

# DREGGEN



**Medlemsblad nr. 2**

**Mai 2017**



**GOD SOMMER TIL DREGGENS  
LESERE**

## INNHOLD

|   |    |
|---|----|
| LEDEREN HAR ORDET .....                     | 3  |
| PROTOKOLL ÅRSMØTE I MALVIK BÅTFORENING..... | 4  |
| INFORMASJON ANGÅENDE ÅRSMØTET.....          | 8  |
| EN KOMPLISERT BUNNPRIMING.....              | 9  |
| FALT I HAVET .....                          | 10 |
| SÅ LENGE KAN DU OVERLEVE I VANNET ( .....   | 11 |
| FØRSTEHJELP VED DRUKNINGSULYKKER.....       | 11 |
| THE MELGES 24 .....                         | 13 |
| VÆRDATA FRA HAVNA.....                      | 14 |
| MULIG ULYKKE VED SVARTNESET .....           | 15 |
| BÅTFORENINGENS HISTORIE .....               | 15 |
| ÅPEN KAFE I PÅSKA .....                     | 16 |
| UTVIDELSER I HAVNA .....                    | 16 |
| OPP PÅ SLIPPEN FØR ST.HANS? .....           | 17 |
| DREGGEN ATTER EN GANG.....                  | 17 |
| SJØVETTDAGENE 2017.....                     | 19 |
| DET GAMLE BILDET .....                      | 20 |
| VISSTE DU DETTE OM KRÅKEBOLLE? .....        | 21 |



**FELLES KONTAKTTELEFON – 469 73300**

**DØGNÅPEN VAKTTELEFON – 909 22915**

## LEDEREN HAR ORDET

Da er båtsesongen i full gang og de fleste som har hatt båten på land i vinter har fått satt den på vannet. Det jobbes iherdig i havna, noen er ferdig med båtpussen mens andre har noe igjen før skuta er klar for sommerens båtliv. Det er også kanskje en god anledning til å se over fortøyning og båtplass slik at dette også er i orden.

Selv er jeg litt forsinket og står ennå på land med båten, jeg var «dum nok» til å starte med bytte av motor like før båtsesongen, og når en først er i gang har det lett for å «balle på seg». Vel - jeg håper å være på vannet i løpet av et par-tre uker. Planen er å seile nordover til Bjarkøy, der jeg kommer fra, for så seile ned til Trondheim igjen med familien – håper vi rekker det.

I havna vår er det også noen prosjekter på gang denne sesongen, kanskje ikke like omfattende som noen av de som har vært tidligere år (bølgedemper, opprydding av kreosot, asfaltering m.m.), men likevel viktige for vår forening. Den største oppgaven er kanskje oppgradering og utvidelse av antall båtplasser. Montering av nye utliggere er påbegynt og nye båtplasser blir etablert fortløpende utover sesongen.

Vi har også planer om å arrangere sjøvetts-dager senere i sesongen. En egen komite er i gang med planlegging av dette, vi får høre med om sjøvetts-dagene etter hvert som arbeidet og forberedelsene skrider frem.

Som leder er jeg opptatt av innspill fra medlemmene. Har du ett godt forslag ta gjerne kontakt med meg eller noen andre i styret så kan vi se hva vi kan gjøre. Det enkleste er kanskje å sende inn en mail til styret med dine innspill.

Vi har en flott tid foran oss. Været nå i mai har gitt oss noen fine dager. Vi håper det er en forsmak på hva vi har i vente for tiden fremover. Jeg vil ønske alle en flott båtsesong og mange fine dager på sjøen.

Vennlig hilsen  
Hans Kristian Helgesen



# PROTOKOLL ÅRSMØTE I MALVIK BÅTFORENING

Skrifttype og størrelse er justert. Originaldokumentet finner du på [www.malvik-baatforening.org](http://www.malvik-baatforening.org)

I båtforeningens lokaler Tirsdag 14.03.2017 kl. 19.00

Antall møtte: 39      Antall møtte med stemmerett: 37

## **Saksliste:**

### **1. Åpning:**

Leder av båtforeningen, Hans Kristian Helgesen åpnet møtet.

### **2. Valg av dirigent:**

Malvin Bjorøy ble valgt.

### **3. Valg av referent:**

Morten Brustad Wiig ble valgt.

### **4. Valg av to personer til å underskrive protokollen:**

Egil Martin Gunnesdal og Øyvind Halvorsen ble valgt.

### **5. Årsberetning:**

Styrets årsberetning og årsberetningene fra de enkelte komiteene.

**Styrets forslag:** Godkjennes.

**Vedtak:** Enstemmig godkjent.

### **6. Regnskap og revisjonsberetning:**

Økonomiansvarlig gikk gjennom rapport fra økonomiansvarlig, regnskap og revisjonsberetning fra revisor.

**Styrets forslag:** Godkjennes.

**Vedtak:** Enstemmig godkjent.

### **7. Budsjettet for 2017.**

Budsjettet ble lagt fram og tatt til orientering.

### **8. Forslag fra styret:**

**Dugnader:** Dugnadene ble redusert fra 2 til 1 kveld i 2016 med en prøveperiode på 1. år, med mulighet for å innkalle til ekstra dugnad. Styret anbefaler å fortsette med 1 dugnad i 2017. Vedtektene må endres.

**Styrets forslag:** Godkjennes. Teksten i vedtektene endres til: Minimum 1 dugnad pr. år med mulighet for å innkalle medlemmer til ekstra dugnad.

