



PLIKTER OG REGLER

Revidert 2023

Innholdsfortegnelse

1. Plikter	2
2. Rettigheter	3
3. Sikkerhets- og ordensregler for hele anlegget.....	4
4. Regler for båthavn	5
5. Regler for verkstedhall.....	6
6. Regler for opplagsplass	6
7. Regler i forbindelse med opplag	7
8. Regler for båthus og vaktbu.....	7
9. Vedlegg.....	8
9.1 Bestemmelser for fortøyning av båt i havna	8
9.2 Retningslinjer for tilknytning til båthavnens strømforsyning	9
9.3 Bestemmelser for måling av båtlengder.....	10

1. Plikter

Alle medlemmer, leietagere og brukere av Malviks Båtforenings anlegg:

- Alle medlemmer, leietagere, gjester og brukere av Malvik Båtforenings anlegg plikter å gjøre seg kjent med og følge vedtekter, plikter og regler, HMS dokumenter og instruksjoner for foreningen.
- Alle medlemmer, leietagere, gjester og brukere av Malviks Båtforenings anlegg skal delta i de plikter som årsmøtet vedtar å pålegge dem.
- Alle medlemmer, leietagere, gjester og brukere plikter å betale sine avgifter og økonomiske forpliktelser overfor båtforeningen innen gitte frister. Malvik båtforening vil kun gi 2 purringer på ubetalte fakturaer. Purregebyr vil tilkomme.
 - Jamfør vedtektene kan styret stryke medlemmer fra medlemslisten hvis ikke frister overholdes. Hvis ikke avgifter er betalt innen frist gitt i siste purring, er dette å anse som oppsigelse av medlemskap og båt plass fra medlemmets side. Etter dette vil vedkommende måtte søke om nytt medlemskap, tegne nytt medlemskap, etablere ny innskuddsavtale og betale inn nytt innskudd til gjeldende priser for å få fornyet medlemskapet.
 - Utestående fordringer vil etter utgått frist bli drevet inn rettslig.

Leietakere:

- Leietakere får maksimalt 2 ukers frist til å betale leieavgift og andre økonomiske forpliktelser. Overholdes ikke denne fristen kanselleres leieavtalen uten videre varsel og tilgang til havn stenges. Hvis vedkommende har båt i båt plass, vil denne flyttes til gjesteplass. Gjesteavgift for hele perioden (fra opprettelse av leieavtale og til båten fjernes fra anlegget (gjesteplass er også en del av anlegget)) vil påløpe.

Gjester:

- Gjester i Malvik Båtforening er underlagt de vedtekter, plikter og regler som gjelder i Malvik båtforening.
- Båter som legges på gjestebrygga skal være tydelig merket med navn og telefonnummer, gjesteavgift skal betales jamfør gjeldende regler og satser.
- Avtale om opphold utover 5 dager må avtales med båt plassansvarlig.
- Båter som ikke har betalt leie eller gjort avtale med båt plassansvarlig vil kunne bli flyttet inn i anlegget inntil uregelmessigheter er ryddet opp i.
- Båter som er uforsvarlig forøyd, båter med ukjent eier eller av andre årsaker er å betrakte som «ikke gjort rede for» vil bli sikret av Malvik Båtforening, dette uten at Malvik båtforening under noen omstendigheter kan holdes ansvarlig for skade på båt eller utstyr.

Dugnadsplikt, ukesvakt og verv i foreningen:

- Alle medlemmer skal møte til dugnad minimum en gang i løpet av sesongen. Dugnader kan legges til andre dager enn de vanlige, alt etter behov.
- Alle medlemmer skal stille som ukesvakt etter (årlig) liste for ukes-vakter (kommunisert november/desember i foregående år).
- Unnlattelse av å stille på dugnad eller ukesvakt vil medføre gebyr.
 - Gebyr for ikke å stille på dugnad: 1000,- kroner.
- Medlemmer/innskuddshavere som ikke benytter tildelt båt plass (båt plassen vil da disponeres av båtforeningen) får fritak fra dugnadsplikt.
- Malvik Båtforening drives av frivillig innsats. Innskuddsmedlemmer må regne med å ta tillitsverv hvis de vil være med i foreningen.

