

Dreggen

Malvik Båtförening

Medlemsblad nr. 2

April 2010



Sommeren står for

Innhold

- A Fra lederen
- B Årsmøterapport
- C Fra kassereren
- D Fra havnesjefen
- E Fra materialforvalteren
- F Fra medlem i havnekomiteen
- G "SJØVETTDAGAN 2010"
- H Fra redaktøren

Viktige telefoner

Funksjon	Navn	Telefon	Mobil
Leder	Jan Bakke	7397 0079	992 28 633
Sekretær	Turid Kvamstad	73 97 76 95	970 87 405
Kasserer	Stig-Ove Kvalsund		916 72 219
Havnesjef	Knut Lervik	73 97 60 31	932 81 000
Kjøp/salg båtplass	Knut Lervik	73 97 60 31	932 81 000
Slipp/diesel leder	Esten Murbrekk	73 97 07 04	917 65 677
Opplagskomité	Oddvar Fuglem		982 83 714
Arrangementskomité	Jan Arne Olsen	73 97 90 48	
Klubbhus/kaffevert	Jarle Dahl	73 97 67 96	456 76 122
Klubbhus utleie	Anne Britt Størseth	73 97 83 79	958 11 075
Materialforvalter	Terje Langås	73 97 69 12	975 07 256
Web ansvarlig	Bernhard Røsch	73 97 89 49	906 56 883
Redaktør Dreggen	Rolf Hanssen	73 97 61 70	975 81 715
Reserve Kaffevakt	Edward Lund		480 87 927
Reserve Båtvakt	Rolf Hanssen	73 97 61 70	975 81 715
Reserve Båtvakt	Kjell Nygård	73 97 69 24	415 47 439

Fra lederen

Vi har nettopp vært med på det første vårteget, Årsmøtet i Båtforeningen! Det var nesten førti medlemmer til stede og møtet forløp i fred og fordragelighet. Det ble besluttet at bølgedempning skal skje med flytende bølgedempere og at det nye bryggesystemet vil gi plass til noen 38 fots båter. Alle vedtakene og resultatet av valgene finner du i dette nummeret av Dreggen.

Av andre nyheter må jeg nevne at Jernbaneverket er inne i slutfasen med planer for opprydning av kreosot-forurensningen på Nygården. Arbeidet starter 2010/2011 og vil bety mye arbeid på opplagsplassen vår. Når arbeidet er ferdig vil vi forhåpentligvis ha en bedre og større plass.

Over påske begynner omorganiseringen av bryggene. Planleggingen er i full gang blant annet med ny og bedre forankring for anlegget. To nye brygger, 108 og 48 meter, er bestilt fra Kongensvoll. Disse er nå ferdige og blir slept på plass i slutten av april. Forberedelsene må da være klare og vi regner med at snuoperasjonen begynner i månedsskiftet april/mai. Dette vil kreve stor innsats fra oss alle og jeg håper at oppmøtet på mandagsdugnadene blir bra. Første dugnad blir 12. april. Minst like viktig er det at alle som har mulighet for å gjøre en innsats på dagtid blir med. Rolf Hanssen (97581715) har oversikten over arbeidets gang og behov for innsats.

Ellers vil slippvognen bli oppusset i vår, sandblåst og forsterket. Den vil også bli gjort mer tjenelig for seilbåter.

Når hele denne jobbe-perioden er over er sommeren kommet med godt og tjenelig vær for båtfolket. God sommer!

Sjekk fortøyningene regelmessig !

Er strekkavlastningen i orden?

Årsmøte i Malvik Båtforening

I båtforeningens lokaler 16.03.2010 kl. 19.00

Antall møtte: 37

1. Åpning

Årsmøtet ble åpnet av båtforeningens leder Jan Bakke.

2. Valg av dirigent

Jan Arne Malvik ble valgt som dirigent.

3. Valg av referent

Turid Kvamstad ble valgt som referent.

4. Valg av to personer til å underskrive protokoll

Roald Lund

Jan Inge Fjørtoft

5. Årsberetning

Styrets årsberetning og årsberetningene fra de enkelte komiteene ble gjennomgått og enstemmig vedtatt.

6. Forslag fra styret

Bølgedemping:

Styret foreslår etter å ha vurdert havneutredningskomiteens rapport fra 2008, uttalelser fra Kumeneje fra 1988 og Jernbaneverkets miljøundersøkelse 2009, å satse på flytende bølgedempere i havna.

Enstemmig vedtatt

Båttørrelse i båthavna:

I forbindelse med omorganisering og forsterking av båthavna vil det bli mulig å etablere plasser for større båter ved hovedpiren. Styrets forslag var å øke til 38 fot.