**Vedtak:** Enstemmig godkjent.

**Kunngjøring årsmøte:** Tekst i vedtektene endres, tilpasses dagens digitale verden.

**Styret forslag:** Godkjennes.

**Vedtak:** Enstemmig godkjent.

**Redaksjonsutvalget:** Styret får mandat til å finne person(er) som kan sitte i redaksjonsutvalget og mandat til å gjøre nødvendige (tidsriktige) endringer i hvordan medlemsbladet Dreggen skal videreføres.

**Vedtak:** Enstemmig godkjent.

## 9. Innkomne forslag:

**a) Parkeringsplasser:** Utvidelse med flere plasser langs gjerdet på den nye opplagsplassen.

**Styrets innstilling:** Styret foreslår å evaluere behovet for økt parkeringskapasitet i løpet av første del av sesongen 2017 for så å eventuelt etablere flere parkeringsplasser.

**Vedtak:** 28 stemte for og 9 imot. Styrets innstilling godkjent.

**b) Forslag** om utstedelse av fullmakt til styret om å tilpasse vedtektene slik at det tillates at medlemmer har båt både i havna og på opplagsplassen samtidig.

**Styrets innstilling:** Foreslår at dagens ordning med "en båt pr. båtplass" opprettholdes. Vi har heller ikke kapasitet til lagring av flere båter på opplagsplassen.

**Vedtak:** Enstemmig godkjent.

**c) Forslag** om utstedelse av fullmakt til styret om å tilpasse vedtektene, plikter og regler i havna slik at det tillates at medlemmer lar andre medlemmer benytte båtplassen sin i kortere perioder.

**Styrets innstilling:** Styret foreslår at dagens vedtekter står uforandret.

**Vedtak:** Enstemmig godkjent.

**d) Forslag:** Gjøre ukesvakt og kaffevakt frivillig samt frafalle gebyrer for uteblivelse av vakter.

**Styrets innstilling:** Dagens ordning med vaktlister og gebyrer opprettholdes.

**Vedtak:** Enstemmig godkjent.

**e) Forslag:** Styremedlemmer kan få fri havneleie, kaffevakt, dugnad og ukesvakt og medlemskontingent som en gulrot for å ta verv i foreningen.

**Styrets innstilling:** Forslaget avvises. Styremedlemmer er i dag fritatt for kaffe og ukesvakt.

**Vedtak:** Enstemmig godkjent. Dagens ordning opprettholdes.

**f) Forslag:** Se på muligheten for å øke maks lengden og bredde på båter i havna da den nye bølgedempere har redusert belastningen på havneanlegget i dårlig vær.

**Styrets innstilling:** Styret vil fortløpende vurdere om det er forsvarlig å øke

makslengde og bredde i anlegget basert på erfaring med vind, værforhold og dimensjonering av anlegget.

**Vedtak:** Enstemmig godkjent.

**g) Forslag:** Få fortgang i medlemmers individuelle behov for endring i bredde og lengde på utriggere. Noen har stått på venteliste i lang tid.

**Styrets innstilling:** Styret vurderer fortløpende oppgradering av anlegget.

**Vedtak:** Enstemmig godkjent.

## **10. Valg:**

Valgkomiteen la frem sitt forslag. Enstemmig godkjent.

Sammensetting av styret og komiteer i nytt styre:

### **Styret:**

|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| Leder                     | Hans Kristian Helgesen |
| Sekretær                  | Robert Johnsen         |
| Økonomiansvarlig          | Ove Martin Grøntvedt   |
| Leder Havnekomiteen       | Ivar Weisethaunet      |
| Leder Dugnadskomiteen     | Esten Murbrekk         |
| Leder Hallkomiteen        | Hans Johnsen           |
| Leder Opplagskomiteen     | Tore Klefstad          |
| Leder Hus og arr.kom.     | Jostein Nikolaisen     |
| Leder Slipp og dieselkom. | Aage Fevaag            |

### **Havnekomiteen:**

|                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| Leder                      | Ivar Weisethaunet |
| Medlem                     | Bjarte Kulseth    |
| Medlem (båtplassansvarlig) | Kai Almås         |

### **Dugnadskomiteen:**

|        |                       |
|--------|-----------------------|
| Leder  | Esten Murbrekk        |
| Medlem | Øyvind Halvorsen      |
| Medlem | Asbjørn Myrenget      |
| Medlem | Bjørn Magne Myklebust |
| Medlem | Erling Johan Eggen    |
| Medlem | Halvor Kringhaug      |
| Medlem | Morten Johansen       |
| Medlem | Jan Svingen           |
| Medlem | Thorbjørn Mathiassen  |

### **Hallkomiteen:**

|        |               |
|--------|---------------|
| Leder  | Hans Johnsen  |
| Medlem | Morten Raanes |

Medlem Stein Nørkov

**Opplagskomiteen:**

Leder Tore Klefstad  
Medlem Martin Hamstad  
Medlem Jan Inge Fjørtoft  
Medlem Martin Barstad

**Hus og Arrangementskomiteen:**

Leder Jostein Nikolaisen  
Medlem Kjell J. W. Nygård  
Medlem Roar Resell

**Slip og Dieselkomiteen:**

Leder Aage Fevaag  
Medlem Helge Sveian  
Medlem Trond Arvid Murbrekk  
Medlem Halvor Teigen  
Medlem Jan Georg Langset

**Redaksjonsutvalget:**

Leder Se pkt. 8 c

**Valgkomiteen:**

Leder Rolf Brovold

**Revisorer:**

Rune Brovoll  
Svend Erik Høj

**Utnevning av æresmedlemmer:**

Morten Brustad Wiig og Stig-Ove Kvalsund ble utnevnt til æresmedlemmer.