Styret og komiteer:

- Enhver som har tillitsverv, plikter å ivareta dette på en samvittighetsfull måte og følge de instruksjoner som er definert for vervet. **Se dokument; «Instruks for tillitsverv».**
- På medlemsmøter og årsmøter skal det føres referat som skal gjøres tilgjengelige for medlemmer.
- På styremøter skal det føres referat i saker der vedtak fattes.
- Alle som krever inn penger på vegne av foreningen skal hver måned betale inn til konto 4218 07 50619 det de har krevd inn.

2. Rettigheter

Malvik båtforening

- Malvik båtforening har nulltoleranse i forhold til båter og utstyr som utgjør fare for forsøpling eller forurensing. Eiere av båter eller utstyr som utgjør en slik fare, vil umiddelbart måtte etterkomme de pålegg som båtforeningen beordrer. Hvis ikke slike pålegg umiddelbart blir etterkommet, vil foreningen ta aksjon og om nødvendig sende slike båter og utstyr til avfallsmottak. Kostnader for disse aksjoner vil tilfalle eier.
- Malvik båtforening forbeholder retten til å foreta kontroll i/av båter som kan utgjøre en risiko for sikkerhet, anlegg eller miljø samt foreta nødvendige aksjoner for å forebygge, forhindre eller begrense skade.
- Når det gjelder hensatt/etterlatt båt, henger og annet utstyr, forbeholder Malvik båtforening seg retten til å fjerne, kaste og selge slikt utstyr for å rydde i anlegget og dekke egne utgifter. Utgifter i denne forbindelse vil påfalle eier.
- Med hensatt/etterlatt eiendeler og utstyr menes eiendeler der eier selv ikke har fjernet dette fra Malvik båtforenings anlegg innen gitte frister eller der eier av slikt utstyr er ukjent.

Medlemmer, leietagere og tillitsvalgte.

Innskuddsmedlemmer:

- Kan disponere tildelt båt plass etter gjeldende regler.
- Kan benytte seg av verksted og opplagsplass etter gjeldende regler.
- Kan benytte utkjøringsrampa gratis.
- Kan benytte seg av foreningens fasiliteter med de fordeler medlemskap gir.

Leietagere:

- Kan disponere leid båt plass etter gjeldende regler for leie.
- Kan benytte utkjøringsrampa gratis.
- Har ikke tilgang til verksted og opplagsplass.
- Kan benytte seg av foreningens fasiliteter på like vilkår som publikum for øvrig.

Tillitsvalgte i styret:

- Har de samme rettigheter som innskuddsmedlemmer.
- Har rett til honorar definert i henhold til instruks for vervet.
 - Gjeldende totalramme for honorarer til styret er 46.000 kroner (årsmøtevedtak 2021). Styret ved formann fordeler denne rammen internt i styret.
- Har rett til utgiftsrefusjon i henhold til instruks for vervet.

Tillitsvalgte i komiteer:

- Har de samme rettigheter som innskuddsmedlemmer.
- Har rett til godtgjørelser og vederlag definert i henhold til instruks for vervet.
 - Vederlag ved slippsetting: Totalt 250 kroner for slippmannskap.
 - Vederlag ved dieselsalg utenom mandager: 100,- kroner for oppmøte
 - Vederlag fører hjullaster: 200,- kroner
- Har rett til utgiftsrefusjon i henhold til instruks for vervet.