Enstemmig vedtatt.

El-bruk på bryggene

Styret får fullmakt til å utarbeide nye regler for el-bruk på bryggene.

Enstemmig vedtatt.

7. Innkomne forslag:

Det var kommet et forslag fra Rolf H. Hanssen

-Reserve havnevakt/båtvakt

Lei av Havne/båtvakt økes fra kr. 600 til kr. 1000

Uteblivelse far vakt økes fra kr. 1000 til kr. 1500

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Jarle Dahl hadde sendt inn følgende forslag
-Reserve kaffevakt
Leie av kaffevakt økes fra kr. 600 til kr. 800
samt en tilføyelse fra årsmøtet; uteblivelse fra kaffevakt økes til kr. 1000
Enstemmig vedtatt

8. Regnskap

Årsregnskapet og revisjonsberetningen ble gjennomgått.
Enstemmig vedtatt

9. Valg

Valgkomiteens leder orienterte om komiteens arbeid:

Styret:

Jan Bakke ble gjenvalgt som båtforeningens leder fram til 2012.
Turid Kvamstad ble valgt som sekretær fram til 2012.

Klubbhus:

Jarle Dahl gjenvalgt som leder fram til 2012
Nytt medlem, Arve Hepsø fram til 2012

Havnekomiteen:

Knut Lervik tar over som leder for Gunnar Markussen i 1 år.
Nytt medlem, Per H. Høiby fram til 2012
Nytt medlem, Roald Lund fram til 2012
Gjenvalg, Iver Jakobsen fram til 2012
Gjenvalg, Øystein Ofstad fram til 2012
Gjenvalg, Rolf H. Johansen fram til 2012

Arrangementskomiteen;

Jan Arne Olsen ble valgt til leder fram til 2012.
Nytt medlem, Kai Stephansen fram til 2012
Nytt medlem, Ingunn Olsen Berg fram til 2012

Opplagskomiteen:

Nytt medlem, Martin Hamstad fram til 2012
Nytt medlem, Øyvind Halvorsen fram til 2012
Gjenvalg, Tore Klefstad fram til 2012

Slipp og dieselkomiteen:

Gjenvalg, Egil Aarstein fram til 2012
Gjenvalg, Åge Fevaag fram til 2012
Ingemar Eggen ble valgt inn for Kåre Stav i 1 år

Dreggen:

Rolf Hanssen ble valgt som redaktør for Dreggen fram til 2012.
Gjenvalg, Per J. Haukberg fram til 2012
Gjenvalg, Kjell W. Nygård fram til 2012
Nytt medlem, Andre Sagmo fram til 2012

Kursutvalg:

Bernhard Røsh ble valgt til leder for 1 år
Rolf H. Hanssen og Kjell W. Nygård ble valgt for 1 år.

Revisorer:
Rune Brovold og Espen Eek ble valgt for 1 år

Valgkomiteen:
Gunnar Markussen ble valgt som leder for 1 år
Dagfinn Millerjord og Jan Erik Dahlen ble valgt for 1 år.

Utleie av Klubbhuset:
Gjenvalg, Anne Britt Størseth fram til 2012.

Alle ble enstemmig valgt.

Årsmøtet ble avsluttet med at Jan Bakke takket for oppmøte og ønsket alle vel hjem.

Malvik 21.03.10

Turid Kvamstad
referent

**Sjekk din vaktdato !!!
Havne- og kaffevakt.**

Utskifting av nøkkelkort til Båthavna

Nøkkelkortet til båthavna vil som tidligere år bli byttet ut i slutten av mai.
Utdeling av nye nøkkelkort vil skje på dugnadene den 03.,10.og 31. mai.
Utdeling av kort etter dette skal bare skje unntaksvis, og vil koste kr. 50 i gebyr.

Manglende innrapportering av strømforbruk

Hovedregelen er at den enkelte skal rapportere strømforbruket sitt til kasserer innen 01.03 hvert år.
Viss du ikke har rapportert strømforbruket kan dette betales kontant ved henting av nytt nøkkelkort.

Betalingsterminal i havna

Vi er i ferd med å gå til anskaffelse av en bærbar betalingsterminal til bruk i havna. Det største behovet har vi erfart er ved dieselfylling. Med dagens dieselpriiser kan det fort bli mye kontanter å ha med seg. Betalingsterminalen vil også kunne brukes i andre sammenhenger som ved båtoppsett osv, og vil ta både Visa og Mastercard. Vi regner med å ha denne klar til bruk i mai.