**Utdeling av kniver:**

Morten Brustad Wiig, Stig-Ove Kvalsund, Terje Langaas og Per Haukeberg fikk hver sin kniv for sin innsats i foreningen.

Hommelvik 14.03.2017

\_\_\_\_ Sign \_\_\_\_\_  
Morten Brustad Wiig, ref.

\_\_\_\_ Sign \_\_\_\_\_  
Øyvind Halvorsen

\_\_\_\_ Sign \_\_\_\_\_  
Egil Martin Gunnesdal

## INFORMASJON ANGÅENDE ÅRSMØTET.

Etter årsmøtet så har innvalgte leder av havnekomiteen trukket seg fra vervet. Likeså har et medlem som ble innvalgt i samme komitee flyttet og levert tilbake båt-plassen sin.

Måten vi har løst dette på i Malvik Båttforening når leder for Havnekomitee gikk ut og medlem av komitee går ut, er at jeg som leder går også inn i rollen som Leder for Havnekomitee, det er ikke satt inn noen person som erstatning i komitee.

Kort: de manglende posisjonene er dekt inn gjennom de som allerede er valgt inn i styret og komiteer. Dette er selvsagt ikke optimalt da det blir noe ekstra belastning på de som er valgt inn, men denne løsningen er det enighet om i styret, så får vi håpe på en «bedre» løsning ved neste årsmøte.

Vennlig hilsen  
Hans Kristian



Styret skal finne formen på «nye» Dreggen. Skal den være som nå eller moderniseres til en blogg? Uansett vil det være behov for stoff fra medlemmene. Derfor bes du ta bilder som kan deles med andre medlemmer sammen med litt tekst fra sommerens båtliv.



## EN KOMPLISERT BUNNPRIMING.

Etter avtale skulle jeg bunnprime båten til Stig-Ove. En grei jobb tenkte jeg, mendet gikk ikke helt som planlagt og jeg måtte sende Stig-Ove en hastemail om at primingen måtte utsettes et par dager. Jeg gjengir her mailen:



*Hei Stig-Ove*

Det er med beklagelse og i all hast jeg sender denne melding hvorav innhold avslører at bunnsmøring og alkohol ikke kan kombineres. Jeg hadde som avtalt planlagt å bunnprime båten din i går, og primer kost og rull ble pakket opp fra kassen du leverte på mandag. I kassen lå også en flaske Faustino Gran Reserva årgang 2001, en utsøkt rødvin forøvrig.

Jeg måtte selvfølgelig smake på vinen, og som forventet ble jeg ikke skuffet. Det resulterte i at jeg tok noen drøye slurker, og Karsten som tilfeldigvis kom forbi fikk også smake. Flasken ble fort tom, og vi ble begge i strålende humør bak pallene på opplags-plassen. Karsten hentet ytterligere en flaske som han hadde liggende om bord i sin egen båt, og sammen tømte vi også flaske nummer to. Det ble kanskje litt for mye, jeg merket at gangsynet mitt ikke fungerte som det skulle. Karsten returnerte nå tilbake til egen båt, mens jeg begynte å prime bunnen som planlagt.

Etter tre timer var jobben gjort, og jeg beskuet arbeidet på avstand. Det var da jeg med forferdelse oppdaget at jeg hadde bunnprimet feil båt. Nabobåten var nyprimet og glinset i solnedgangen, mens din båt lå ubehandlet. Jeg vil kalle det en skikkelig glipp.

Jeg ringte nabobåtens eier og forklarte i en rolig tone hva som hadde hendt. Noen menneskers reaksjon i mindre kritiske øyeblikk har aldri sluttet å forundre meg. Jeg ble kjefet huden full, og mannen roet seg ikke før jeg hadde garantert at jeg også skulle påføre bunnstoff uten kostnader. Jeg planlegger nå å bunnprime din båt på fredag og påføre bunnstoff på nabobåten på lørdag.

Som en konklusjon av hendelsen vil jeg sterkt anbefale at gavepakker med alkoholinnhold utleveres etter utført jobb.

*Vennlig hilsen  
Rolf*

**Støtt opp om søndagskaffen i klubbhuset. Her serveres kaffe og vafler samt røverhistorier og annen nyttig info.**

## FALT I HAVET

Torsdag 11. mai ble båten satt ut og etter en styrkende kopp kaffe i klubbhuset var jeg klar til innsatts. Jeg tok en kalesjebøyle på skulderen og vandret utover A-brygga. Plutselig huket bøylene seg fast i noe på bryggen. Dette var nok til å tippe meg i sjøen. Det skjedde helt plutselig og jeg hadde ingen mulighet til å unngå fallet. I det ene øyeblikket vandret jeg lykkelig på bryggen, i det neste var jeg i vannet.

