett annet medlem i foreningen få låne en plass noen dager. Jeg aksepterer selvsagt at man ikke kan drive framleie av plasser, jeg aksepterer selvsagt også at man ikke skal la fremmede komme inn på anlegget. Men medlemmer som låner en plass av hverandre noen dager må slik jeg vurderer det ligge innenfor begrepet «disponerer.»

Det påpekes i denne sammenheng at eventuelle uklarhet knyttet til reglene må foreningen ha risikoen for, medlemmene kan ikke ha denne risiko slik at man som medlem plutselig får krav fra foreningen stikk i strid med det man var kjent med at var reglene.

Rent prinsipielt mener jeg også at foreningen er til for oss medlemmene, ikke for at foreningen skal tjene mest mulig penger på oss. En vennskaplig og fleksibel praktisering av uklare regler skaper ingen problemer slik jeg ser det.

Jeg har nå fått regning på kr. 1500,- for de dagene jeg har lånt plass av to av medlemmene i foreningen som jeg anser som mine venner. Om jeg kommer til å betale denne eller rett og slett skal fortsette å være uenig med styret har jeg pr. dags dato ikke konkludert med. Foreningens egne regler åpner for forliksrådet, vi får se....

Mvh

Kai Stephansen

OPPLAG NÆRMER SEG!

I den forbindelse må jeg høre om noen er interessert i å bli løftet på land av kranbil.

Datoer er bestemt til: 1. oktober og 29.oktober

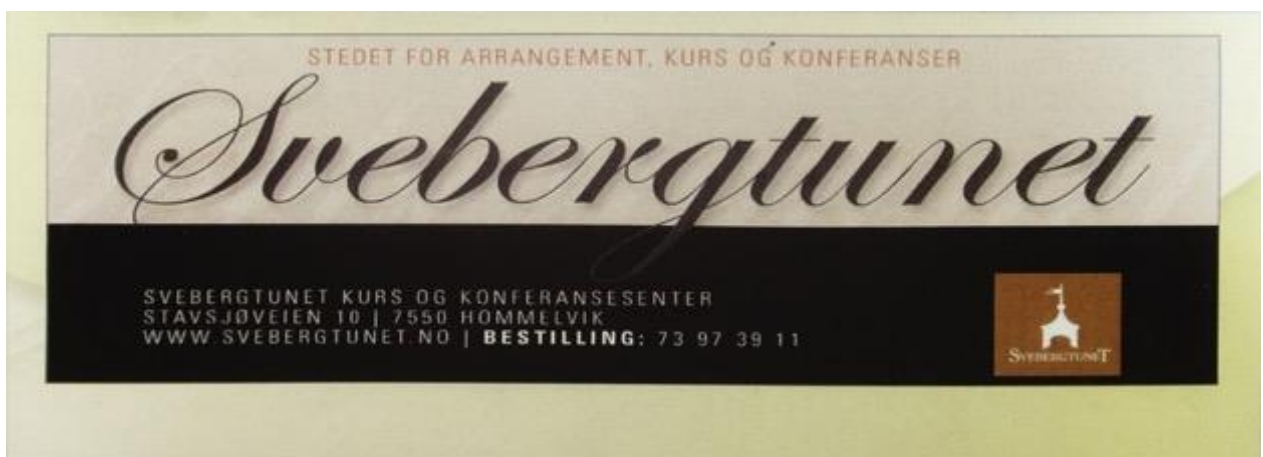
De som er interessert må melde seg til leder Opplagskomiteen Tore Klefstad

epost: toreseil@ntebb.no eller mob: 90546622

Oppgi båttype, lengde og vekt.

Svar snarest (det skal bestilles kran)

Tore Klefstad, leder opplagskomiteen



Havnevegen 17, 7550 Hommelvik
Tlf. 73 97 16 10

ALT INNEN JERNVARE

Ditt naturlige stoppested på veg til Nyhavn

BUNNSTOFF- MALING- SYREFÅSTE SKRUER- SJAKLER- RUNDSTØPSLER

FLERE TYPER STREKKAVLASTERE

Åpningstider:

Mandag til fredag 0900 – 1800, lørdag 0900 - 1400

Sjøen er kald tidlig i sesongen og voksne menn flyter ikke bedre enn kvinner og barn. Bruk flyteplagg også når du ferdes på bryggene alene.

VISSTE DU DETTE OM OTER?