3. Sikkerhets- og ordensregler for hele anlegget

1. Alle som ferdes inne på båtforeningens område må vise oppmerksomhet og aktsomhet. Det kan til tider være stor trafikk med større kjøretøy – lastebiler, biler med hengere, hjullastere.
2. Alle medlemmer i foreningen og alle brukere av foreningens anlegg har ansvar for å sette seg inn i relevante HMS-dokumenter og følge gitte instruksjoner. **Se spesielt dokument: Generelle HMS Instruksjer**
3. Ved arbeid i anlegget, bruk av verksted og foreningens verktøy og utstyr samt deltagelse på dugnad skal enhver som er berørt gjøre seg kjent med og følge relevante HMS-dokumenter. **Se spesielt dokumenter: HMS Instruksjer ved arbeid og dugnad i anlegget.**
4. Ved heising og oppsett/utsett av båter, bruk av båt-slipp og båt-rampe og utsett med hjullaster skal enhver som er berørt gjøre seg kjent med og følge relevante HMS-dokumenter. **Se spesielt dokumenter: HMS Instruksjer ved båt-oppsett og utsett.**
5. Porten til brygge-området skal alltid være låst. Barn har ikke adgang uten i følge med voksne.
6. Kjetting / bom som stenger av opplagsplass og rampe skal være satt på. Enhver som åpner kjetting /bom til opplagsplass og rampe plikter også å sette denne på igjen.
7. Farts- og trafikkbestemmelser må overholdes i havneområdet. 5 knops fart er maksimum.
8. Det påhviler hver enkelt båtøier å holde orden og ryddighet ved brygge, båt plass samt på opplagsplass.
9. Medlemmer/båtøiere plikter å forhindre forurensing og forspøpling samt følge bestemmelser for avfallshåndtering.
10. Det er helt forbudt å slippe enhver form for avfall i sjøen i havneområdet. Båtforeningen forbyr enhver å gjøre opp fisk på bryggene, inne i havneområdet og mate fuglene.
11. Arbeid som medfører støy, skal unngås på søndager, helligdager og etter klokken 22.00 på hverdager.
12. Båtøiere skal påse at egen båt er forsvarlig fortøyd - «Bestemmelser for fortøyning av båt i havna» skal følges. **Se vedlegg; «Bestemmelser for fortøyning av båt i havna».**
13. Ved bruk av landstrøm skal «Retningslinjer for tilknytning til båthavnens strømforsyning» følges. **Se vedlegg; «Retningslinjer for tilknytning til båthavnens strømforsyning».**
14. Medlemmer/båtøiere skal vise hensyn, hjelpsomhet og omtanke til andre brukere av anlegget. Dette gjelder både i havna og på opplagsplass, evt. varsle båtøiere hvis deres båt trenger tilsyn, ikke forårsake skade på annens båt eller utstyr, og ikke å tilsmusse nabobåt med eksos eller lensevann.
15. Hvis skade er påført andre båter eller bryggene, skal leder havne- og hall-komite eller leder dugnadskomite straks få beskjed.
16. Heving av sunkne båter:
 - Det er båtøiers ansvar å heve båten hvis den har sunket i Malvik Båtforenings havneanlegg.
 - Hvis båten ikke blir hevet innen 1 måned vil den bli hevet for båtøiers regning og risiko. Om nødvendig vil utgiftene til heving bli motregnet mot båt plassens verdi.
17. Alle båter som benytter foreningens fortøyningsområder eller opplagsplasser, skal være ansvarsforsikret. Båter skal være registrert i småbåtregistret, skipsregistret eller i NOR Rating (seilbåter). Registrering skal være synlig merket på båten. Unntak gjelder for joller, gummibåter og seiljoller. MBF oppfordrer til også merke båt med navn og telefonnummer.