Jeg unngikk å slå meg på brygge og utligger og fikk godt tak i en av avstiverne på utliggeren. Der lå jeg, våt og tung men ikke så kald. Det ble snart klart for meg at jeg ikke hadde mulighet til å komme opp ved egen hjelp. Selv det å entre langs utliggeren til enden der det kanskje var en redningsstige virket helt uoverkommelig. Så jeg begynte å rope om hjelp. Det var bra med folk i havna, både på B-brygga og ved slipphuset der Stig Ove (Lillesund, red.anm.) holdt på å sette ut båt. Likevel tok det flere minutter før Karsten (Lønning, red.anm.) hørte meg. Da kom hjelpen fort. Men selv da Per (Wig, red anm.) var kommet gjennom porten og hørte skrikene tok det litt tid før ha fikk øye på meg. Deretter gikk alt fort. Jeg ble halt opp av sterke never, kledd av det aller våteste og kjørt hjem til en ganske varm dusj. Jeg begynte ikke å skjelve



Jan Bakke forrige gang han gikk i vannet. Men da frivillig og godt forberedt. (Foto: Per H)

før jeg satt i bilen. Da hadde jeg vært i vannet i ca. fem minutter.

Det som er helt sikkert er at uten hjelp hadde jeg ikke klart meg. Det er ofte lite folk i havna og hvis man ramler i, er eneste sjansen å ha på redningsvest. Det høres dramatisk ut, men ramler du i er du nødt til å komme deg til en stige, enten på en båt eller brygge. Er det kaldt i vannet (vanligvis i Hommelvik) er du nødt til å flyteutstyr på deg. Lykke til for neste som triller i!

Hilsen Jan

## SÅ LENGE KAN DU OVERLEVE I VANNET (

| Temperatur | Tid til bevisstløshet | Mulig overlevelse |
|------------|-----------------------|-------------------|
| 0,3 °C     | < 15 min.             | < 45 min.         |
| 4,5 °C     | < 30 min.             | < 90 min.         |
| 10 °C      | ca 1 time             | ca 3 timer        |
| 15 °C      | ca 2 timer            | ca 6 timer        |
| 21 °C      | ca 7 timer            | ca 40 timer       |

Kilde: The United States Search and Rescue Task Force/Avisa Hitra-Frøa

## FØRSTEHJELP VED DRUKNINGSULYKKER

*Denne artikkelen er i hovedsak hentet fra Lommelegen.no og håpet er å bevisstgjøre Dreggens lesere slik at vi sammen kan bidra til at sjølivet blir trygt. Artikkelen er skrevet av Ida H. Bergersen og publisert mandag 25. juli 2016 og oppdatert dato tirsdag 26. juli 2016*

Omkring 100 nordmenn dør i drukningsulykker årlig. Hadde flere vært flinke til å bruke redningsvest, hadde ikke like mange mistet livet.

Drukning kan ha tre utfall: Overlevelse uten varige skader, overlevelse med varige skader, eller i verste fall død. Etter et uhell eller en ulykke kan personen som kommer opp av vannet (med eller uten hjelp) være i tre ulike tilstander:

### 1. Våken og prater (er ved bevissthet)

Personen kan ha pustet inn mye vann, dermed skal vedkommende observeres og vurderes i 72 timer etter ulykken.

### 2. Ikke våken, men puster (er bevisstløs)

Legg personen i sideleie og kontakt 113. Legg tørre klær rundt/på vedkommende, men beveg minst mulig på personen (dette er fordi nedkjøling kan medføre hjerterytmeforstyrrelser).

### 3. Ikke våken, og puster ikke (tilsynelatende livløs)

Ring 113 umiddelbart. (Kilde: Norges Livredningsselskap)

## Symptomer som bør tas på alvor

Dersom man har vedvarende hoste, påfallende uklarhet eller er svært medtatt, skal man kontakte legevakten på 116117 (Nasjonalt nummer men her kommer man til legevakta for Trondheim, Malvik, Melhus og Klæbu. Red. anm).

Ved vedvarende hoste og kvalme, eventuelt oppkast, skal man kontakte 113. Det samme gjelder dersom personen har vansker med å snakke eller å puste etter noen minutter på land, eller dersom vedkommende er moderat eller kraftig nedkjølt, sier John-Inge Austad, generalsekretær i Norges Livredningsselskap.

Kontakt alltid lege ved fall eller stup fra stor høyde eller ved store synlige ytre skader.

Det aller viktigste man skal gjøre om det oppstår en drukningsulykke, er å kontakte hjelp. Hvis man trenger hjelp for å få den druknede på land, bør man ringe 110 (brann/redning) først. De vil sørge for parallell varsling av 113, som sender ambulanse/lege.

Det er luftveiene som er det store problemet – en person som er nær ved å drukne svelger ofte mye vann og blir kvalt. Man må være forberedt på å utføre hjerte- og lungeredning, sier lommelegens dykkerlege, Jan Risberg – en av Norges fremste eksperter innen dykkemedisin.

Den som faller i vannet vil naturlig nok bli redd for å drukne, og dermed lett få panikk. Det er også lett å feilbedømme avstander og egne svømmeferdigheter. Det som tilsynelatende er kort avstand til land, kan bli for langt når det kalde vannet hemmer svømmeferdighetene. Man kan bli nedkjølt i vannet om sommeren også. Armer og bein blir stive, og man får klossete bevegelser, slik at man ikke klarer å holde hodet over vann – det er det som tar livet av de fleste ved slike ulykker. Dette skjer også med topprente svømmere.