Oter (Foto: Wikipedia)

Vi har hatt oter i havna i flere år. Men visste du dette om oteren? Oteren er i hovedsak solitær og nattaktiv, men i områder der den ikke blir forstyrret kan den være døgnavaktiv. Den svømmer meget godt og kan dykke i opptil 5 minutter av gangen, selv om dykk på cirka 30 sekunder er mer typisk. Den kan

svømme minst 400 m under vann uten å puste, og da kan farten komme opp i 11-14 km/t (6-8 knop).

Oteren innretter hiet sitt i huler i strandkanten, gjerne med inngang under vann. Den kan selv grave ut et hi, men det er sjeldent. Oteren danner revir. Hannens revir kan være opp til 20 km langs en elv eller strand. Hunnens revir er mindre, og ligger vanligvis innen reviret til en hann. Revirets grenser markeres ved sekret fra analkjertlene.

Oteren kan som mennesket pare seg året rundt. Etter cirka 60 dagers drektighet føder hunnen 2-3 unger (i sjeldne tilfeller 6 unger). Ungene er blinde og tannløse ved fødselen, med sølvgrå pels. De er svømmedyktige etter to-tre måneder, og da har de fått sin vanntette pels. Ungene blir hos hunnen fra et halvt til ett år. I denne tiden lærer de effektiv byttefangst. Hunner og hanner er like store ved fødselen, men fra 6 måneders alderen begynner størrelsesforskjellen å tre fram. Etter 2-3 år er ungene

kjønnsmodne. Oteren kan bli opptil 22 år gammel i fangenskap, men i vill tilstand blir de sjeldne eldre enn 15 år.

Oteren gir lite lyd fra seg, unntatt i paringstiden og når den har unger.

Oterens diett består i hovedsak av fisk, krepsdyr, muslinger, amfibier, fugler, smågnagere og haredyr. Dietten kan variere mye med utbredelsen. Noen steder er fisk hovedretten, andre steder muslinger og krepsdyr. Det har blitt påvist at europeisk oter kan ta fisk på opp mot 9 kg. Oterens preferanse for oppdrettslaks gjør at den ofte kommer i konflikt med fiskeoppdrettere (*Kilde: Wikipedia*)

Trening for alle

LILLESAND
Treningsstudio

www.lillesandtreningsstudio.no
Tlf. 73 97 67 80

ADVOKATBISTAND ?

Advokatfirmaet Strand & Co ANS er ett fullfaglig advokatfirma som dekker de fleste rettsområder.

Har du behov for bistand innenfor erstatning, arv, familierett, dødsbo, kontraktsrett, skatt, mangler ved fast eiendom eller ved overdragelse av fast eiendom, ta gjerne kontakt for en uformell samtale.

Telefon 73 87 45 40/ 41 61 60 77 eller
send en e-post på ks@advstrand.no





Firbeint besøk på dugnad (Foto: Per H)

Styret:			post@malvik-baatforening.no
Leder:	Hans K. Helgesen	99024888	hans.k.helgesen@gmail.com
Sekretær:	Morten Brustad Wiig	91566140	morten.wiig@gmail.com
Økonomiansvarlig:	Stig-Ove Kvalsund	91672219	stig.ove.kvalsund@gmail.com
Leder Havnekom:	Terje Langaas	97507256	tlangaas@online.no
Leder Hallkom:	Hans Johnsen	99565547	hnsjo@yahoo.no
Leder Slipp/dieselk:	Aage Fevaag	45261823	m-fevaag@getmail.com
Leder Opplagskom:	Tore Klefstad	90546622	toreseil@ntebb.no
Leder Dugnadskom:	Esten Murbrekk	91765677	emurbr@broadpark.no
Leder Hus/arr. Kom:	Jostein Nikolaisen	90605772	jostein.nikolaisen@outlook.com
Utleie klubbhuset:	Jostein Nikolaisen	90605772	jostein.nikolaisen@outlook.com
Båtplasser:	Malvin Bjorøy	90578607	bjoroy.m@gmail.com
Redaksjonsutvalg:	Per Haukeberg	97116959	perhaukeberg@gmail.com
Web-ansvarlig:	Morten Brustad Wiig	91566140	morten.wiig@gmail.com
Internett-ansv:	Harald Arne Hammer	93067602	harald.arne.hammer@gmail.com
Reserve kaffevakt:	Egil Gunnesdal	91700251	nesgil@ntebb.no
Telefon klubbhus/vaktbu:		73978861	