LÅN AV BÅTPLASER 2010

Tidligere år har vi oppfordret medlemmer, som vet at de ikke skal benytte båtplassen til å si fra, slik at vi kan leie ut plassen til noen som står på venteliste for båtplass.

Leieren har da påtatt seg båtvakt og dugnad.

Vi må ha oversikt over ledige plasser også i år.

Disse plassene må vi bruke for å legge båter midlertidig under vriing av havna.

Plasseieren må i år selv ta de oppsatte vaktene og utføre dugnader.

Knut

FLYTTING AV BÅTBLASSER

Som bestemt på årsmøtet i 2009 vil det i forbindelse med vriing av havna bli nødvendig at mange må skifte båtplass midlertidig og permanent.

Målet vil være at så mange som mulig skal få bedre båtplass enn den de har i dag.

De fleste av båtplassene vil etter vriing av havna bli liggende nord/syd.

Samtidig vil alle båtplassene etter hvert få den bredden som er beskrevet i henhold til kontrakten.

Knut

DUGNADSÅNDEN

Malvik båtforening har vært stolt over den dugnadsånden vi har hatt.

Dugnadsånden har de siste årene tapt seg.

Det er veldig synd. En av grunnene til at vi har kunnet holdt kostnadene nede er at mye arbeid er gjort på dugnad.

I år er det spesielt viktig at mange møter opp på dugnad da vi skal vri rundt på havna.

Det er også viktig at de som står på "mer enn normalt" ikke går lei ved at de må trø til flere ganger i uken, mens andre bare går forbi og nyter godene av det andre gjør.

Møt opp på dugnad. Vi skal gjøre det vi kan for at hver enkelt skal føle at de gjør noe "vettug" for fellesskapet. Dugnad er også sosialt.

Knut

Omlegging av brygger våren 2010.

Båtforeningen får levert to nye brygger på 48 og 108 mtr. fra Kongensvoll
Plast for levering etter påsken 2010. Bryggene blir levert komplett med
tredekke og trekkør for det elektriske samt vannledning.

I forbindelse med omleggingen av bryggene til våren vil alle båtplasser få nye
nr.

Den første bryggen vi kommer ned til blir for fremtiden hetende brygge **A**.

Plass A1 starter på bryggens nord/østre hjørne med stigende nr. i vestlig
retning. Oddetall på høyre og partall på bryggens venstre side. Brygge A blir
som i dag 104 mtr.

Gamle pir 1 blir heretter brygge **B**. Brygge B får bare partall nr. og starter med
plass B2 på bryggens nord/østre hjørne med stigende nr. i sørlig retning.
Brygge B blir 125 mtr.

Gamle pir 2 snues 90 gr. og kobles til brygge B. og blir derved liggende
tilnærmet parallelt med brygge A. den blir for fremtiden hetende brygge **C**.
nummerering som brygge A. Bryggen har i dag en ny del på ca. 48 mtr. og
forlenges med den bestilte nybryggen på 48 mtr. totalt 96 mtr.

Parallelt med brygge C kommer en ny brygge **D**. på 108 mtr. Nummerering
som brygge A.

Dagens kjelstadpir blir heretter kalt brygge **E**. Nummerering som for brygge
A.

Pir 3 blir liggende som i dag med noe justering av retningen. Den får navnet
brygge **F**.

Brygge F blir i første omgang liggende uten båter.

Storbåtbrygga beholder sine nåværende nr.

Vaktlisten for 2010 må følges uansett hvor en blir plassert i anlegget.

Først i vaktlisten for 2011 blir eierens navn og båtplassnr. eksakt.

Terje

**Hold porten til bryggene
lukket til enhver tid.**

DUGNAD 2010

Like sikkert som våren kommer dugnadene. Båtforeningens eksistens er basert på at medlemmene selv utfører forefallende arbeid i og rundt havna. Godt oppmøte på dugnadene er en forutsetning for å kunne opprettholde dagens standard og priser.

Dugnadskveldene er mye mer enn "pliktarbeid". For min egen del var dugnadskveldene en fin anledning til å komme inn i miljøet i båtforeningen.

Foruten mange trivelige samtaler, er det mange gode råd å få med seg. Vi håper derfor på godt oppmøte denne sesongen.

De fleste er kjent med at det er pliktig oppmøte på 3 dugnadskvelder per sesong. Årsmøtet 2010 vedtok å forhøye gebyret for uteblivelse fra kr 300 til kr 400 per dugnadskveld. Vi opplever at noen medlemmer kommer like før kaffepausen, signerer oppmøtelista og forlater havna. Vi må be om at medlemmene møter kl 17.30 og deltar i arbeidet frem til avslutning kl 21.00.