### **Hva skjer om man er nær ved å drukne?**

Vann trenger inn i lungene, og det kan utvikle seg i timene etter at man har kommet seg opp på land igjen (lungeødem). Det kan oppstå en lungesvikt, som skyldes at det lekker væske over fra blodårene, og inn i lungene og i lungeblærene (alveolene). Da vil det ikke komme oksygen inn i blodet.

Da vil man bli dårlig, og hoste og harke mye. De fleste vil i utgangspunktet svelge mye vann, men i kaoset i forbindelse med drukning, vil man bli så glad for å komme på land, slik at man glemmer at det fortsatt kan være mye vann i lungene, sier Risberg.

Mange faller ut fra båter og brygger, eller går gjennom isen, men så lenge man har hodet over vann er det ikke drukning. Da er det ikke nødvendig å kontakte lege.

Dersom det er mistanke om vann i lungene må man alltid kontakte lege. Ved symptomer som kortpustethet, hoste og brystmerter, skal man få hjelp. Ikke vær redd for å ringe 113.



Voksne flyter ikke bedre enn barn og derfor må alle bruke redningsvest. (Foto: Per H)

### **Symptomer man bør se etter hos barn**

Dersom et barn har falt i vannet, er de første timene de mest risikable, men man kan få etterfølger de neste 12 timene.

Dersom et barn har fått lungeødem vil det bli veldig preget. Barnet vil hoste og harke, få en blålig farge, og bli tydelig syk. Barn som får symptomer etter å ha falt i vannet

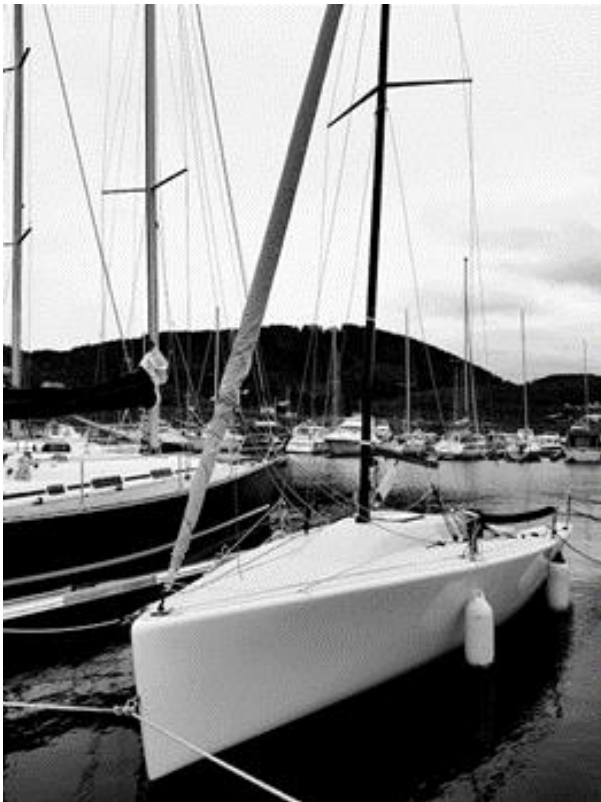
må snarest vurderes av lege, forklarer Risberg.

## Redningsvest er ekstremt viktig

Det aller viktigste man kan gjøre for å forebygge drukningsulykker, er å bruke redningsvest. Uten redningsvest blir man til slutt utslitt, og da vil man ikke klare å overleve. Redningsvesten er bokstavelig talt livreddende. Da får man hodet over vann, og kan overleve forbløffende lenge selv i iskaldt vann. Det er tragisk med alle som dør fordi de ikke bruker redningsvest, og dermed ikke rekker å komme til sykehuset. Statistikk fra 2010-2014 viser at omkring 100 nordmenn dør av drukning hvert år – i 2014 var det 120 personer som omkom. 85-90 prosent av disse var voksne menn.

Kilde: <http://www.lommelegen.no/artikkel/f%C3%B8rstehjelp-ved-drukningssulykker> 21.05.2017

## THE MELGES 24

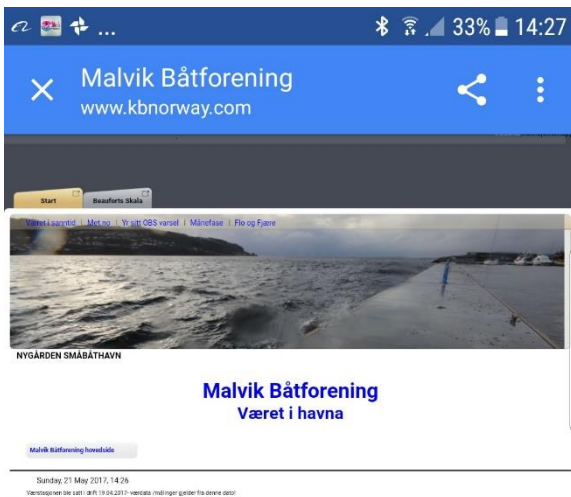


Melges 24 (Foto: Per H)

men et typisk mannskap er på 4. Lengden er ca 7,3 m og bredden 2,5. Gamle svensker (båter) kommer til å slite i regatta mot denne. Dreggen gratulerer med nyanskaffelsene.