4. Regler for båthavn

1. Foreningen eier og forvalter alle båtplasser og tildeler disse til medlemmer som har betalt innskudd til foreningen. Foreningen tildeler og forvalter alle innskudd og framleie av båtplasser. Medlemmer som disponerer båtplass, kan ikke foreta fremleie av båtplass.
2. For alle innskudd utstedes innskuddsbevis underskrevet av leder i båtforeningen. Kontraktformularet skal godkjennes av styret.
3. Ved leie av båtplass (uten innskudd) opprettes kontrakt, denne underskrives av den som administrerer båtplassene.
4. Pris på innskudd reguleres etter vedtak i årsmøtet. Eventuelle prisjusteringer gjelder for nye innskudd. Pris på innskudd er gitt av den enkeltes innskuddsbevis.
5. Pris på leie (uten innskudd) reguleres etter vedtak i styret. Eventuelle prisjusteringer gjelder for nye leieforhold.
6. Ved innløsning av båtplass, tilbakebetales innskudd etter pris i den enkeltes innskuddsbevis, dette med et fratrekk på 20%.
7. Ved innløsning av båtplass og etter at båten er flyttet, kan havn- og hallkomiteen avgjøre om innskuddet skal tilbakebetales straks, eller om en må avvente dette til båtplassen er tildelt/utleid til annet medlem/leietager.
8. Ved overføring av båtplass mellom nær slekt i rett opp eller nedstigende linje (far, mor, datter og sønn) blir dette utført uten økonomisk transaksjon. Punkt 1 må overholdes.
9. Personer som ønsker gitt type båtplass og der det er venteliste (typisk storbåtplasser), settes på venteliste og dato for venteliste plass registreres. Når denne type plass blir ledig er det den som har stått lengst på lista som får tilbud om plass. Medlemmer prioriteres alltid foran ikke-medlemmer.
10. Innskuddsmedlem som har båtplass, disponerer denne så lenge vedkommende har båt og betaler kontingent, havneavgift og eventuelle gebyrer. Det er en forutsetning at man overholder foreningens vedtekter, plikter og regler.
11. Innskuddsmedlem som ikke benytter sin båtplass, beholder plassen i inntil ett år. Havnekomiteen kan gi dispensasjon (etter begrunnelse fra medlem) for forlengelse av retten til å disponere plassen i ett år om gangen.
12. Båtplasser som ikke benyttes av innskuddshaver disponeres av båtforeningen.
13. Innskuddsmedlemmer og leietagere får utstedt en personlig TAG (elektronisk nøkkel) som gir adgang til anlegget. Denne TAG skal ikke gis til andre. Misbruk kan føre til eksklusjon. Hvis en mister TAG'en må dette meldes straks til foreningens sekretær. Utstedelse av ny TAG koster 200,- kroner.
14. Hvis et medlem ikke betaler eller oppfyller sine forpliktelser ved forfall, vil TAG'en bli deaktivert. Ny aktivisering av TAG'en vil koste 200,- kroner.
15. Det er i anlegget begrensninger i forhold til båtstørrelser. Bestemmelsene gjelder for vanlige båttyper, og for disse gjelder ingen spesielle begrensninger mht. bredde, vindfang og høyde. Eventuelle andre farkoster enn vanlige båttyper (f.eks. katamaraner og båter med lange baugspryd) skal vurderes i hvert tilfelle og evt. godkjennes av styret. Se vedlegg; «Bestemmelser for måling av båtlengder».
16. Største lengde på båter i havna varierer noe fra brygge til brygge.
 - I småbåthavna (Brygge B, C, D, E, F) er største lengde 32 fot (9,75 m) og maks. 8,5 tonn.
 - På storbåtbrygga (Brygge H) er største lengde 36 fot (10,97 m) og maks. 8,5 tonn og bredde ikke over 4,0 m.
 - 8 plasser ved pir A er laget for båter inntil 40 fot (12,20 m) og maks. 8,5 tonn.
17. Ingen del av båten skal stikke inn over kaia. Trengs det lengre uttrigger, blir medlemmet satt på venteliste og får tildelt slik plass når det blir ledig. Bare unntaksvis kan annen uttrigger bestilles til kostnad betalt av medlemmet.

5. Regler for verkstedhall

1. Bruk av verkstedhall og utstyr er forbeholdt innskuddsmedlemmer.
2. Det er ikke anledning for medlemmer å gi tilgang til verksted og utstyr for ikke-medlemmer - overtredelse vil føre til utestengelse fra verkstedhall og potensiell eksklusjon fra foreningen.
3. Alt lån av verktøy og utstyr skal loggføres og returneres i samme stand som ved utlån.
4. Ved bruk av verktøy og utstyr skal tilhørende HMS dokumenter gjennomgås og følges. Se spesielt dokumenter: HMS Instruksjoner ved arbeid og dugnad i anlegget.

