

RISIKOVURDERING daglig bruk av flytebrygger i Malvik Båtforenings anlegg.			
Tiltakshaver:	Malvik Båtforening	Side:	1 av 4
Ansvarlig utførende:	Malvik Båtforening	Sist rev.	07.09.2013
	Gjelder alle flytebrygger i anlegget.	Dok.nr.	MBF2012-006
Dato:	Fra 01.07.2011		

Dokumentansvarlig: Morten Wiig

1 Beskriv hva som kan gå galt ved ferdsel på bryggene.

- 1.1** Skade seg på utstyr plassert på brygga, snuble i utildekkede åpninger, skjøteledninger til strøm båter. Fortøyningstau som ligger på brygga. Utstikk baugspyd store båter. Snuble i løse planker. Store åpninger rekkverk leder. Klemskade fingrer ved port og landgang. Aluminiumsplate nederst ved landgang. Hellende kai noen steder p.g.a. skjev belastning fra uteliggere.

- 1.2** Falle i sjøen. Forårsaket av noen av punktene under 1.1.

2 Beskriv de tiltakene som i dag allerede er på plass (dagens situasjon) for å hindre at noe går galt

2.1 Installert utstyr:

- Montert redningsstiger jevnt over hele anlegget, for å kunne komme seg opp av sjøen ved egen hjelp.
Aluminiumsplate ved landgang holdes så ren som mulig, hold godt fast i rekkverk.
Hellende kai: vær oppmerksom på glatt toppdekke fra vann eller is.

2.2 Merking, skilte:

2.3 Barn skal ha flytevest ved opphold på bryggene.


- Nattevakt/ukevakt skal benytte flytevest ved runder på bryggene,
(Egen instruks for nattevakta er utarbeidet, kopi i vaktbua)

2.4 Prosedyre/Instruks:

- Holde brygga ryddig, ikke slenge fortøyningstau ukritisk ned på brygga når du skal ut med båten.
Står i MBFs instruks at det ikke skal oppbevares unødvendige saker på brygga.
Fisking fra brygga er ikke tillatt p.g.a måseplage / tilgrising og at angler fester seg i tauverk som kan skade hender ved handling av tau og bøttetau.

2.5 Andre tiltak:

- Kontroll av toppdekke brygger, festing av løse planker.
Tilstrekkelig merking, overdekking av skjøter mellom brygger, fjerne utstyr.

RISIKOVURDERING daglig bruk av flytebrygger i Malvik Båtforenings anlegg.			
Tiltakshaver:	Malvik Båtforening	Side:	2 av 4
Ansvarlig utførende:	Malvik Båtforening	Sist rev.	07.09.2013
	Gjelder alle flytebrygger i anlegget.	Dok.nr.	MBF2012-006
Dato:	Fra 01.07.2011		

3 Flere tiltak hvis nødvendig:

4 Beskrivelse av risiko ut i fra dagens situasjon?

4.1 Hvilke faremomenter er til stede til tross for de tiltakene som er på plass i dag

(Hva kan likevel gå galt)?

Snø på glatte kaier ved og etter snøvær.

Is på kaiene etter sterk vind i kombinasjon med kulde.

Bølgebevegelser av kaiene ved sterk vind.

4.2 Beregn/estimer risiko ut i fra dagens situasjon

1. Ta utgangspunkt i den mulige sannsynlige konsekvensen dersom det går galt som beskrevet i punkt 4.1.
2. Vurder deretter hvor ofte (frekvenser) hendelsen med den beskrevne konsekvensen opptrer.
3. Sett kryss i ruten der valgt konsekvens og frekvens møtes

Konsekvens \ Frekvens	1. Personskade uten fravær 2. Liten miljøskade 3. Økonomisk tap under 10 000kr	4. Personskade med fravær inntil 10 dager 5. Betydelig miljøskade 6. Økonomisk tap 10 000 – 500 000kr	7. Varig personskade, dødsulykke 8. Svært alvorlig miljøskade 9. Økonomisk tap over 500 000kr
0 – 1 år	Middels risiko x <input type="checkbox"/> x	Høy risiko <input type="checkbox"/>	Høy risiko <input type="checkbox"/>
1 - 5 år	Lav risiko <input type="checkbox"/>	Middels risiko x <input type="checkbox"/> x	Høy risiko <input type="checkbox"/>
Sjeldnere enn 5 år	Lav risiko <input type="checkbox"/>	Middels risiko x <input type="checkbox"/> x	Høy risiko <input type="checkbox"/>

Risikonivået vurderes som: Lavt.

**RISIKOVURDERING daglig bruk av
flytebrygger i Malvik Båtforenings anlegg.**



Tiltakshaver:	Malvik Båtforening	Side:	3 av 4
Ansvarlig utførende:	Malvik Båtforening	Sist rev.	07.09.2013
	Gjelder alle flytebrygger i anlegget.	Dok.nr.	MBF2012-006
Dato:	Fra 01.07.2011		

RISIKOVURDERING daglig bruk av flytebrygger i Malvik Båtforenings anlegg.			
Tiltakshaver:	Malvik Båtforening	Side:	4 av 4
Ansvarlig utførende:	Malvik Båtforening	Sist rev.	07.09.2013
	Gjelder alle flytebrygger i anlegget.	Dok.nr.	MBF2012-006
Dato:	Fra 01.07.2011		

Dersom risikonivået blir høyere enn akseptabelt med eksisterende tiltak, må ytterlige tiltak iverksettes (punkt 5 og 6 må da fylles ut)

5	Ytterlige tiltak for å redusere/fjerne risiko	Ansvar	Frist
5.1	Tiltak som fjerner eller erstatter faremomentet:		
5.2	Ytterligere arbeidsutstyr/ verneinnretninger/ verneutstyr:		
5.3	Ytterligere kompetanse/opplæring:		
5.4	Utvikle og implementere følgende prosedyre/Instruks:		
5.5	Andre tiltak:		
6	Ny beskrivelse av risiko etter gjennomføring av ytterlige tiltak		
	Etter gjennomføring av ytterlige tiltak, vurderes risikonivået som redusert til: <input type="checkbox"/> Middels risiko x <input checked="" type="checkbox"/> Lav risiko, og anses som akseptabel risiko		