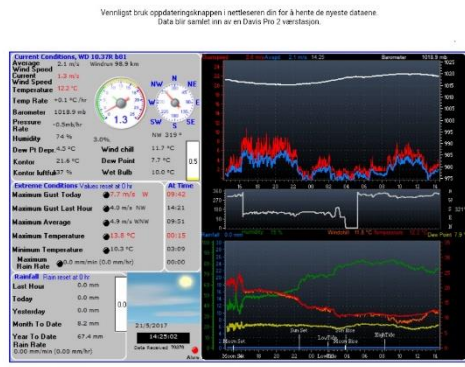
Er man litt observant har man ikke kunnet unngå å legge merke til at det er kommet en ny seilbåt i havna. For en som har levd noen år har båten en noe fremmed linjeføring men det er kanskje mest for at man ikke har fulgt med i utviklingen. Lederen av båtforeningen (Hans K. Helgesen) sier at han har også gått til anskaffelse av en Melges 24. Båten har et modern design og er bygd for fart og seilglede. Det er brukt high-tec materialer og hele skapningen veier litt i overkant av 800 kg. Til sammenligning veier kjølen på en Maxi 84 fra forrige årtusen ca 1300 kg. Med et seilareal på størelse med et vanlig norsk stuegolv og en spinnaker som to stuegolv oppnår man en fart som fører til at båten planer. I lett bris logget de 11 kn kunne leder Helgesen berette. Båten skal være lettseilet og kan seiles alene

# VÆRDATA FRA HAVNA



Etter at det ble installert ny værstasjon er det bare å gå inn på hjemmesiden og trykke på linken du finner på menyen under Vær og sjø. Er ikke den direkte linken kommet opp enda, kan du klikke hyperkoblingen i omtalen av vær-stasjonen som du også finner på hjemmesiden.

Det er data både for vindretning, vindstyrke, kjøleeffekt og ikke minst riktig temperatur. Utstyret er montert på vindskiene på klubbhusets sørside.



Selv om vi nå får gode værdata lett tilgjengelig så er det en god regel at båten skal forlates fortøyd for storm. Bruk både spring og brest. Da blir man sjelden overrasket av endringer i været.

Værstasjonen er donert av Knut Bersås som er et relativt nytt medlem i båtforeningen.



Bildet viser ankrene som ble brukt til å ankre bølgedemperen. Store og tunge, men prinsippet er vel at disse skal grave seg ned i sjøbunnen og derfor ikke være til å rikke.



Ankre for feste av bølgedemperen. (Foto: Per H)

Disse er da det første ledd i kjeden som sikrer våre båter mot det værvarsleren kan vise.

## MULIG ULYKKE VED SVARTNESET

*Dette innlegget skulle vært publisert tidligere, men ble uteglemt. Redaksjonen beklager dette.*

Redningssselskapet skriver:

Den 21.sep i år ble Redningssselskapets Sjøredningskorps Trondheim utkalt til en mulig kanoveit. En av ressursene som var med å søke var en lystbåt som ble kontaktet av Telenor Kystradio (Florø Radio). Han (medlem MBF Knut Bersås, red.anm.) skrev dette til oss i ettertid, og vi ønsker å dele dette:

### **VHF og AIS om bord er viktig og kan redde liv.**

Onsdag kveld (21.09.16) var jeg på vei inn til brygga til Malvik båtforening i Hommelvik etter en fisketur i Stjørdalsfjorden.

Det hadde begynt å bli mørkt og jeg hadde akkurat lagt til i båsen da jeg ble kontaktet av Florø radio på VHF radioen.

De hadde fått melding fra hovedredningssentralen i Sør Norge om noe som lignet på en veltet kano i fjorden utenfor Hommelvik. Det var turgåere som hadde observert dette fra Svartneset som ligger rett utom Hommelvik. Jeg gikk umiddelbart ut får å starte søk og var ved Svartneset i løpet av kort tid.

Florø Radio gav meg telefonnummer til melder som fremdeles stod på Svartneset og fulgte med. De gav meg en god posisjonsangivelse slik at jeg fikk startet søket på mest mulig riktig sted. Etter hvert kom redningsbåten fra Værnes med i søket, og etter en stund ankom Redningsskøyta Uni fra Trondheim.

RS Uni overtok kommandoen for hvor søket skulle pågå via VHF radioen og søket pågikk et par timer før Hovedredningssentralen ga ordre om å avbryte.

I ettertid ser jeg hvor viktig det er å ha AIS og VHF om bord, redningsetaten så min AIS posisjon på kartet som nærmeste fartøy i forhold til innmeldte hendelse. De fikk deretter raskt kontakt med meg via VHF radioen og søket kom raskt i gang. For hvert minutt noen ligger i vannet minsker sjansene for å overleve. Heldigvis gikk det bra denne gangen, ingen mennesker ble funnet i vannet.

Knut Bersås

## **BÅTFORENINGENS HISTORIE**

Rolf Herbert Hanssen har fått i oppdrag å systematisere og utrede og dokumentere båtforeningens historie, fra de første møter initiert av Svingen. Så kom Klaus Hofstad inn i bildet det ble molo som sikret verdiene og utbyggingen gikk jevnt og trutt fram til det vi har i dag. Men det er mye av foreningens indre og ytre liv som ikke er kjent. Derfor ønsker Rolf kontakt med mennesker som kjenner historien til båtforeningen. Vet du noe eller kjenner du noen som vet noe så tips Rolf enten på telefon/sms 975 81 715 eller [rolf.herbert.hanssen@gmail.com](mailto:rolf.herbert.hanssen@gmail.com).