6. Regler for opplagsplass

Opplagsplassen:

1. Opplagsplassen er ikke en lagerplass. Opplagsutstyr, hengere, opplagsvogner og krybber etc., som ikke er i bruk (i løpet av 2 båtsesonger) må fjernes fra plassen.
2. Båthengere som ikke brukes til opplag og som kan trekkes med bil og kjøres på vei skal ikke parkeres eller lagres på opplagsplassen.
3. Opplagsplassen er heller ikke en lagerplass for båter som ikke er i bruk. Båter som ikke er planlagt brukt de neste 2 båtsesonger må fjernes fra opplagsplassen og lagres et annet sted. Båteiere som har båt på opplagsplassen som ikke har vært i bruk på mer enn 2 sesonger vil få pålegg om å enten ta i bruk båten eller fjerne båten fra opplagsplassen.
4. Opplagsplassen skal være en vinteropplagsplass for båter. Utsett skal foregå på nærmere bestemte dager i tiden 15. april til 20. juni, og oppsett i tiden 15. september til 30. oktober. Båteiere som av spesielle årsaker må benytte opplagsplassen i perioden 21. juni til 14. september skal søke styret om tillatelse.
5. Før utstyr og båt plasseres på opplagsplassen må avtale om opplag avtales med leder for Landkomiteen.
6. Avgift for vinteropplag av båt på opplagsplasser er 500,- kroner.

Opplagsutstyr:

7. Alt opplagsutstyr, hengere, opplagsvogner og krybber etc., skal merkes med værbestandig merking med navn, tlf. nr. og nr. på plass i havna. Umerket opplagsutstyr vil bli fjernet fra plassen for eiers regning og risiko. Kontakt sekretær hvis du trenger å få skrevet ut værbestandig merking. Gebyr for å få hentet tilbake opplagsutstyr er 700,- kroner.
8. Det er båteier som er ansvarlig for at opplagsutstyr (båt-krybbe, opplagsvogn, opplagshenger) er konstruert slik at den tåler belastningen av båt og de krefter som virker på konstruksjonen.
9. Større båter sikres med lodd og stropper i tillegg til tilhørende krybbe.
10. Alle utstikkende drag (trekk-kroker) på opplagsvogner skal merkes med pinne tredd gjennom/ festet til kroken. Denne skal være merket/malt med reflekterende rød eller orange farge.
11. Alle plikter å holde det ryddig rundt egen båt.
12. Paller og annet treverk som brukes i forbindelse med opplag samles på egen avsatt plass når det ikke er i bruk.
13. Krybber, vogner, bukker, presenninger og annet opplagsutstyr skal ryddes bort og stues sammen på avsatt lagringsareal i sommerhalvåret.
14. Opplagsutstyr som ikke er i bruk, skal fjernes.

Plassering av båter:

15. Båter med høyt tyngdepunkt skal plasseres slik at vind påvirker stabiliteten minst mulig.

16. Store motorbåter på egen vogn plasseres om mulig på rekke for å få endene på draget i samme retning.
17. Små tilhengere plasseres mest mulig samlet, f.eks. midt på plassen.
18. Vann- og strømpunkter skal være tilgjengelige for alle. Båter og utstyr skal derfor ikke plasseres tett opp mot disse punktene.

Arbeid/båtpuss på båt:

19. Båteier plikter å forhindre forurensing og forspøpling samt følge bestemmelser for avfallshåndtering.
20. Ved båtpuss brukes presenning eller duk under båten for å fange opp bunnstoff og andre kjemikalier.
21. Ved akutt forurensing skal tiltak for å begrense utslipp iverksettes straks. Det er båteiers plikt å organisere dette arbeidet som også inkluderer å revaske tilsølt område. Uønskede hendelser rapporteres uten forsinkelser til leder for havn- og hall-komiteen.