Første dugnadskveld er fastsatt til mandag 12. april. Siste dugnad før sommerferien gjennomføres mandag 5. juli.

Første dugnadskveld etter ferien blir mandag 9. august. Siste dugnadskveld for sesongen gjennomføres mandag 6. september.

Noen av våre medlemmer har opplyst at de arbeider fast hver mandag ettermiddag/kveld. De har bedt om at dugnadene gjennomføres forskjellige ukedager før og etter sommerferien. Styret vil ta standpunkt til dette i løpet av våren/forsommeren. Det er derfor mulig at dugnadene ETTER sommerferien kan bli flyttet til en annen ukedag. Dette vil i så fall bli kunngjort ved oppslag i havna.

Vel møtt til ny båtsesong og dugnad.

Jan Inge Fjørtoft
Medlem Havnekomiteen

Løypemelding om Sjøvettdagene 2010

"Sjøvettdagene 2010" er et samarbeidsprosjekt mellom "Kurs- og opplysningsutvalget" og "Arrangementskomiteen", der målet er å invitere 6.-klassinger fra to skoler fredag 4. juni, og å arrangere en åpen dag søndag 6. juni.

Hvorfor ønsker Malvik Båtforening å gjøre dette? Jo, som i fjor ønsker vi å bidra til økte kunnskaper om sjølivets gleder og farer blant både barn og voksne, og hvordan en bør oppføre seg for å sikre at befatningen med sjø og vann blir nettopp en glede! Som forening der alt egentlig dreier som om vår felles glede ved det å være på sjøen på en eller annen måte, er det viktig at vi bidrar med slikt opplysningsarbeid, ikke bare for omgivelsene rundt oss, men også for oss som allerede er medlemmer og våre familier og venner.

Undertegnede leder prosjektet, og i "kjernegruppen" inngår Geir Wedø, Rolf Hanssen og Jan Bakke sammen med meg. Vi baserer oss på erfaring fra tilsvarende arrangement i fjor, men med noen justeringer. Akkurat nå driver vi med planlegging samt å gjøre avtaler med mange samarbeidspartnerne; som skolene (i år er det Hommelvik og Sveberg sin tur), Redningsselskapet, Røde kors, padlegruppa i Malvik Idrettslag og Brannvesenet for å nevne noen. Det er faktisk ikke helt umulig at vi får hit redningshelikopteret også!

Etter hvert vil vi begynne å jobbe med å forberede de "stasjonene" vi skal ha, for eksempel om ulike typer redningsvester, lære om hvordan oppføre seg i en mindre båt, lære å ro, lære å kaste livline, osv. På søndagen ønsker vi også at folk kan få lov til å være med en liten tur utpå fjorden med motorbåter og seilbåter. Salg av kaffe og grillmat hører med!

Vi er selvsagt avhengig av hjelp fra mange frivillige for å kunne gjennomføre dette. Det kommer vi tilbake til, men håper likevel mange allerede nå begynner å tenke på å sette av de to datoene, at dere er villige til å hjelpe til med dette, og ikke minst at dere inviterer familie og venner til den åpne dagen 6. juni! Om noen allerede nå ønsker å gi beskjed om en er disponibel til dette, så ta kontakt med en av oss i kjernegruppa!

Roald Kvamstad
Prosjektleder

SÆRDELES UTRIVELIG OG MEGET FARLIG !!!!

Vi observerer til stadighet at enkelte bryter fartsbestemmelsen som setter grense på max 5 knop innenfor moloen.

Det er ikke godt sjømannskap å rase inn og ut fra havnen som om fanden lå på hjul.

Ta hensyn til at hekkbølgen kan skape store komplikasjoner i lukket farvann selv ved en hastighet på 5 knop.

Vurder derfor om hekkbølgen på din egen båt er akseptabel ved 5 knops fart og reduser farten ytterligere om nødvendig.

Barn og voksne kan oppholde seg på utliggere i forbindelse med på eller avstigning, og en uventet bølge på en ellers rolig sjøflate kan få uheldige konsekvenser både for den det går ut over og den som forårsaker uhell eller skade.

Derfor : Ta hensyn og vis godt sjømannskap enten du er innenfor eller utenfor havneområdet.

.....

Husk: Maks fart i havna er kun 5 knop !



Godt utvalg i båter, motorer, båtutstyr
Vi forhandler "Seajet" bunnstoff.

92801735

arne@titek.no

www.titek.no



Sjøsetting !