## ÅPEN KAFE I PÅSKA



**Kjell J.W.Nygård nyter en velfortjent middag. I bakgrunnen skimtes husstyrer Jostein Nikolaisen. Terje Hansen var fraværende når bildet ble tatt. (Foto: Per H)**

Også i påska i år var det to ildsjeler i sving. Kjell J. W. Nygård aktivmedlem av husstyret, samt den lojale og positive «støttespilleren» Terje H. Hansen som alltid «framsnakker» båtforeninga i diverse sammenhenger solgte båtforeningens kaffe og vafler til en rimelig pris i de røde dagene når alt annet er stengt. VG kan melde at det er bare en av fem (20%) som pakker sekken og reiser til fjells i høgtiden. Langt de fleste blir altså hjemme, og mange føler på ensomheten disse dagene.

For båtfolket er påska ofte starten på sesongen med båtpuss og kos i havna sammen med kone, barn og andre båtinteresserte. Da er det et positivt tilbud at det er en åpen kafe som kan besøkes både av båtfolk og andre hjemmeværende. Dreggens «utskremte» snakket med noen av de som besøkte klubbhuset i høytiden og tilbakemeldingene var kun av positiv karakter. Det synes å være et tilbud som mange vet å sette pris på og integrerer båtforeningen i lokalsamfunnet.

## UTVIDELSER I HAVNA



**Utligger eller utrigger? I følge havnesjefen brukes begge begrepene men i brosjyrer er «utrigger» det som er brukt. (Foto: Per H)**

Det blir ca 20 nye 3 m plasser i havna. Det er kjøpt inn nye 6 m utriggere som skal settes inn på A-brygga mens de gamle blir flyttet over til E- og F-bryggene. Tiltaket gir ca 20 plasser som kan selges. E-brygga og de gamle flyttes over på F. Dette er et stort arbeid som delvis blir utført på dagtid og dels på dugnader på mandager. Dette melder havnesjefen.



**TRØNDELAG BILDELER AS**

**SYSTEMATISK DEMONTERING AV SKADEBILER**

**STORT UTVALG AV BRUKTE BILDELER**

Tlf: 73973600  
Sveberg Industriområde  
Malvik  
malvik@trondelagbildeler.no  
www.trondelagbildeler.no

## OPP PÅ SLIPPEN FØR ST.HANS?



Ungdomsbilde av slippsjefen (Foto: Per H)

Slippsjef Åge Fevaag (bildet) sier at også i år er det stor pågang på å få tatt opp båt på slippen. Mange av båtene som har overvintret i sjøen er begrodd og ønskes derfor opp for rengjøring.

For seilbåter kan vannstanden være begrensende. Ikke alle dager har stor nok flo til at disse kan tas opp eller settes ut. Meld din interesse på telefon til Åge eller en av hans trofaste tjenere.

## DREGGEN ATTER EN GANG

Under årsmøtet var det flere som ytret seg positivt angående Dreggen og den betydningen medlemsbladet har i foreningen. En vurdering av en eventuell omlegging til blogg ble overlatt til styret som fikk fullmakt til å arbeide videre med saken. I påvente av dette kommer det nå ut dette «ekstranummeret». Fortsatt er «stillingen» som redaktør ledig.

Jeg beklager at et innlegg ble oversett, noe som skyldes at normalen var at ingen ting kom utenfra og dermed ble ikke eposten sjekket grundig nok. Dette er irriterende for innsender og selvsagt også for meg som redaktør.

Bildet på framsiden er tatt fra Malvikstien en kveld nå i mai og knipset av Per Haukeberg.



Havnevegen 17, 7550 Hommelvik  
Tlf. 73 97 16 10

## ALT INNEN JERNVARE

**Ditt naturlige stoppested på veg til Nyhavn**

**BUNNSTOFF- MALING- SYREFÅSTE SKRUER- SJAKLER- RUNDSTØPSLER**

**FLERE TYPER STREKKAVLASTERE**

**Åpningstider:**

**Mandag til fredag 0900 – 1800, lørdag 0900 - 1400**

## SJØVETTDAGENE 2017



Liten sjøfarer med los. (Foto: Per H)

Styret ønsker å få i gang Sjøvettdagan på nytt, og helst som et årlig arrangement. Det er ønskelig å få det til før skoleslutt i juni, men i år er det for seint til det og ønsker derfor å få det til straks etter skolestart. Primære datoer blir fredag 25 august og lørdag 26 august. Fredag som skoledag og lørdag som åpen dag (familiedag) i båthavna.

Dersom dette ikke passer for skolene kan helga 1. og 2. september være et alternativ, men det blir fort kaldere i været så noe seinere bør det ikke være, sier Robert Johnsen. Det er opprettet kontakt med skoleutvalget i kommunen for å avklare hva skolene ønsker av dato/dag. Det er viktig at kommende generasjoner lærer sjøvett slik at det ikke forekommer ulykker på sjøen. En 0-visjon etter modell fra vegtrafikken kunne vært en viktig ledestjerne. Søndag som en vanlig dag på båthuset med kaffesalg og kos i solveggen.

Det er planlagt et godt program med stasjoner som det sirkuleres mellom. Det blir aktiviteter som fører til nyttig læring som bl.a. dekker mål i den generelle læreplanen. Aktivitetene er vist under.