7. Regler i forbindelse med opplag

1. Tidspunkt (datoer) for felles opp/utsett kunngjøres gjennom foreningens kommunikasjonskanaler så snart datoer er fastsatt, påmelding for opp/utsett gis til leder opplagskomiteen innen de frister som blir gitt i kunngjøring. Liste med tidspunkt for hver enkelt båt sendes på ut e-post senest dagen før opp/utsett. Hver enkelt båteier plikter å gjøre seg kjent med sitt tidspunkt.
2. Opp/utsett utenom fellesarrangement skal meldes til leder opplagskomiteen. Representant for opplagskomiteen skal være til stede ved all aktivitet som berører opplagsplassen.
3. Ved heising og oppsett/utsett av båter, bruk av båtslipp og båtrampe, utsett med hullaster og ferdsel på bryggene skal enhver som er berørt gjøre seg kjent med relevante HMS-dokumenter. **Se spesielt dokumenter: HMS Instruksjoner ved båt-oppsett og utsett.**
4. Nødvendige skjema for egenerklæring gjennomgås og underskrives **FØR** arbeidet begynner. **Se HMS Egenerklæringsskjema.**
5. Medlemmer/båteiere plikter å sette seg inn i og følge «Bestemmelser for opplagsplassen».
6. På opp og utsett dagene er båteiere forpliktet til å vise sin hjelpsomhet og forståelse for øvrige båteiere. Det tillates ikke igangsatt arbeider på egen båt som forsinker eller på annen måte forstyrrer opp/utsett for andre.
7. Hver enkelt båteier har ansvar for å forhindre skader som sin båt kan påføre personer, andre båter eller utstyr i forbindelse med opp/utsett eller opplag. Båteier har plikt til å ha ansvarsforsikring. Som ved slippsetting skal båteier ha en forsikring som dekker dette forhold. Det skal alltid være to personer ombord ved opp/utsett. (Se HMS instruksjon for bruk av slippen.)
8. Båter i opplag som selges, blir stående på opplagsplassen for tidligere eiers ansvar så fremt ikke ny eier er medlem av foreningen. Opplagsplass kan ikke overdras til ny eier i foreningen uten opplagskomiteens godkjenning. Fjerning av opplagsutstyr tilhørende solgt båt med ny hjemstedshavn er tidligere eiers ansvar.
9. Båter som har plass i havna, ligger gratis på opplagsplass. Eksterne båter skal betale leiepris i hht. prisliste. Perioder: medio april til medio september og medio september til medio april. Innskuddsmedlem som har to (eller flere) båter i anlegget, betaler full pris for båt nr. 2 ,3 osv.

8. Regler for båthus og vaktbu

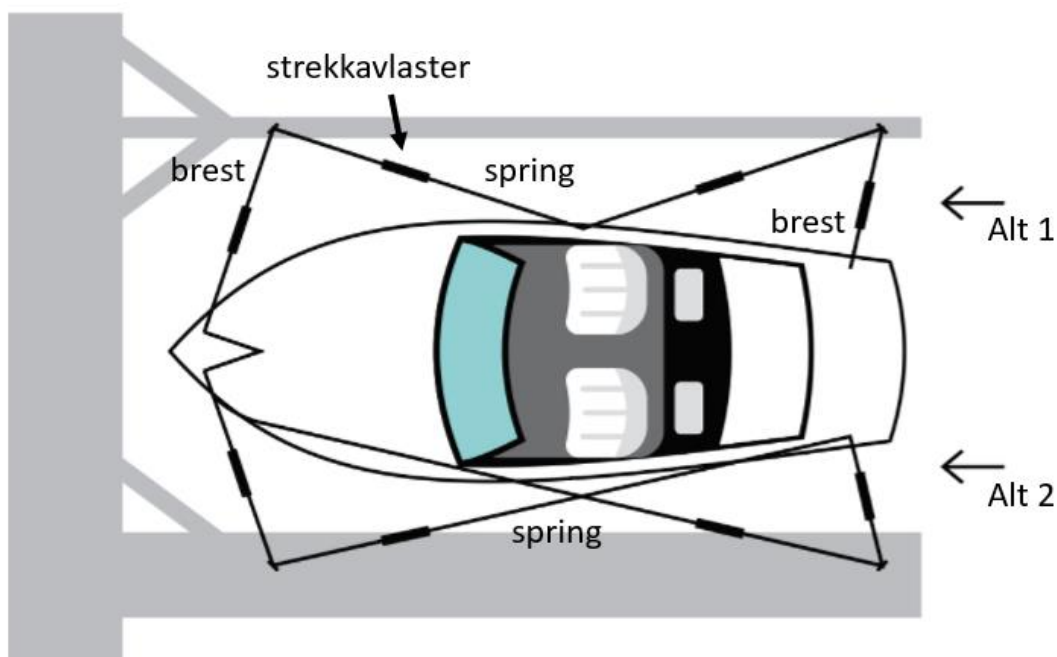
- Ved leie av båthus er det egne regler som gjelder. **Se: Leie av båthus.**

- Generelt gjelder regelen; forlat båthus og vaktbu i samme stand som da du kom. Ta ansvar for fellesskapets eiendeler og si fra til styret hvis det er noe som ikke er som det skal.