- 1 Lære å ta på redningsvesten korrekt.
- 2 Ro og fortøye jolle på riktig måte
- 3 Kjøre Eliasbåter med assistanse av en voksen. Kan også besøke redningsskøyta.
- 4 Lære enkle knuter og knop. Demonstrasjon av utvalgte knuter og øvelse i å knyte dem.
- 5 Instruksjon i å padle kajakk, og eventuelt kano.
- 6 Innføring i å seile med liten seiljolle
- 8 Øvelse i å kaste livline på sjøen.
- 9 Brannbil med demonstrasjon av utstyr og slukkemidler
- 10 Opplæring og demonstrasjon av livredning på vann. Redningsbåt / hjerte-lunge-redning
- 11 Tilbud om å grille medbragt mat ute på grill (ikke salg av grillmat da det kan være problematisk mht Mattilsynets forskrifter). Salg av kaffe og vafler er ønskelig på lørdag, kanskje også varme pølser. På fredag serveres ikke mat, men det er ønskelig at vi kan servere kaffe gratis til lærere og instruktører (inntil 20 voksne) som takk for innsatsen. Huset med toalett må være åpent.
- 12 Inne i båthuset blir det delt ut brosjyrer og løst oppgaver til sjøvettdiplom, samt delt ut diplom. Trenger inntil ca 125 sett av oppgaver og Sjøvettdiplom.

## ADVOKATBISTAND ?

Advokatfirmaet Strand & Co ANS er ett fullfaglig advokatfirma som dekker de fleste rettsområder.

Har du behov for bistand innenfor erstatning, arv, familierett, dødsbo, kontraktsrett, skatt, mangler ved fast eiendom eller ved overdragelse av fast eiendom, ta gjerne kontakt for en uformell samtale.

Telefon 73 87 45 40/ 41 61 60 77 eller  
send en e-post på [ks@advstrand.no](mailto:ks@advstrand.no)



**Har du lyst til å bidra i båtforeningen, enten i styre og stell eller har en kompetanse som foreningen kan dra nytte av?  
Meld fra til valgkomiteen, foreningens leder eller sekretær.**

## DET GAMLE BILDET



## VISSTE DU DETTE OM KRÅKEBOLLE?

Latinsk navn: Euechinoidea Perischoechnoidea



Sjøpiggsvin eller kråkeboller er en klasse av pigghuder.

De opptrer i mange farger og former. De mer alminnelige regulære sjøpiggsvinene ser nærmest ut som runde boller, ofte med kortere eller lengre pigger, og ti rader med plater fra pol til pol hvor fem av dem er utstyrt med sugeføtter. Munnen er på undersiden og endetarmsåpningen på toppen.

Sjøpiggsvin er særkjønnede. Et hunnindivid kan produsere et stort antall egg på en gang som slippes ut i vannet, i noen tilfeller flere millioner.

Flere arter finnes ved Norges kyst. En vanlig slekt er Echinocardium. Gonadene (eggstokkene og testiklene) hos enkelte arter kråkeboller er ofte en populær delikatesse i det asiatiske kjøkken. Utenfor Nord-Norge har kråkeboller fortært mye av stortaren. (Kilde: Wikipdia)

***Alt i reparasjoner av yrkesbåter og fritidsbåter.***

***Vi er spesialist på Volvo Penta og***

***plastreparasjoner***



***Felles kontakttelefon – 469 73300***

***Døgnåpen vakttelefon – 909 22915***



Vi seiler under norsk flagg (Foto: Per H)

| <b>Styret:</b>           |                      |          | <b>post@malvik-baatforening.no</b>                                       |
|--------------------------|----------------------|----------|--|
| Leder:                   | Hans K. Helgesen     | 99024888 | hans.k.helgesen@gmail.com  |
| Sekretær:                | Robert Johnsen       | 90086373 | <a href="mailto:e.r.i.johnsen@hotmail.com">e.r.i.johnsen@hotmail.com</a> |
| Økonomiansvarlig:        | Ove Martin Grøntvedt | 95933109 | omg@salmar.no  |
| Leder Havnekom:          | Hans K. Helgesen     | 99024888 | hans.k.helgesen@gmail.com  |
| Leder Hallkom:           | Hans Johnsen         | 99565547 | hnsjo@yahoo.no   |
| Leder Slipp/dieselk:     | Aage Fevaag          | 45261823 | m-fevaag@getmail.com   |
| Leder Opplagskom:        | Tore Klefstad        | 90546622 | toresail@ntebb.no  |
| Leder Dugnadskom:        | Esten Murbrekk       | 91765677 | emurbr@broadpark.no  |
| Leder Hus/arr. Kom:      | Jostein Nikolaisen   | 90605772 | jostein.nikolaisen@outlook.com   |
| Utleie klubbhuset:       | Jostein Nikolaisen   | 90605772 | jostein.nikolaisen@outlook.com   |
| Båtplasser:              | Kai Almås            | 93434390 | kai.almaas@hotmail.com   |
| Redaksjonsutvalg:        | Per Haukeberg (Mid)  | 97116959 | perhaukeberg@gmail.com   |
| Web-ansvarlig:           | Morten Brustad Wiig  | 91566140 | morten.wiig@gmail.com  |
| Internett-ansv:          | Harald Arne Hammer   | 93067602 | harald.arne.hammer@gmail.com   |
| Reserve kaffevakt:       | Egil Gunnesdal       | 91700251 | nescgil@ntebb.no   |
| Telefon klubbhus/vaktbu: |                      | 73978861 |  |

**Malvik Båtsforening**