9. Vedlegg

9.1 Bestemmelser for fortøyning av båt i havna

- Styret skal ivareta orden og sikkerhet i havna, men hver enkelt båteier har ansvar for forsvarlig fortøyning av egen båt, holde orden på bryggene og sette seg inn i og følge det regelverk som gjelder. Styret kan komme med pålegg til båteiere om å utbedre fortøyninger, noe båteier plikter å etterkomme med umiddelbar virkning.
- Alle båter skal til enhver tid være forsvarlig fortøyd og fortøyninger, strekkavlastere og fending skal stå i forhold til båtens størrelse og vekt (se figur og eksempel-tabell for bruddstyrke på tau).
- Alle båter skal minimum fortøyas med standardfortøyning som er 2 fortøyninger i baug og 2 fortøyninger akter (brest).
- Båter over 24 fot og /eller over 1,5 tonn skal i tillegg til standardfortøyning også **ALLTID** fortøyas med spring (se figur).
- Alle fortøyninger på **ALLE** båter skal være fjærende. Kun gummidempere (strekkavlastere) eller fortøyningstau med innebygget strekkavlastning skal brukes.
- Alle fortøyninger skal festes med egnet knute eller spleis.
- Fortøyningene skal strammes tilstrekkelig slik at båten ikke jager i båsen, men beveger seg i takt med brygga og utriggere. Pass også på at båten blir liggende midt i båsen når du fortøyer, slik at den ikke ligger og gnager mot utriggerne.
- Montering av fenderverk mot brygge/fortøyningsbom tillates. Dette skal da monteres forsvarlig og uten at festeanordninger, tau eller liknende blir liggende løst eller i sjøen. Det tillates ikke festeanordninger som skrues eller spikres i fortøyningsbom eller brygge.
- Båt med motorbrønn bør ikke fortøyas (med motorbrønn) mot utsatt vindretning da vann kan komme inn via selvlenser hull og føre til at båten synker. (En av de mer utsatte vindretningene i havna er sør-øst).
- Båteiere med for dårlige fortøyninger vil få påpakning fra styret om å utbedre/utskifting av fortøyning. Hvis ikke fortøyninger er skiftet ut innen gitt frist vil fortøyningene, uten videre varsler, bli skiftet ut av styret, gebyr vil også tilkomme.
 - Kostnader (1300,-) og gebyr (1700,-) for båter opp til 24 fot = 3000,- kroner
 - Kostnader (2800,-) og gebyr (1700,-) for båter over 24 fot = 4500,- kroner
- NB: Har du slurvet med fortøyningene risikerer du avkortet forsikringsoppgjør. Båtforsikring er ikke som bilforsikring. Om din båt skader naboens båt er det ikke sikkert skaden dekkes av din ansvarsforsikring og naboen må betale for skader du er årsak til. Det er ikke populært.



Polyestersilke

En klassisk fortøyningsline med høy tøyning samt høy bruddstyrke

- 3 slått polyester
- Tøyning >15%
- Et sterkt tauverk til fortøyning og ankring
- Synker
- Mykt og smidig
- Lett å spleise
- Meget god motstand mot UV-stråler

Diam.	Bruddstyrke
mm	kg
6	580
8	1050
10	1680
12	2400
14	3370
16	4340
18	5480
20	6820
22	8200
24	9850

9.2 Retningslinjer for tilknytning til båthavnens strømforsyning

Avvik på disse regler vil føre til at båtens strømforsyning blir frakoblet uten forhåndsvarsel.

Anlegget i båthavna:

- Forsyningsspenningen er 230V, 50Hz enfaset over 16A rundstift stikkontakter (blå).
- Alle stikkontakter er sikret med henholdsvis: Overstrømsvern (sikring) av automattype 16 Ampere. Jordfeilbryter med automatisk utkopling (en jordfeilbryter for fire uttak i hver strømsøyle).
- Hovedsikringer for hver pir finnes i et skap ved landgangen.
- Disse må kontrolleres dersom det er oppstått feil ved strømtilførselen.

Bruk:

- Brukere av strøm skal ha strømmåler.
- Innen 1. mars hvert år skal strømforbruk og målerstand uoppfordret meldes inn.
 - Avlesing av strømforbruk legges inn i Havneweb; Logg på med din bruker og register forbruk. Trykk deg inn på din side/båtplass/avles strøm
 - Alternativt kan dette meldes på epost til: okonomiansvarlig@malvikbaatforening.no
 - Minimum fakturering er 50 kWh (ca. 100,- kroner)
- Koble ikke til større belastninger enn båthavnen tillater: 150 W (kontinuerlig om vinteren).
- Brukere av havna har selv ansvaret for at eget elektrisk utstyr og installasjon er i orden og uten skader. Bruk utstyr som er godkjent for utendørs maritimt miljø. Ledningens tverrsnitt skal være minst 1,5 mm², jordet. Adapter, skjøter eller overganger er ikke tillatt.
- Kun én båt til hvert strømmuttak. Forgreninger er forbudt og vil bli fjernet uten varsel.
- Sørg for at ledningen ikke ligger i sjøen. Lokket på strømsøylen skal alltid holdes låst.
- Tilkobling landkabel: Koble først kabelen til båten – deretter til landkontakten
- Frakobling landkabel: Koble først kabelen fra landkontakten – deretter i båten.
- Fjern kabelen mellom båt og landkontakt når du ikke bruker strøm, dette for å bedre sikkerheten på bryggene. Oppbevar landkabelen på et tørt sted hvor den ikke skades.
- Det er farlig og ikke tillatt å kutte jordlederen i landkabelen dersom det ikke er montert skilletrafo eller at det er brukt dobbeltisolert utstyr.
- Tilkopling til landstrøm medfører økt risiko for korrosjon på motor, drev og skroggjennomføringer - slik korrosjon kan forhindres ved installasjon av skilletrafo i landstrømkretsen.

Bruk av elektrisk utstyr/verktøy på brygga:

- Elektrisk verktøy som brukes på brygga skal være dobbeltisolert og merket med dobbel firkant.
- Hold elektrisk utstyr/anlegg tørt, rent og i orden.

Ved feil på elektrisk anlegg:

- Går en sikring eller en jordfeilbryter løser ut, er noe galt. Finn årsaken før du slår den på igjen (bruksanvisning bak lokket på strømsøylen).
- Feil på bryggeanlegget meldes til leder Havn- og hallkomiteen se "Kontakt". Noter også feilen i loggboka i vaktbua.
- Arbeid på elektrisk anlegg og utstyr skal utføres av kvalifiserte fagfolk.

9.3 Bestemmelser for måling av båt lengder

I Malvik Båtforening er det av hensyn til sikkerhet og fysiske påkjenninger i havna, innført begrensninger i båtstørrelser. Begrensningene er forskjellig for ulike deler av havna, se Regler for båthavn. Bestemmelsene gjelder for vanlige båttyper, og for disse gjelder ingen spesielle begrensninger mht. bredde, vindfang og høyde. Eventuelle andre farkoster enn vanlige båttyper (f.eks. katamaraner og båter med lange baug-spyd) skal vurderes i hvert tilfelle og evt. godkjennes av styret.

Båtlengder oppgis på svært mange måter fra fabrikkene. Noen oppgis inklusive f.eks. badeplattformer og baugframspring, mens andre oppgis uten dette. Av den grunn har Malvik Båtforening valgt å etablere en egen målemetode for båtlengden. Med «båtens lengde» menes avstand fra «målepunkt forut» til «målepunkt akter», som definert nedenfor:

Målepunkt forut er starten av «naturlig» skrog, det vil si, vanlige ankeranordninger og baugnebb holdes utenfor ved lengdeberegningen.

Båtene skal uansett plasseres slik at ingen detaljer på båtene stikker inn over flytebrygga. Målepunkt akter er slutten på naturlig skrog, f.eks. ved akterstavn, rund ende på skroget eller akterspeil. Ved skrånende akterspeil regnes øverste punkt på akterspeilet som målepunkt akter. For båter med integrerte plattformer, dvs. der plattformoppheget er støpt som del av skroget, defineres målepunkt akter der selve akterspeilet/bakveggen er. Se eksempler nedenfor.

